

MINI*Classic*

F A B R I C B I K E

ASSEMBLY MANUAL



FABRICBIKE

WWW.FABRICBIKE.COM

FABRICBIKE

DISCOVER THE CHILDREN'S BIKE COLLECTION


mini
FABRICBIKE

 2-5



5 COLOURS AVAILABLE:




mini
FABRICBIKE

 2-5



3 COLOURS AVAILABLE:



MINI Classic
FABRICBIKE

 2-5



3 COLOURS AVAILABLE:




Classic

 3-7



5 COLOURS AVAILABLE:




Kids

 2-4



4 COLOURS AVAILABLE:




Kids

 3-7



5 COLOURS AVAILABLE:



INDEX



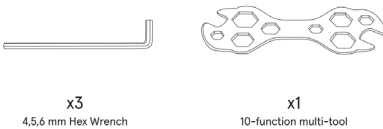
ENGLISH	6
ESPAÑOL	11
FRANÇAIS	16
DEUTSCH	21
ITALIANO	26

⚠ WARNING

- Children using this product should always be supervised by an adult.
- Use on pavements only. Do not use near sloping roads, cars, highways, swimming pools, inclines, permanent fords and other hazardous locations.
- Use the product with care. Use requires skill to prevent falls or collisions resulting in bodily injury to the user or others.
- Do not use the product in unfavourable weather conditions (e.g. frost, rain, snow, hail, fog...). Do not use the product at night.
- When using the product, wear protective equipment (helmet, protectors). Children using the bicycle must wear shoes.
- The product does not have a brake, be careful when using the product. To brake, the feet must touch the ground.

Prep and tools

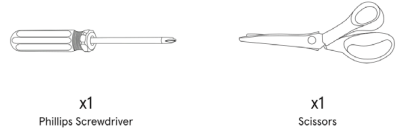
We supply: 4,5,6mm hex spanner and 10 function multi-tool.



x3
4,5,6 mm Hex Wrench

x1
10-function multi-tool

You supply: Scissors and Phillips screwdriver



x1
Phillips Screwdriver

x1
Scissors

STEP 1: UNPACKING YOUR BIKE

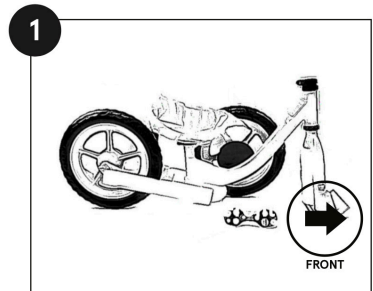
1. Cut the shipping straps on the outside of the box.
2. Remove the box staples to prevent any cuts that can occur while you're unpacking your bike. Lift bike out by frame and rear wheel.
3. **IMPORTANT:** Rotate the fork (looks like a wishbone) so that it is facing forward of the bike (Fig. 1). Place the bike on the ground, so it's standing upright on the fork dropouts and rear tire.
4. Cut all of the packing zip ties.
5. Carefully separate the front wheel from the bike.
6. Remove the accessory box and set it aside.
7. Examine your new bike for any visible damage that may have occurred during shipping.

Special Note: For tightening all fasteners, please refer to Appendix D in the back of your owner's manual for all fastener torque specifications.

STEP 2: SADDLE/SEAT POST

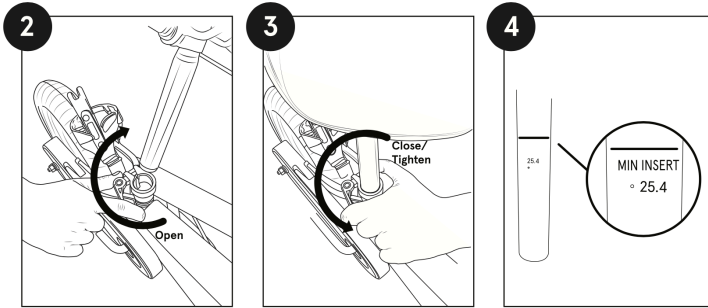
1. The seat post will come attached to the saddle from the factory. Pull the quick release lever attached to the top of the frame seat tube outwards. Insert the seat post/saddle assembly into the seat tube of the frame to at least the minimum insertion line of the seat post (Fig. 2). Adjust the seat to your desired height.
2. Once you have adjusted the seat post to your desired height, lock it in place by closing the quick release lever against the clamp (Fig. 3).

*The lever should require some force to close. If it closes too easily and does not hold the seat post in place, or if the effort to close the clamp is too great, adjust the clamping force by loosening or tightening the adjusting nut on the side opposite the lever.



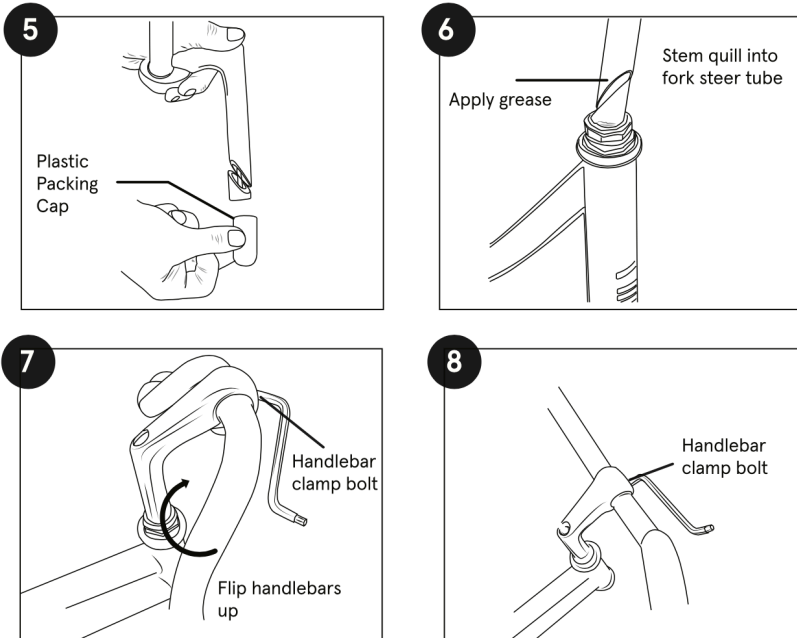
WARNING!

When the seat is adjusted properly, you should NEVER see the minimum insertion line. Do NOT operate bike if minimum insertion line is viewable on the seat post (Fig. 4).

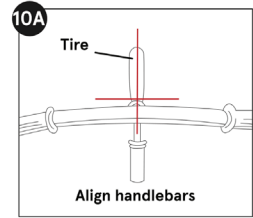
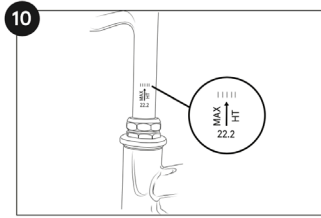
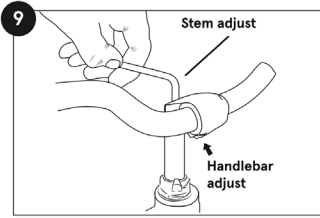


STEP 3: HANDLEBAR/STEM

1. The stem is secured to the handlebar from the factory.
2. Remove the plastic packing cap from the bottom of the stem (Fig. 5). Loosening the stem at bolt at the top of the stem 1-2 turns may help. **RECOMMENDED: apply a thin layer of grease to the end of the stem shaft and around wedge.**
3. Insert the quill (wedge) end of the stem into the fork steer tube (Fig. 6). You may have to loosen the bolt and wedge a small amount to allow the quill to fit into the steer tube.
4. Make sure the fork is facing forward (Fig. 7) and the handlebars facing forward and lined up with the fork dropouts.



5. Adjust the height of the stem to your desired level and tighten the stem bolt. You can make final adjustments to the height of the stem after the bike is assembled (Fig. 9).



6. Using a hex key wrench, loosen the bolt at the front of the stem handlebar clamp (Fig. 7).

7. Lift/rotate the handlebar to desired position. Make sure the handlebar is centered in the clamp. Tighten the handlebar clamp bolt (Fig. 8).

HANDLEBAR CENTER DIRECTION

1. Make sure the front fork is facing forward (Fig. 1).

2. You may have to loosen the Stem Bolt a few turns (Fig. 9).

3. Align the stem/handlebars with the centerline of the front wheel/tire and fork dropouts - tighten securely (Fig. 10A).

NOTE: Be sure that the minimum insertion mark on the shaft of the stem is inside the frame. Do NOT operate the bike if it is visible (Fig. 10).

WARNING!

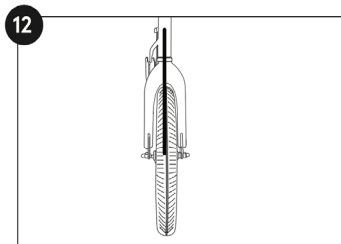
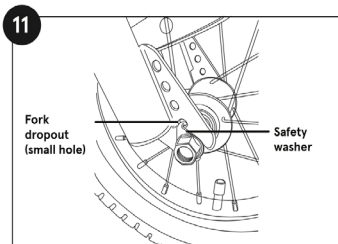
Adjusting (or installing) the stem with the minimum insertion mark showing outside of the frame could create a dangerous condition causing the stem to break causing the rider to lose control resulting in serious injuries to the rider.

STEP 4: FRONT WHEEL

1. Remove the plastic shipping protector from the fork dropouts and plastic axle protector(s).

2. Loosen the axle nuts on the front wheel and insert the front wheel into the fork dropouts. Insert the tab of the safety washers into the small holes on the outside of the fork dropouts. (Fig. 11).

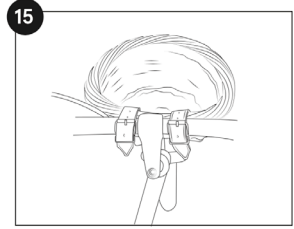
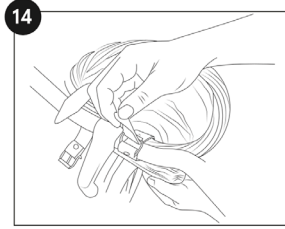
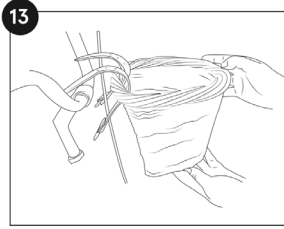
3. Inspect the wheel to make sure it is centered in the fork (Fig. 12). Tighten each axle nut a little at a time with a 15mm wrench, alternating between sides. until each axle nut is properly tightened.



STEP 5: FRONT BASKET

1. Loop the mounting straps into the basket slots from the bottom inward and over the basket rim (Fig. 13). 2. Loop over the handlebar on each side of the stem • pull tight and buckle-up same as any waist belt (Fig. 14).

3. Tuck the strap ends into the keeper loop (Fig. 15).



STEP 6: TIRES

1. Locate the tire manufacturer's recommended inflation pressure found on the tire sidewall (listed as "PSI").
2. Using a hand or floor pump with a gauge, begin to inflate the tire to half its recommended inflation pressure. Check to see that the tire is properly seated on the rim. Be sure to inspect both sides of the tire for proper fit.
3. If the tire is seated unevenly or bulges out along the rim, let some air out of the tire and reposition the tire by hand so that it sits evenly on the rim.
4. Continue to inflate the tire to the manufacturer's recommended pressure.

Do NOT exceed the recommended pressure as this will cause an unsafe condition potentially causing the tire to unexpectedly explode.

Do NOT use a compressed air device to inflate your tires. The rapid inflation of the tire can cause it to blow off the rim.

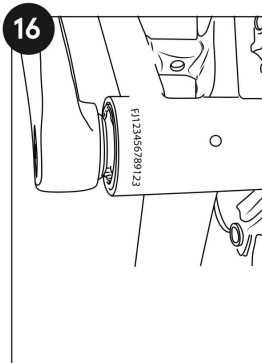
NOTE: Tires and tubes are not warranted against damage caused by over-inflation or punctures from road hazards.

SERIAL NUMBERS & CPSC TRACKING NUMBER

It is important you locate and record the Serial Number and CPSC Tracking Number of your bicycle in case of a recall or if the bicycle is stolen. The Serial Number will be found under the crank bottom bracket and stamped into the frame (Fig. 16). Depending on model, the CPSC Tracking Number can be found next to the serial number or at the bottom of the frame seat tube (Fig. 16 & 17).

BEFORE YOUR FIRST RIDE

We strongly recommend you take your bike to a professional bike shop and have them check your work and fine tune the bike to ensure your bike is safe to ride.





**THANK YOU
FOR YOUR ORDER**



DO YOU LIKE YOUR NEW FABRICBIKE?

FabricBike is one of the few Spanish bike companies and we depend a lot on your feedback to keep working. If you can take a minute to rate us, we will be very grateful :)

- 1 Go to fabricbike.com and search for the product you purchased.
- 2 Scroll down to the "Reviews" tab and write yours.
- 1 Log in to AMAZON and look for the product in My Orders.
- 2 Click on the "Write a product review" button.



FABRICBIKE



amazon



DO YOU HAVE A PROBLEM?

At FabricBike we take great care of the details and above all our customers. If you have had any problems, contact us and we will find a solution.

 hello@fabricbike.com

 facebook.com/fabricbike

 instagram.com/fabricbike

⚠ ATENCIÓN

- Los niños que utilicen este producto deben estar siempre supervisados por un adulto.
- Uso exclusivo en aceras. No utilizar cerca de caminos inclinados, coches, carreteras, piscinas, rasantes, vados permanentes y otros lugares peligrosos.
- Use el producto con cuidado. Para usarlo, es necesario tener habilidades para prevenir caídas o colisiones que resulten en lesiones corporales al usuario u otras personas.
- No utilizar el producto en condiciones climáticas desfavorables (Ej.: Heladas, lluvia, nieve, granizo, niebla...). No utilizar el producto por la noche.
- Cuando use el producto, use equipo de protección (Casco, protectores). El niño que utilice la bicicleta deberá llevar calzado.
- El producto no tiene freno, tenga cuidado al usar el producto. Para frenar, los pies deben tocar el suelo.

Preparación y herramientas

Suministramos: Llave hexagonal de 4,5,6mm y multiherramienta de 10 funciones.

Usted suministra: Tijeras y destornillador Phillips



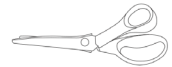
x3
4.5,6 mm Hex Wrench



x1
10-function multi-tool



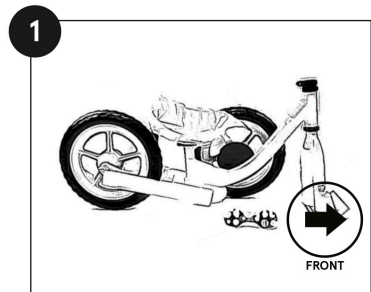
x1
Phillips Screwdriver



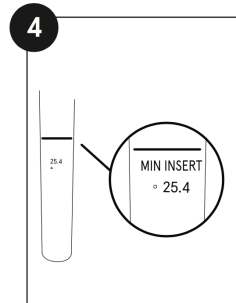
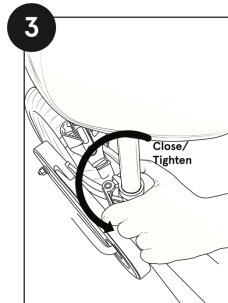
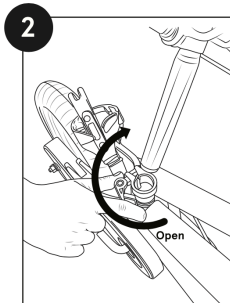
x1
Scissors

PASO 1: DESEMBALAR LA BICICLETA

1. Corte las correas de envío en el exterior de la caja.
2. Retire las grapas de la caja para evitar cortes que puedan producirse al desembalar la bicicleta. Levante la bicicleta por el cuadro y la rueda trasera.
3. **IMPORTANTE:** Gire la horquilla (parece un espoleta) de modo que quede orientada hacia delante de la bicicleta (Fig. 1). Coloque la bicicleta en el suelo, de modo que quede erguida sobre las punteras de la horquilla y el neumático trasero.
4. Corte todas las bridas de embalaje.
5. Separe con cuidado la rueda delantera de la bicicleta.
6. Retire la caja de accesorios y déjela a un lado.



Nota especial: Para apretar todos los tornillos, consulte el Apéndice D en la parte posterior del manual del propietario para conocer todas las especificaciones de par de apriete de los tornillos.



PASO 2: SILLÍN / TIJA

1. La tija de sillín vendrá fijada de fábrica al sillín. Tire hacia fuera de la palanca de liberación rápida fijada en la parte superior del tubo de sillín del cuadro. Introduzca el conjunto tija/sillín en el tubo de sillín del cuadro hasta al menos la línea de inserción mínima de la tija (fig. 2). Ajuste el sillín a la altura deseada.

2. Una vez que haya ajustado la tija de sillín a la altura deseada, bloquéela en su lugar cerrando la palanca de liberación rápida contra la abrazadera (Fig. 3).

*La palanca debe requerir algo de fuerza para cerrarse. Si se cierra con demasiada facilidad y no sujeta la tija en su sitio, o si el esfuerzo para cerrar la abrazadera es demasiado grande, ajuste la fuerza de sujeción aflojando o apretando la tuerca de ajuste situada en el lado opuesto a la palanca.

ADVERTENCIA

Cuando el sillín está correctamente ajustado, NUNCA debe verse la línea de inserción mínima. NO utilice la bicicleta si la línea de inserción mínima es visible en la tija del sillín (Fig. 4).

PASO 3: MANILLAR/POTENCIA

1. La potencia viene fijada de fábrica al manillar.

2. Retire el tapón de plástico de la parte inferior de la potencia (Fig. 5). Aflojar 1-2 vueltas el tornillo de la parte superior de la potencia puede ayudar. **RECOMENDADO: aplicar una fina capa de grasa en el extremo del eje de la potencia y alrededor de la cuña.**

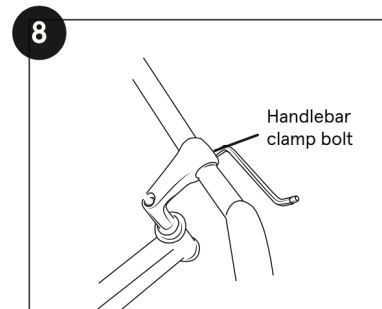
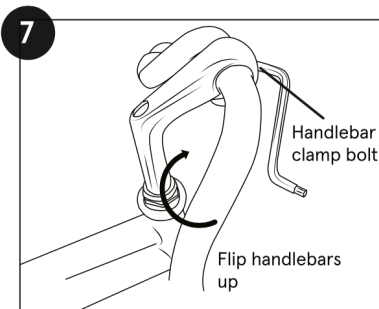
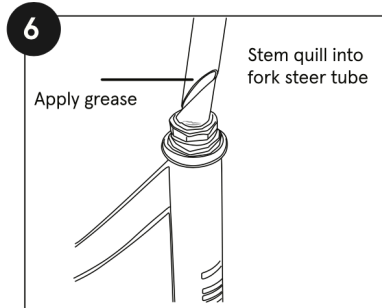
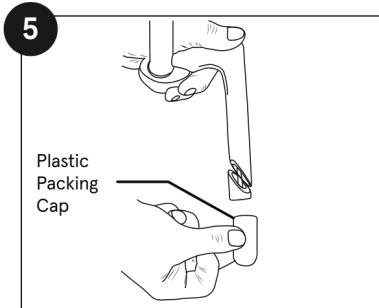
3. Inserte el extremo de la caña (cuña) de la potencia en el tubo de dirección de la horquilla (Fig. 6). Es posible que tenga que aflojar el perno y la cuña un poco para permitir que la pluma encaje en el tubo de dirección.

4. Asegúrese de que la horquilla está orientada hacia delante (Fig. y el manillar hacia delante y alineado con las punteras de la horquilla.

5. Ajuste la altura de la potencia al nivel deseado y apriete el tornillo de la potencia. Puede realizar los ajustes finales de la altura de la potencia una vez montada la bicicleta (Fig. 9).

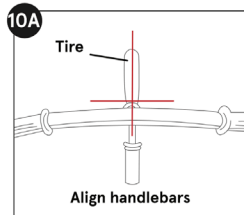
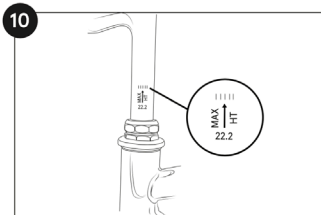
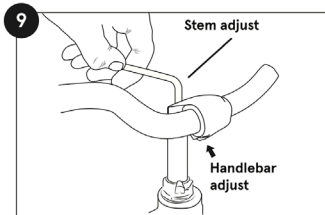
6. Con una llave hexagonal, afloje el tornillo situado en la parte delantera de la abrazadera del manillar de la potencia (Fig. 7).

7. Levante/gire el manillar hasta la posición deseada. Asegúrese de que el manillar está centrado en la abrazadera. Apriete el perno de la abrazadera del manillar (Fig. 8).



DIRECCIÓN DEL CENTRO DEL MANILLAR

1. Asegúrese de que la horquilla delantera esté orientada hacia delante (Fig. 1).
2. Es posible que tenga que aflojar el tornillo de la potencia unas cuantas vueltas (Fig. 9).



3. Alinee la potencia/el manillar con la línea central de la rueda/neumático delantero y las punteras de la horquilla y apriételes firmemente (Fig. 10A).

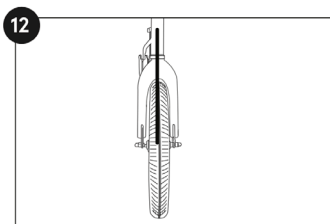
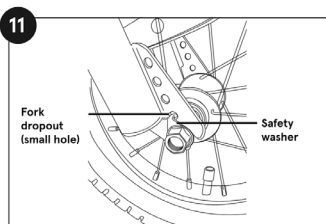
NOTA: Asegúrese de que la marca de inserción mínima en el eje de la potencia está dentro del cuadro. NO haga funcionar la bicicleta si es visible (Fig. 10).

ADVERTENCIA

El ajuste (o la instalación) de la potencia con la marca de inserción mínima fuera del cuadro puede crear una situación peligrosa que provoque la rotura de la potencia y la pérdida de control del ciclista, con las consiguientes lesiones graves.

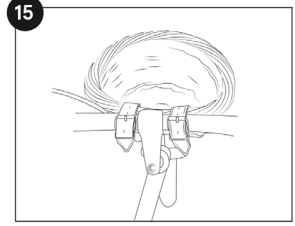
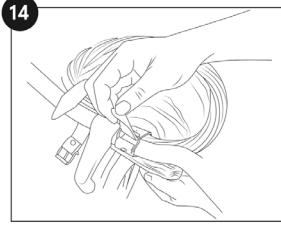
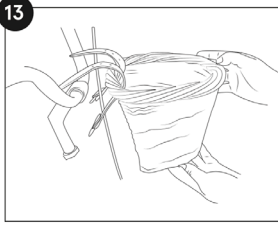
PASO 4: RUEDA DELANTERA

1. Retire el protector de envío de plástico de las punteras de la horquilla y el protector o protectores de plástico del eje.
2. Afloje las tuercas del eje de la rueda delantera e inserte la rueda delantera en las punteras de la horquilla. Inserte la lengüeta de las arandelas de seguridad en los pequeños orificios situados en el exterior de las punteras de la horquilla. (Fig. 11).
3. Inspeccione la rueda para asegurarse de que está centrada en la horquilla (Fig. 12).
4. Apriete cada tuerca del eje un poco cada vez con una llave de 15 mm, alternando entre los lados, hasta que cada tuerca del eje esté bien apretada.



PASO 5: CESTA DELANTERA

1. Enrolle las correas de montaje en las ranuras de la cesta desde abajo hacia dentro y sobre el borde de la cesta (Fig. 13).
2. Pase las correas por encima del manillar a cada lado de la potencia, apriételes y abróchelas como cualquier cinturón (fig. 14).
3. Introduzca los extremos de las correas en el bucle de sujeción (fig. 15).



PASO 6: NEUMÁTICOS

1. Localice la presión de inflado recomendada por el fabricante del neumático en el flanco del neumático (indicada como "PSI").
2. Con una bomba manual o de pie con manómetro, comience a inflar el neumático hasta la mitad de su presión de inflado recomendada. Compruebe que el neumático está bien asentado en la llanta. Asegúrese de inspeccionar ambos lados del neumático para comprobar que encaja correctamente.
3. Si el neumático se asienta de forma irregular o sobresale a lo largo de la llanta, deje salir algo de aire del neumático y vuelva a colocar el neumático con la mano para que se asiente uniformemente en la llanta.
4. Siga inflando el neumático a la presión recomendada por el fabricante.

NO sobrepase la presión recomendada, ya que esto provocaría una situación insegura que podría causar la explosión inesperada del neumático.

NO utilice un dispositivo de aire comprimido para inflar los neumáticos. El inflado rápido del neumático puede hacer que se salga de la llanta.

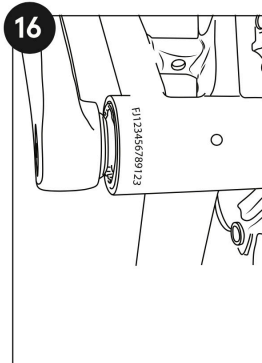
NOTA: Los neumáticos y las cámaras no están garantizados contra los daños causados por un inflado excesivo o los pinchazos provocados por los peligros de la carretera.

NÚMEROS DE SERIE Y NÚMERO DE SEGUIMIENTO CPSC

Es importante que localice y anote el número de serie y el número de seguimiento de la CPSC de su bicicleta en caso de retirada o robo de la misma. El número de serie se encuentra debajo del pedalier y estampado en el cuadro (Fig. 16). Dependiendo del modelo, el número de seguimiento de la CPSC puede encontrarse junto al número de serie o en la parte inferior del tubo del sillín del cuadro (Fig. 16 y 17).

ANTES DE LA PRIMERA SALIDA

Le recomendamos encarecidamente que lleve su bicicleta a un taller de bicicletas profesional para que comprueben su trabajo y la pongan a punto con el fin de garantizar que su bicicleta sea segura para circular.



FABRICBIKE



**MUCHAS GRACIAS
POR TU PEDIDO**



¿TE GUSTA TU NUEVA FABRICBIKE?

FabricBike es una de las pocas empresas españolas de bicicletas y dependemos mucho de tus valoraciones para seguir adelante. Si puedes dedicarnos un minuto a valorarnos, te estaremos muy agradecidos :)

- 1 Entra en fabricbike.com y busca el producto que adquiriste.
- 2 Baja al TAB "Reseñas" y escribe la tuya.
- 1 Entra en AMAZON y busca el producto en Mis Pedidos.
- 2 Pulsa el botón "Escribir una opinión sobre el producto".



FABRICBIKE



amazon



¿TIENES PROBLEMAS?

En FabricBike cuidamos mucho los detalles y sobretodo a nuestros clientes. Si has tenido algún incidente, contacta con nosotros y le buscamos una solución.

 hello@fabricbike.com

 facebook.com/fabricbike

 instagram.com/fabricbike

⚠ ATTENTION

- Les enfants qui utilisent ce produit doivent toujours être surveillés par un adulte.
- Utiliser uniquement sur les trottoirs. Ne pas utiliser à proximité de pentes, de voitures, de routes, de piscines, d'inclinaisons, de gués permanents et d'autres endroits dangereux.
- Utiliser le produit avec précaution. L'utilisation nécessite des compétences pour éviter les chutes ou les collisions entraînant des blessures corporelles pour l'utilisateur ou d'autres personnes.
- N'utilisez pas le produit dans des conditions météorologiques défavorables (gel, pluie, neige, grêle, brouillard...). Ne pas utiliser le produit la nuit.
- Lors de l'utilisation du produit, porter des équipements de protection (casque, protections). Les enfants qui utilisent le vélo doivent porter des chaussures.
- Le produit n'a pas de frein, soyez prudent lors de l'utilisation du produit. Pour freiner, les pieds doivent toucher le sol.

Préparation et outils

Nous fournissons : Clé hexagonale de 4,5,6mm et outil multifonction de 10 fonctions.



x3
4,5,6 mm Hex Wrench

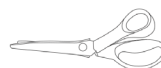


x1
10-function multi-tool

Vous fournissez : ciseaux et tournevis Phillips



x1
Phillips Screwdriver

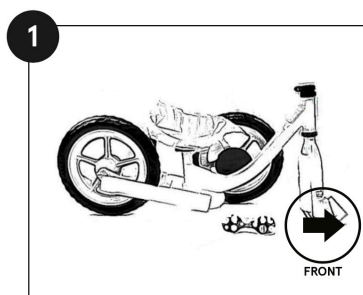


x1
Scissors

ÉTAPE 1 : DÉBALLER LE VÉLO

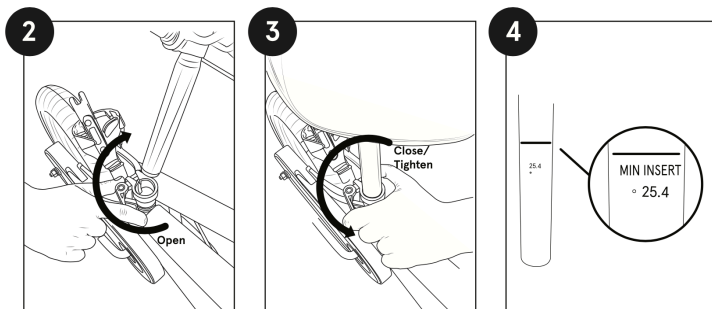
1. Coupez les sangles d'expédition à l'extérieur de la boîte.
2. Retirez les agrafes du carton afin d'éviter toute coupure lors du déballage du vélo. Soulevez le vélo par le cadre et la roue arrière.
3. **IMPORTANT** : Faites pivoter la fourche (qui ressemble à un triangle) de manière à ce qu'elle soit orientée vers l'avant du vélo (Fig. 1). Placez le vélo sur le sol, de manière à ce qu'il tienne debout sur les pattes de la fourche et le pneu arrière.
4. Coupez toutes les attaches zip d'emballage.
5. Séparez délicatement la roue avant du vélo.
6. Retirez la boîte à accessoires et mettez-la de côté.
7. Examinez votre nouveau vélo pour vérifier qu'il n'a pas subi de dommages visibles pendant le transport.

Note spéciale : Pour le serrage de toutes les fixations, veuillez vous référer à l'annexe D au dos de votre manuel du propriétaire pour connaître les spécifications de couple de serrage de toutes les fixations.


ÉTAPE 2 : SELLE / TIGE DE SELLE

1. La tige de selle est fixée à la selle en usine. Tirez vers l'extérieur le levier de déverrouillage rapide fixé au sommet du tube de selle du cadre. Insérez l'ensemble tige de selle/selle dans le tube de selle du cadre jusqu'à la ligne d'insertion minimale de la tige de selle (Fig. 2). Réglez le siège à la hauteur souhaitée.
2. Une fois la tige de selle réglée à la hauteur souhaitée, verrouillez-la en fermant le levier de dégagement.

ment rapide contre le collier (Fig. 3).



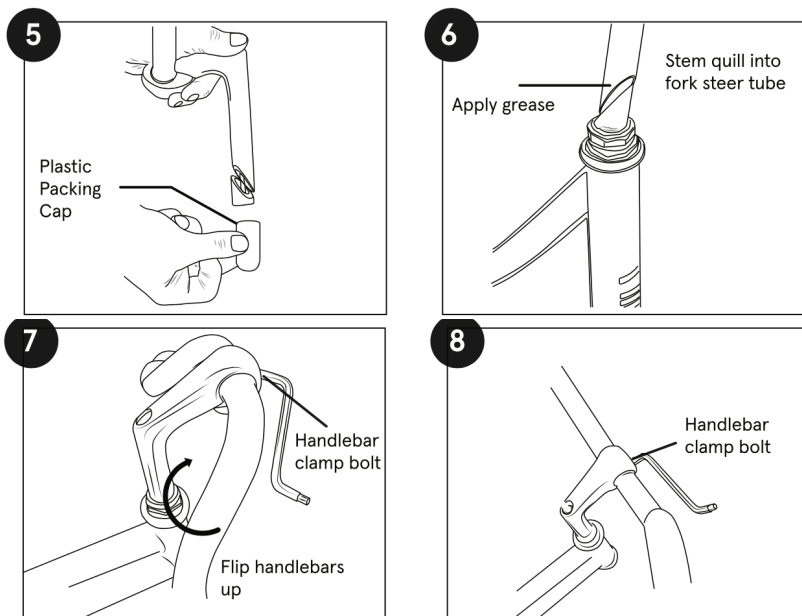
*Le levier doit nécessiter une certaine force pour se fermer. S'il se ferme trop facilement et ne maintient pas la tige de selle en place, ou si l'effort pour fermer le collier est trop important, réglez la force de serrage en desserrant ou en serrant l'écrou de réglage sur le côté opposé au levier.

AVERTISSEMENT

Lorsque la selle est correctement réglée, la ligne d'insertion minimale ne doit JAMAIS être visible. N'utilisez PAS le vélo si la ligne d'insertion minimale est visible sur la tige de selle (Fig. 4).

ÉTAPE 3 : GUIDON/PUISSANCE

1. La potence est fixée au guidon en usine.
2. Retirez le capuchon d'emballage en plastique du bas de la potence (Fig. 5). Il peut être utile de desserrer de 1 à 2 tours le boulon situé au sommet de la potence. **RECOMMANDÉ : appliquez une fine couche de graisse à l'extrémité de l'arbre de la potence et autour de la cale.**
3. Insérez l'extrémité de la tige dans le tube de direction de la fourche (Fig. 6). Il peut être nécessai-



re de desserrer légèrement le boulon et la cale pour permettre à la tige de s'insérer dans le tube de direction.

4. Assurez-vous que la fourche est orientée vers l'avant (Fig. 7) et que le guidon est orienté vers l'avant et aligné avec les pattes de la fourche.

5. Réglez la hauteur de la potence au niveau souhaité et serrez le boulon de la potence. Vous pouvez procéder aux derniers ajustements de la hauteur de la potence une fois le vélo assemblé (Fig. 9).

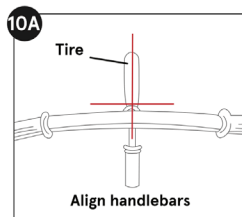
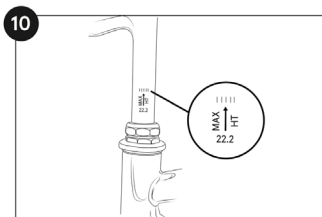
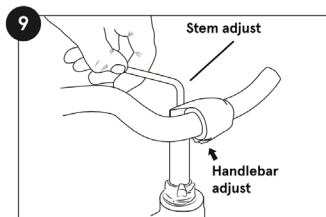
6. à l'aide d'une clé hexagonale, desserrez le boulon situé à l'avant du collier de serrage de la potence (Fig. 7).

7. soulevez/rotationnez le guidon jusqu'à la position souhaitée. Assurez-vous que le guidon est centré dans le collier. Serrez le boulon du collier de serrage du guidon (Fig. 8).

DIRECTION DU CENTRE DU GUIDON

1. Assurez-vous que la fourche avant est orientée vers l'avant (Fig. 1).

2. Vous devrez peut-être desserrer le boulon de la potence de quelques tours (Fig. 9).



3. Alignez la potence/le guidon avec l'axe de la roue/du pneu avant et les pattes de la fourche - serrez fermement (Fig. 10A).NOTE : Assurez-vous que le repère d'insertion minimum sur la tige de la potence se trouve à l'intérieur du cadre. N'utilisez PAS le vélo s'il est visible (Fig. 10).

ADVERTENCIA

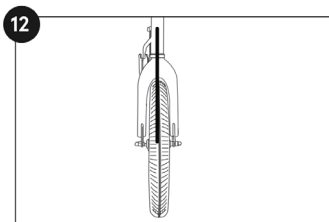
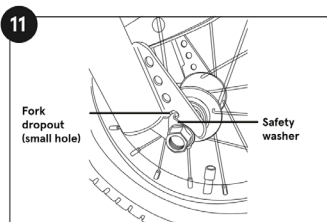
El ajuste (o la instalación) de la potencia con la marca de inserción mínima fuera del cuadro puede crear una situación peligrosa que provoque la rotura de la potencia y la pérdida de control del ciclista, con las consiguientes lesiones graves.

ÉTAPE 4 : ROUE AVANT

1. Retirer le protecteur d'expédition en plastique des pattes de fourche et le(s) protecteur(s) d'essieu en plastique.

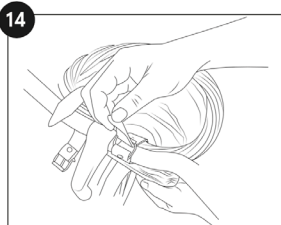
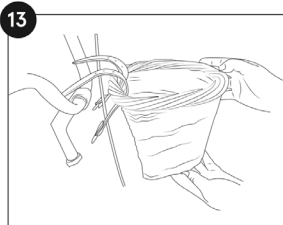
2. Desserrez les écrous d'axe de la roue avant et insérez la roue avant dans les pattes de fourche. Insérez la languette des rondelles de sécurité dans les petits trous situés à l'extérieur des pattes de fourche. (Fig. 11).

3. Inspectez la roue pour vous assurer qu'elle est centrée dans la fourche (Fig. 12). Serrez chaque écrou d'essieu un peu à la fois avec une clé de 15 mm, en alternant d'un côté à l'autre, jusqu'à ce que chaque écrou d'essieu soit correctement serré.



ÉTAPE 5 : PANIER AVANT

1. Faites passer les sangles de montage dans les fentes du panier, du bas vers l'intérieur et par-dessus le rebord du panier (Fig. 13).
2. Passez la sangle sur le guidon de chaque côté de la potence - serrez-la et bouclez-la comme n'importe quelle ceinture (Fig. 14).
3. Rentrez les extrémités de la sangle dans la boucle de maintien (Fig. 15).



ÉTAPE 6 : PNEUS

1. Repérez la pression de gonflage recommandée par le fabricant sur le flanc du pneu (indiquée en "PSI").
2. À l'aide d'une pompe à main ou à pied munie d'un manomètre, commencez à gonfler le pneu jusqu'à la moitié de la pression de gonflage recommandée. Vérifiez que le pneu est correctement posé sur la jante. Veillez à inspecter les deux côtés du pneu pour vous assurer qu'il est bien ajusté.
3. Si le pneu ne repose pas de manière uniforme ou s'il est bombé le long de la jante, laissez s'échapper un peu d'air et repositionnez le pneu à la main pour qu'il repose uniformément sur la jante.
4. continuez à gonfler le pneu à la pression recommandée par le fabricant.

NE dépassez PAS la pression recommandée, car cela créerait une situation dangereuse qui pourrait entraîner l'éclatement inattendu du pneu.

N'utilisez PAS d'appareil à air comprimé pour gonfler les pneus. Un gonflage rapide du pneu peut entraîner son éclatement de la jante.

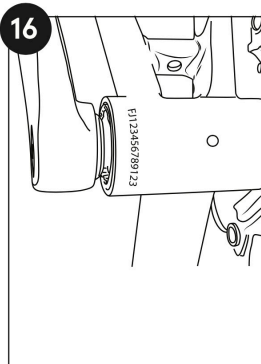
NOTE : Les pneus et les chambres à air ne sont pas garantis contre les dommages causés par le surgonflage ou les crevaisons causées par les dangers de la route.

NUMÉROS DE SÉRIE ET DE SUIVI CPSC

Il est important que vous localisiez et enregistriez le numéro de série et le numéro de suivi CPSC de votre vélo en cas de rappel ou de vol. Le numéro de série est situé sous le pédalier et estampillé sur le cadre (Fig. 16). Selon le modèle, le numéro de suivi CPSC se trouve à côté du numéro de série ou sous le tube de selle du cadre (Fig. 16 et 17).

AVANT VOTRE PREMIÈRE SORTIE

Nous vous recommandons vivement d'emmener votre vélo dans un magasin de vélos professionnel pour qu'il vérifie votre travail et qu'il mette au point votre vélo afin qu'il puisse être utilisé en toute sécurité.





**MERCI BEAUCOUP
POUR VOTRE COMMANDE**



TU AIMES TON NOUVEAU FABRICBIKE ?

FabricBike est l'une des rares entreprises de vélos espagnoles et nous dépendons beaucoup de vos commentaires. Si vous prenez une minute pour nous évaluer, nous vous en serons très reconnaissants :)

- 1 Entrez dans fabricbike.com et recherchez votre produit.
- 2 Allez jusqu'à l'onglet "Avis" et écrivez le vôtre.
- 1 Allez sur AMAZON et recherchez le produit dans Mes commandes.
- 2 Cliquez sur le bouton "Écrire un commentaire sur le produit".



FABRICBIKE



amazon



VOUS AVEZ DES PROBLÈMES ?

Chez FabricBike, nous prenons soin des détails et surtout de nos clients. Si vous avez eu des problèmes, contactez-nous et nous trouverons une solution.

 hello@fabricbike.com

 facebook.com/fabricbike

 instagram.com/fabricbike

⚠ ACHTUNG

- Kinder, die dieses Produkt verwenden, sollten immer von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Nur auf Gehwegen verwenden. Nicht in der Nähe von Hängen, Autos, Straßen, Schwimmbädern, Schrägen, festen Furten und anderen gefährlichen Stellen verwenden.
- Verwenden Sie es mit Vorsicht. Die Verwendung erfordert Geschicklichkeit, um Stürze oder Zusammenstöße zu vermeiden, die zu Verletzungen des Benutzers oder anderer Personen führen könnten.
- Verwenden Sie das Produkt nicht bei ungünstigen Wetterbedingungen (z. B. Frost, Regen, Schnee, Hagel, Nebel usw.). Benutzen Sie das Produkt nicht bei Nacht.
- Tragen Sie bei der Benutzung des Geräts eine Schutzausrüstung (Helm, Protektoren). Kinder, die das Fahrrad benutzen, müssen Schuhe tragen.
- Das Produkt hat keine Bremse, seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Produkt benutzen. Um zu bremsen, müssen die Füße den Boden berühren.

Vorbereitung und Werkzeuge

Wir liefern: 4,5,6mm Sechskantschlüssel und 10 Funktions-Multitool.



x3
4,5,6 mm Hex Wrench

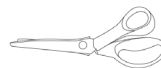


x1
10-function multi-tool

Sie benötigen: Schere und Kreuzschlitzschraubendreher



x1
Phillips Screwdriver

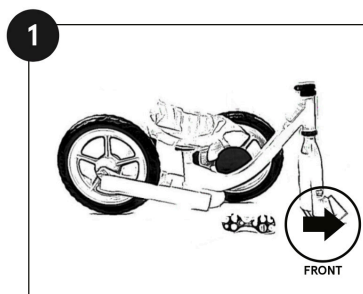


x1
Scissors

SCHRITT 1: AUSPACKEN DES FAHRRADS

1. Schneiden Sie die Transportlaschen an der Außenseite des Kartons durch.
2. Entfernen Sie die Klammern des Kartons, um Schnittverletzungen beim Auspacken des Fahrrads zu vermeiden. Heben Sie das Fahrrad am Rahmen und am Hinterrad heraus.
3. **WICHTIG:** Drehen Sie die Gabel (sieht aus wie ein Querlenker) so, dass sie nach vorne gerichtet ist (Abb. 1). Stellen Sie das Fahrrad auf den Boden, so dass es aufrecht auf den Ausfallenden der Gabel und dem Hinterrad steht.
4. Schneiden Sie alle Verpackungs-Kabelbinder durch.
5. Trennen Sie das Vorderrad vorsichtig vom Fahrrad.
6. Entfernen Sie die Zubehörbox und legen Sie sie beiseite.
7. Überprüfen Sie Ihr neues Fahrrad auf sichtbare Schäden, die beim Transport entstanden sein könnten.

Besonderer Hinweis: Für das Anziehen aller Befestigungselemente lesen Sie bitte Anhang D im hinteren Teil Ihrer Bedienungsanleitung, in dem alle Anzugsdrehmomente für Befestigungselemente aufgeführt sind.

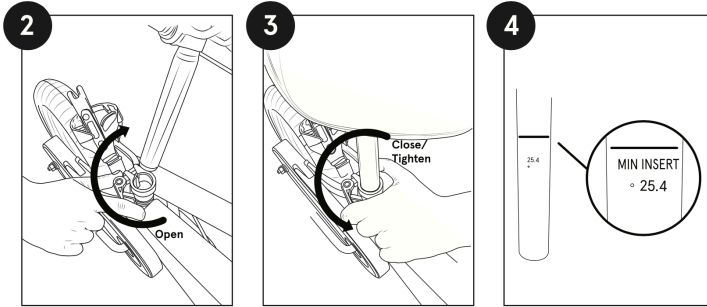


SCHRITT 2: SATTEL/SATTELSTÜTZE

1. Die Sattelstütze ist werkseitig mit dem Sattel verbunden. Ziehen Sie den Schnellspannhebel, der oben am Sitzrohr des Rahmens angebracht ist, nach außen. Schieben Sie die Sattelstütze/Sattel-Baugruppe mindestens bis zur Mindesteinschublinie der Sattelstütze in das Sitzrohr des Rah-

mens (Abb. 2). Stellen Sie den Sitz auf Ihre gewünschte Höhe ein.

2. Sobald Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe eingestellt haben, arretieren Sie sie, indem Sie den Schnellspannhebel gegen die Klemme schließen (Abb. 3).



*Der Hebel sollte sich nur mit etwas Kraft schließen lassen. Wenn er sich zu leicht schließen lässt und die Sattelstütze nicht festhält oder wenn der Kraftaufwand zum Schließen der Klemme zu groß ist, stellen Sie die Klemmkraft ein, indem Sie die Einstellmutter auf der dem Hebel gegenüberliegenden Seite lockern oder anziehen.

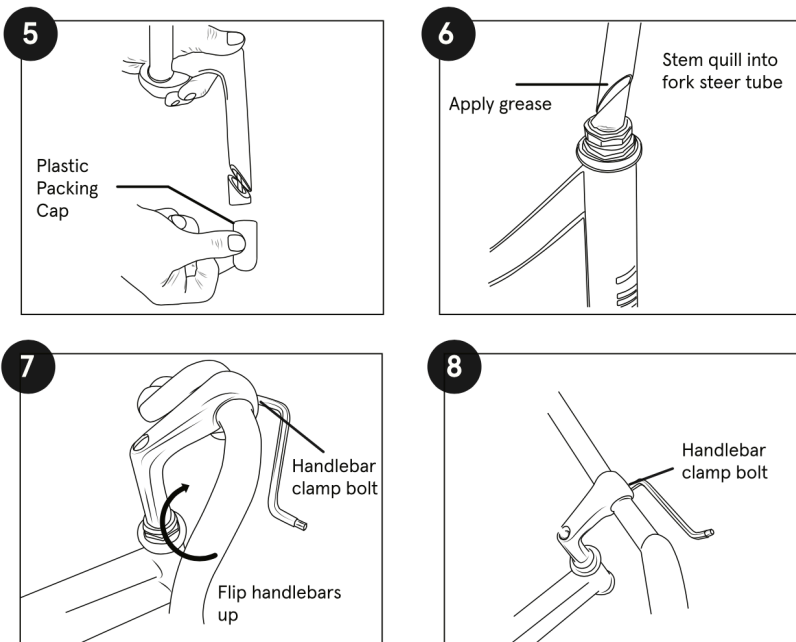
WARNUNG!

Wenn der Sitz richtig eingestellt ist, sollten Sie die Mindesteinstecktiefe NIE sehen. Betreiben Sie das Fahrrad NICHT, wenn die Mindesteinschublinie an der Sattelstütze sichtbar ist (Abb. 4).

SCHRITT 3: LENKER/VORBAU

1. Der Vorbau ist werksseitig am Lenker befestigt.

2. Entfernen Sie die Kunststoff-Dichtungskappe von der Unterseite des Vorbaus (Abb. 5). Es kann hilfreich sein, die Schraube am oberen Ende des Vorbaus 1-2 Umdrehungen zu lösen. **EMPFOHLEN:**



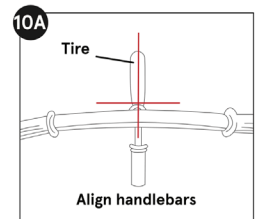
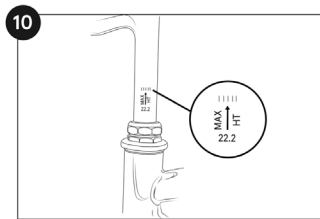
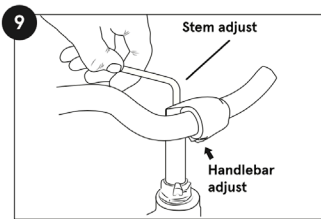
Tragen Sie eine dünne Schicht Fett auf das Ende des Vorbauschafts und den Keil auf.

3. Führen Sie das keilförmige Ende des Vorbaus in das Gabelschaftrohr ein (Abb. 6). Möglicherweise müssen Sie die Schraube und den Keil ein wenig lockern, damit die Pinole in das Lenkrohr passt.
4. Vergewissern Sie sich, dass die Gabel nach vorne zeigt (Abb.) und dass der Lenker nach vorne zeigt und mit den Ausfallenden der Gabel fluchtet.
5. Stellen Sie die Höhe des Vorbaus auf das gewünschte Niveau ein und ziehen Sie die Vorbauschraube fest. Sie können die endgültige Höhe des Vorbaus einstellen, nachdem das Fahrrad zusammengebaut ist (Abb. 9).
6. Lösen Sie die Schraube an der Vorderseite der Lenkerklemmung des Vorbaus mit einem Inbusschlüssel (Abb. 7).
7. Heben Sie den Lenker an und drehen Sie ihn in die gewünschte Position. Achten Sie darauf, dass der Lenker mittig in der Klemme sitzt. Ziehen Sie die Schraube der Lenkerklemmung fest (Abb. 8).

RICHTUNG LENKERMITTE

1. Vergewissern Sie sich, dass die Vorderradgabel nach vorne gerichtet ist (Abb. 1).
2. Möglicherweise müssen Sie die Vorbauschraube einige Umdrehungen lösen (Abb. 9).
3. Richten Sie den Vorbau/Lenker auf die Mittellinie des Vorderrads/Reifens und die Ausfallenden der Gabel aus und ziehen Sie ihn fest an (Abb. 10A).

HINWEIS: Vergewissern Sie sich, dass die Markierung für die Mindesteinführung am Schaft des Vorbaus innerhalb des Rahmens liegt. Betreiben Sie das Fahrrad NICHT, wenn sie sichtbar ist (Abb. 10).

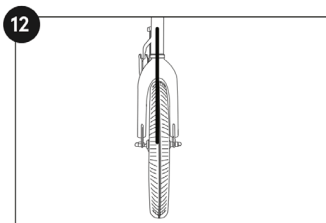
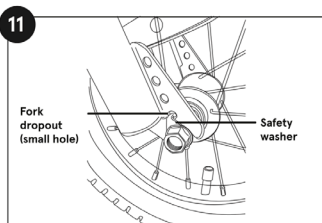


WARNUNG!

Wenn Sie den Vorbau so einstellen (oder montieren), dass die Mindestmarkierung außerhalb des Rahmens liegt, kann dies zu einem gefährlichen Zustand führen, bei dem der Vorbau bricht und der Fahrer die Kontrolle verliert, was zu schweren Verletzungen führen kann.

SCHRITT 4: VORDERRAD

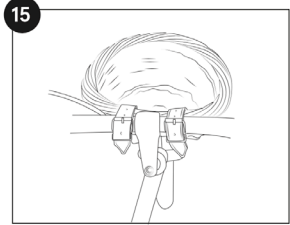
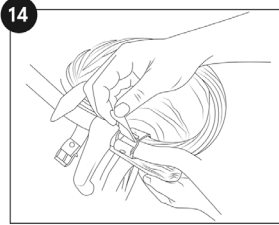
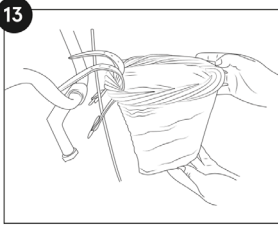
1. Entfernen Sie den Kunststoff-Versandschutz von den Ausfallenden der Gabel und den Kunststoff-Achsschutz(en).
2. Lösen Sie die Achsmuttern am Vorderrad und setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel ein. Stecken Sie die Lasche der Sicherungsscheiben in die kleinen Löcher an der Außenseite der Gabelausfallenden. (Abb. 11).
3. Prüfen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass es in der Gabel zentriert ist (Abb. 12). Ziehen Sie



jede Achsmutter mit einem 15-mm-Schlüssel abwechselnd von einer Seite zur anderen an, bis jede Achsmutter fest angezogen ist.

SCHRITT 5: FRONTKORB

1. Führen Sie die Befestigungsbänder von unten nach innen und über den Korbrand in die Korbschlitz ein (Abb. 13).
2. Ziehen Sie die Schlaufe auf jeder Seite des Vorbaus über den Lenker - ziehen Sie sie fest und schließen Sie sie wie einen Hüftgurt (Abb. 14).
3. Stecken Sie die Gurtenden in die Halterungsschlaufe (Abb. 15).



SCHRITT 6: REIFEN

1. Suchen Sie den vom Reifenhersteller empfohlenen Reifendruck auf der Seitenwand des Reifens (angegeben als "PSI").
2. Füllen Sie den Reifen mit einer Hand- oder Standpumpe mit Manometer auf die Hälfte des empfohlenen Drucks auf. Prüfen Sie, ob der Reifen richtig auf der Felge sitzt. Achten Sie darauf, dass beide Seiten des Reifens richtig sitzen.
3. Wenn der Reifen ungleichmäßig sitzt oder sich entlang der Felge ausbeult, lassen Sie etwas Luft aus dem Reifen ab und positionieren Sie den Reifen mit der Hand neu, damit er gleichmäßig auf der Felge sitzt.
4. Füllen Sie den Reifen weiterhin mit dem vom Hersteller empfohlenen Druck auf.

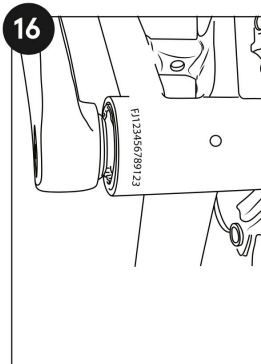
Überschreiten Sie NICHT den empfohlenen Druck, da dies zu einem unsicheren Zustand führt und der Reifen möglicherweise unerwartet explodieren kann.

Verwenden Sie KEIN Druckluftgerät zum Aufpumpen Ihrer Reifen. Das schnelle Aufpumpen des Reifens kann dazu führen, dass er von der Felge abspringt.

HINWEIS: Reifen und Schläuche haben keine Garantie gegen Schäden, die durch zu hohen Luftdruck oder Reifenpannen aufgrund von Verkehrsunfällen entstehen.

SERIENNUMMERN & CPSC-KONTROLLNUMMER

Es ist wichtig, dass Sie die Seriennummer und die CPSC-Kontrollnummer Ihres Fahrrads für den Fall einer Rückrufaktion oder eines Diebstahls ermitteln und notieren. Die Seriennummer befindet sich unter dem Tretlager der Kurbel und ist in den Rahmen eingepreßt (Abb. 16). Je nach Modell befindet sich die CPSC-Kontrollnummer neben der Seriennummer oder unten am Sitzrohr des Rahmens (Abb. 16 und 17).





**VIELEN DANK
FÜR IHRE BESTELLUNG**



GEFÄLLT DIR DEIN NEUES FABRICBIKE?

FabricBike ist eine der wenigen spanischen Fahrradfirmen und wir sind sehr auf Ihre Bewertungen angewiesen. Wenn Sie sich eine Minute Zeit nehmen, um uns zu bewerten, werden wir Ihnen sehr dankbar sein :)

- 1 Gehen Sie auf fabricbike.com und suchen Sie nach Ihrem Produkt.
- 2 Gehen Sie zum Reiter "Bewertungen" und schreiben Sie Ihre.
- 1 Gehen Sie zu AMAZON und suchen Sie das Produkt unter Meine Bestellungen.
- 2 Klicken Sie auf die Schaltfläche "Produktrezension schreiben".



FABRICBIKE



amazon



HABEN SIE IRGENDWELCHE PROBLEME?

Bei FabricBike kümmern wir uns um die Details und vor allem um unsere Kunden. Wenn Sie Probleme hatten, kontaktieren Sie uns bitte und wir werden eine Lösung finden.

✉ hello@fabricbike.com

📘 facebook.com/fabricbike

📷 instagram.com/fabricbike

⚠ ATTENZIONE

- I bambini che utilizzano questo prodotto devono sempre essere sorvegliati da un adulto.
- Utilizzare solo su marciapiedi. Non utilizzare in prossimità di pendii, automobili, carreggiate, piscine, pendenze, guadi permanenti e altri luoghi pericolosi.
- Usare con attenzione. L'uso richiede abilità per evitare cadute o collisioni che possano causare lesioni all'utente o ad altri.
- Non utilizzare il prodotto in condizioni atmosferiche sfavorevoli (ad es. gelo, pioggia, neve, grandine, nebbia...). Non utilizzare il prodotto di notte.
- Quando si utilizza il prodotto, indossare dispositivi di protezione (casco, protezioni). I bambini che utilizzano la bicicletta devono indossare scarpe.
- Il prodotto non è dotato di freno, fare attenzione quando lo si utilizza. Per frenare, i piedi devono toccare il suolo.

Preparazione e strumenti

Forniamo: chiave esagonale da 4,5,6 mm e multi-tensile a 10 funzioni.



x3
4,5,6 mm Hex Wrench

x1
10-function multi-tool

Si forniscono: forbici e cacciavite a croce



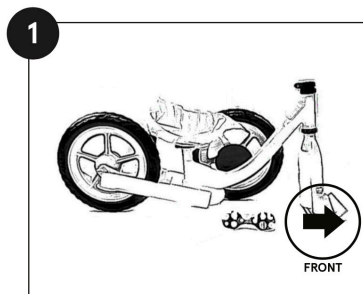
x1
Phillips Screwdriver

x1
Scissors

FASE 1: DISIMBALLARE LA BICICLETTA

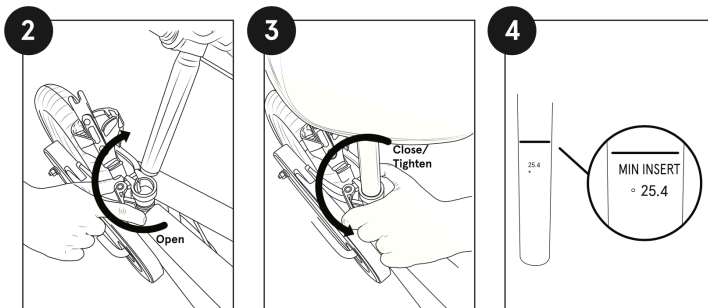
1. Tagliare le cinghie di trasporto all'esterno della scatola.
2. Rimuovere i punti metallici della scatola per evitare eventuali tagli durante il disimballaggio della bicicletta. Sollevare la bicicletta dal telaio e dalla ruota posteriore.
3. **IMPORTANTE:** ruotare la forcella (che sembra un braccio di ferro) in modo che sia rivolta in avanti rispetto alla bicicletta (Fig. 1). Posizionare la bicicletta a terra, in modo che sia in piedi sui forcellini della forcella e sul pneumatico posteriore.
4. Tagliare tutte le fascette di imballaggio.
5. Separare con cautela la ruota anteriore dalla bicicletta.
6. Rimuovere la scatola degli accessori e metterla da parte.
7. Esaminare la nuova bicicletta per verificare che non vi siano danni visibili causati dal trasporto.

Nota speciale: per il serraggio di tutti i dispositivi di fissaggio, consultare l'Appendice D sul retro del manuale d'uso per le specifiche di coppia dei dispositivi di fissaggio.


FASE 2: SELLA/SEDILE

1. Il reggisella è fissato in fabbrica alla sella. Estrarre la leva di sgancio rapido fissata alla parte superiore del tubo sella del telaio. Inserire il gruppo reggisella/sella nel tubo sella del telaio fino alla linea di inserimento minima del reggisella (Fig. 2). Regolare la sella all'altezza desiderata.
2. Una volta regolato il reggisella all'altezza desiderata, bloccarlo chiudendo la leva di sgancio rapido contro il morsetto (Fig. 3).

*La leva dovrebbe richiedere una certa forza per chiudersi. Se si chiude troppo facilmente e non tiene in posizione il reggisella, o se lo sforzo per chiudere il morsetto è eccessivo, regolate la forza di bloccaggio allentando o stringendo il dado di regolazione sul lato opposto alla leva.

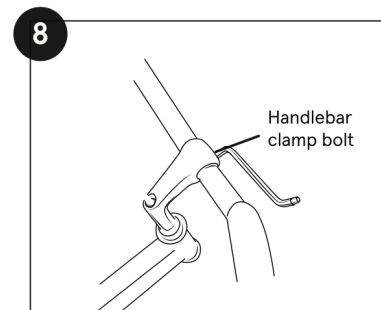
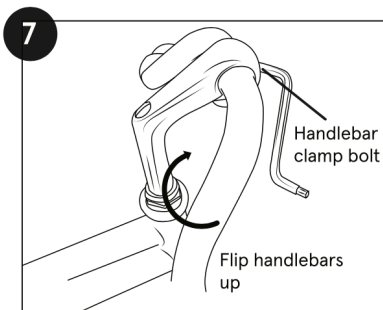
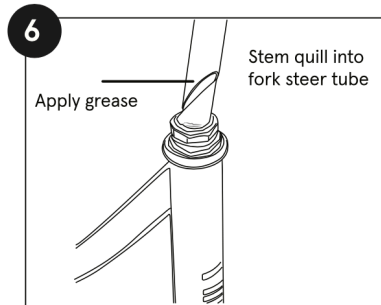
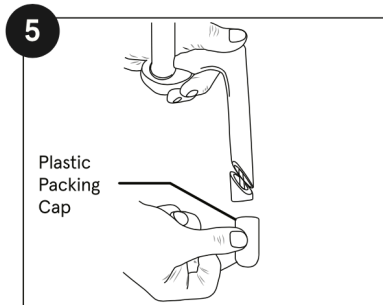


ATTENZIONE

Quando la sella è regolata correttamente, la linea di inserimento minimo non deve MAI essere visibile. **NON** guidate la bicicletta se la linea di inserimento minimo è visibile sul reggisella (Fig. 4).

FASE 3: MANUBRIO/POTENZA

1. L'attacco manubrio è fissato al manubrio dalla fabbrica.
2. Rimuovere il tappo di plastica dal fondo dell'attacco manubrio (Fig. 5). Allentare di 1-2 giri il bullone in cima all'attacco manubrio. **CONSIGLIATO: applicare un sottile strato di grasso all'estremità dell'albero dell'attacco manubrio e intorno al cuneo.**
3. Inserire l'estremità del cannotto (cuneo) dello stelo nel tubo di sterzo della forcella (Fig. 6). Potrebbe essere necessario allentare leggermente il bullone e il cuneo per consentire al cannotto di inserirsi nel tubo di sterzo.



4. Assicuratevi che la forcella sia rivolta in avanti (Fig. 7) e che il manubrio sia rivolto in avanti e allineato ai forcellini della forcella.
5. Regolare l'altezza dell'attacco manubrio al livello desiderato e serrare il bullone dell'attacco manubrio. È possibile effettuare le regolazioni finali dell'altezza dell'attacco manubrio dopo il mon-

taggio della bicicletta (Fig. 9).

6. Con una chiave esagonale, allentare il bullone nella parte anteriore del morsetto dell'attacco manubrio (Fig. 7).

7. Sollevare/ruotare il manubrio nella posizione desiderata. Assicurarsi che il manubrio sia centrato nel morsetto. Serrare il bullone del morsetto del manubrio (Fig. 8).

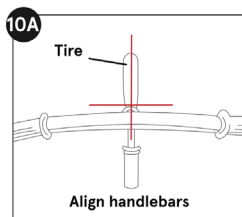
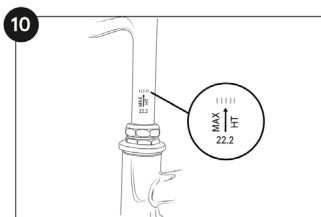
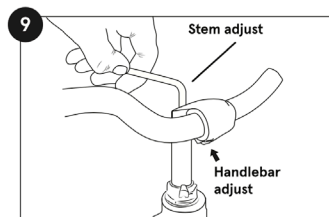
DIREZIONE DEL CENTRO DEL MANUBRIO

1. Assicuratevi che la forcella anteriore sia rivolta in avanti (Fig. 1).

2. Potrebbe essere necessario allentare il bullone dello stelo di qualche giro (Fig. 9).

3. Allineare l'attacco manubrio/manubrio con l'asse della ruota/pneumatico anteriore e i piedini della forcella - serrare saldamente (Fig. 10A).

NOTA: Assicurarsi che il segno di inserimento minimo sull'attacco manubrio sia all'interno del telaio. NON utilizzare la bicicletta se è visibile (Fig. 10).



ATTENZIONE

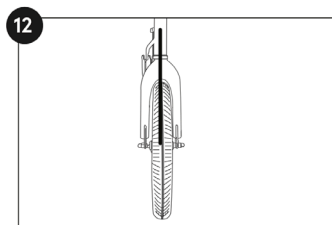
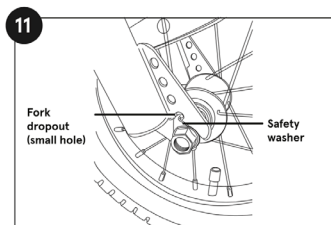
La regolazione (o l'installazione) dell'attacco manubrio con il segno di inserimento minimo all'esterno del telaio può creare una situazione pericolosa con conseguente rottura dell'attacco manubrio e perdita di controllo del ciclista, con conseguenti gravi lesioni.

FASE 4: RUOTA ANTERIORE

1. Rimuovere la protezione di plastica per la spedizione dalle gambe della forcella e le protezioni di plastica dell'asse.

2. Allentare i dadi del perno della ruota anteriore e inserire la ruota anteriore nei forcellini. Inserire le linguette delle rondelle di sicurezza nei piccoli fori all'esterno dei forcellini. (Fig. 11).

3. Controllare che la ruota sia centrata nella forcella (Fig. 12). Serrare un po' alla volta ogni dado dell'assale con una chiave da 15 mm, alternando da un lato all'altro, fino a quando ogni dado dell'assale è ben serrato.

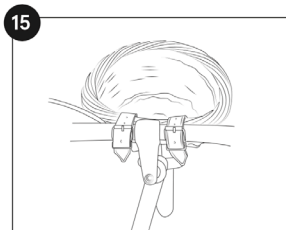
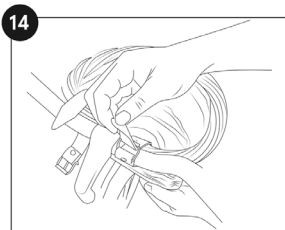
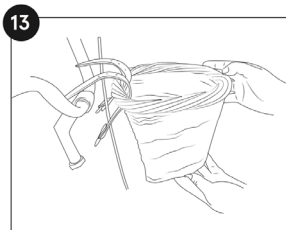


FASE 5: CESTINO ANTERIORE

1. Fate passare le cinghie di montaggio attraverso le fessure del cestello, dal basso verso l'interno e sopra il bordo del cestello (Fig. 13).

2. Fate passare la cinghia sul manubrio su entrambi i lati dell'attacco manubrio - stringetela e allacciatela come una qualsiasi altra cintura (Fig. 14).

3. Le estremità della cinghia vanno infilate nella fibbia di fissaggio (Fig. 15).



FASE 6: PNEUMATICI

1. Individuare la pressione di gonfiaggio raccomandata dal produttore sul fianco del pneumatico (indicata in "PSI").
2. Utilizzando una pompa a mano o a pedale con manometro, iniziare a gonfiare il pneumatico a metà della pressione di gonfiaggio raccomandata. Controllare che il pneumatico sia correttamente posizionato sul cerchio. Assicuratevi di ispezionare entrambi i lati del pneumatico per verificare che si adatti correttamente.
3. Se il pneumatico non si posiziona in modo uniforme o si gonfia lungo il cerchio, fate uscire un po' d'aria e riposizionate il pneumatico a mano per assicurarvi che si posizioni in modo uniforme sul cerchio.
4. Continuare a gonfiare il pneumatico alla pressione raccomandata dal produttore.

NON superare la pressione raccomandata per non creare una situazione pericolosa che potrebbe causare uno scoppio imprevisto del pneumatico.

NON utilizzare aria compressa per gonfiare i pneumatici. NON utilizzare aria compressa per gonfiare i pneumatici: un rapido gonfiaggio del pneumatico potrebbe causarne lo scoppio dal cerchio.

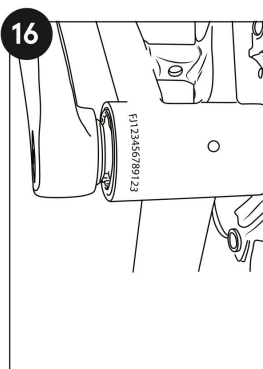
NOTA: I pneumatici e le camere d'aria non sono garantiti contro i danni causati da un eccessivo gonfiaggio o da forature causate da pericoli stradali.

NUMERI DI SERIE E NUMERO DI TRACCIAMENTO CPSC

È importante individuare e registrare il numero di serie e il numero di tracciamento CPSC della bicicletta in caso di ritiro o furto. Il numero di serie si trova sotto il movimento centrale ed è impresso sul telaio (Fig. 16). A seconda del modello, il numero di tracciamento CPSC si trova accanto al numero di serie o sul lato inferiore del tubo sella del telaio (Fig. 16 e 17).

PRIMA DELLA PRIMA CORSA

Si consiglia vivamente di portare la bicicletta in un negozio di bici professionale e di far controllare il lavoro e la messa a punto della bicicletta per garantire che la bicicletta sia sicura da guidare.





**GRAZIE MILLE
PER IL VOSTRO ORDINE**



TI PIACE LA TUA NUOVA FABRICBIKE?

FabricBike è una delle poche aziende di biciclette spagnole e contiamo molto sul vostro feedback. Se prendete un minuto per valutarci, ve ne saremo molto grati :)

- 1 Entrate in fabricbike.com e cercate il vostro prodotto.
- 2 Andate alla scheda "Reviews" e scrivete la vostra.
- 1 Andate su AMAZON e cercate il prodotto nei I miei ordini.
- 2 Cliccate sul pulsante "Scrivi una recensione sul prodotto".



FABRICBIKE



amazon



PROBLEMI?

Noi di FabricBike ci preoccupiamo dei dettagli e soprattutto dei nostri clienti. Se avete avuto problemi, contattateci e troveremo una soluzione.

 hello@fabricbike.com

 facebook.com/fabricbike

 instagram.com/fabricbike

A large, dark gray, stylized letter 'F' is centered on a black background. The 'F' has a modern, rounded, and slightly italicized appearance. The top bar of the 'F' is the widest, and the vertical stem is on the left side. The bottom bar is also wide and rounded. The overall shape is reminiscent of a wing or a blade.

***F* FABRICBIKE**