



mini
F A B R I C B I K E

ASSEMBLY MANUAL



FABRICBIKE

WWW.FABRICBIKE.COM

FABRICBIKE

DISCOVER THE CHILDREN'S BIKE COLLECTION


mini
FABRICBIKE

 2-5



5 COLOURS AVAILABLE:




mini
FABRICBIKE

 2-5



3 COLOURS AVAILABLE:



MINI Classic
FABRICBIKE

 2-5



3 COLOURS AVAILABLE:




Classic

 3-7



5 COLOURS AVAILABLE:




Kids

 2-4



4 COLOURS AVAILABLE:




Kids

 3-7



5 COLOURS AVAILABLE:



INDEX



ENGLISH	5
ESPAÑOL	8
FRANÇAIS	11
DEUTSCH	14
ITALIANO	17

⚠ WARNING

- Children using this product should always be supervised by an adult.
- Use on pavements only. Do not use near sloping roads, cars, highways, swimming pools, inclines, permanent fords and other hazardous locations.
- Use the product with care. Use requires skill to prevent falls or collisions resulting in bodily injury to the user or others.
- Do not use the product in unfavourable weather conditions (e.g. frost, rain, snow, hail, fog...). Do not use the product at night.
- When using the product, wear protective equipment (helmet, protectors). Children using the bicycle must wear shoes.
- The product does not have a brake, be careful when using the product. To brake, the feet must touch the ground.

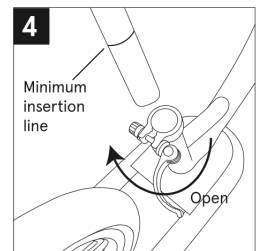
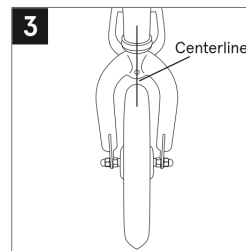
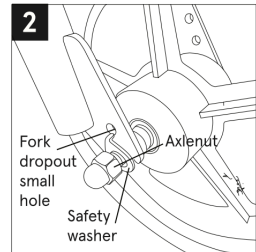
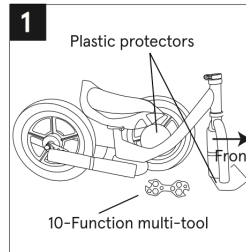
Prep and Tools

We supply: 1 - 10-function multi-tool.

You supply: Scissors.

STEP 1: UNPACKING YOUR BIKE

1. Cut the shipping straps on the outside of the box.
2. Remove the box staples. These are sharp and can cut you as you access the bike. Lift bike out by frame and rear wheel.
3. Rotate the fork so that it is facing forward of the bike. Place the bike on the ground, so it's standing upright on the fork dropouts and rear tire (Fig.1).
4. Cut all of the packing zip ties.
5. Separate the front wheel from the bike.
6. Examine your new bike for any visible damage that may have occurred during shipping.



STEP 2: FRONT WHEEL

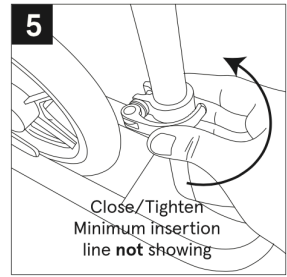
1. Remove the plastic shipping protector(s) from the fork dropouts and plastic axle protector(s) (Fig.1).
2. Loosen the axle nuts on the front wheel and insert the front wheel into the fork dropouts. Insert the tab of the safety washers into the Minimum small holes on the outside of the fork dropouts. (Fig.2).
3. Inspect the wheel to make sure it is centered in the fork (Fig.3). Tighten each axle nut a little at a time with a 15mm wrench, alternating line between sides, until each axle nut is properly tightened.

STEP 3: SADDLE/SEAT POST

1. The seat & seat post assembly will come installed from the factory. To adjust saddle height/ position, use the following steps:
2. Pull the quick release lever attached to the top of the frame seat tube outwards. Insert the

seat post/saddle assembly into the seat tube of the frame to at least the minimum insertion line of the seat post (Fig.4). Adjust the seat to your desired height. Once you have adjusted the seat post to your desired height, lock it in place by closing the quick release lever against the clamp (Fig.5).

The lever should begin to offer resistance at about the half way point in its travel. The lever should require some force to close. If it closes too easily and does not hold the seat post in place, or if the effort to close the clamp is too great, adjust the clamping force by loosening or tightening the adjusting nut on the side opposite the lever.

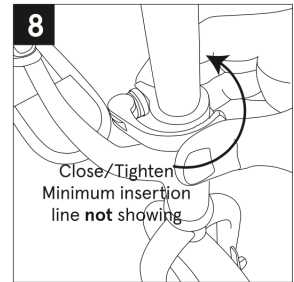
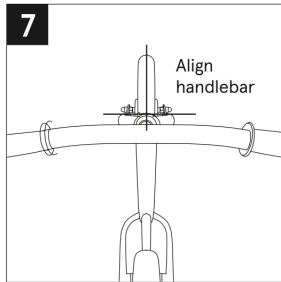
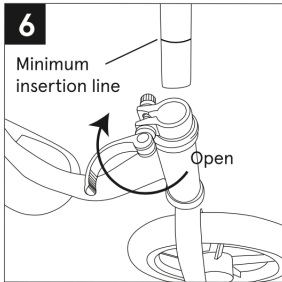


WARNING!

Never adjust the seat height so that the minimum insertion line at the lower end of the seat post is showing outside of the frame (Fig.4).

STEP 4: HANDLEBAR ASSEMBLY

1. Pull to the quick release lever attached to the top of the fork steer tube outwards. Insert the handlebar assembly into the fork steer tube to at least the minimum insertion line of the assembly (Fig.6). Adjust the handlebar to your desired height.
2. To properly align the handlebar, make sure the front fork is facing forward (Fig.1 & 7). Align the handlebars with the centerline of the front wheel/tire and fork dropouts (Fig.7).
3. Once you have adjusted the handlebar to your desired height & alignment, lock it in place by closing the quick release lever against the clamp (Fig.8). You should feel a reasonable amount of resistance when fully closing the quick release lever and the handlebar assembly should not easily rotate. Test this by holding the front wheel between your legs and trying to rotate the bars.



The lever should begin to offer resistance at about the half way point in its travel. The lever should require some force to close. If it closes too easily and does not hold the handlebar in place, or if the effort to close the clamp is too is great, adjust the clamping force by loosening or tightening the adjusting nut on the side opposite the lever.

WARNING!

Never adjust the handlebar/stem height so that the minimum insertion line at the lower end is of the stem is showing outside of the fork steer tube/top of handlebar quick release clamp (Fig.7).

BEFORE YOUR FIRST RIDE

We strongly recommend you take your bike to a professional bike shop and have them check your work and fine tune the bike to ensure your bike is safe to ride.



**THANK YOU
FOR YOUR ORDER**



DO YOU LIKE YOUR NEW FABRICBIKE?

FabricBike is one of the few Spanish bike companies and we depend a lot on your feedback to keep working. If you can take a minute to rate us, we will be very grateful :)

- 1 Go to fabricbike.com and search for the product you purchased.
- 2 Scroll down to the "Reviews" tab and write yours.
- 1 Log in to AMAZON and look for the product in My Orders.
- 2 Click on the "Write a product review" button.



FABRICBIKE



amazon



DO YOU HAVE A PROBLEM?

At FabricBike we take great care of the details and above all our customers. If you have had any problems, contact us and we will find a solution.

 hello@fabricbike.com

 facebook.com/fabricbike

 instagram.com/fabricbike

⚠ ATENCIÓN

- Los niños que utilicen este producto deben estar siempre supervisados por un adulto.
- Uso exclusivo en aceras. No utilizar cerca de caminos inclinados, coches, carreteras, piscinas, rasantes, vados permanentes y otros lugares peligrosos.
- Use el producto con cuidado. Para usarlo, es necesario tener habilidades para prevenir caídas o colisiones que resulten en lesiones corporales al usuario u otras personas.
- No utilizar el producto en condiciones climáticas desfavorables (Ej.: Heladas, lluvia, nieve, granizo, niebla...). No utilizar el producto por la noche.
- Cuando use el producto, use equipo de protección (Casco, protectores). El niño que utilice la bicicleta deberá llevar calzado.
- El producto no tiene freno, tenga cuidado al usar el producto. Para frenar, los pies deben tocar el suelo.

Preparación y herramientas

Nosotros suministramos: 1 - multiherramienta de 10 funciones.

Usted suministra: Tijeras.

PASO 1: DESEMBALAR LA BICICLETA

1 - Corte las correas de transporte del exterior de la caja.

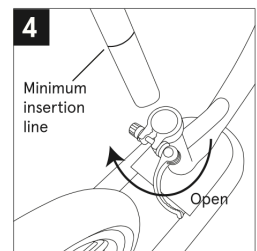
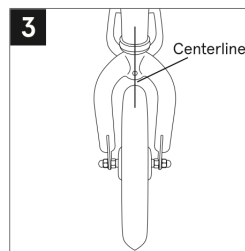
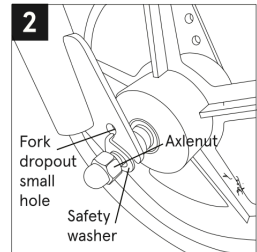
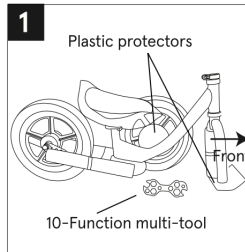
2 - Retire las grapas de la caja. Están afiladas y pueden cortarle al acceder a la bicicleta. Levante la bicicleta por el cuadro y la rueda trasera.

3 - Gire la horquilla para que quede orientada hacia delante de la bicicleta. Coloque la bicicleta en el suelo, de modo que quede en posición vertical sobre las punteras de la horquilla y el neumático trasero (Fig.1).

4 - Corta todas las bridas de embalaje.

5 - Separe la rueda delantera de la bicicleta.

6 - Examine su nueva bicicleta en busca de daños visibles que puedan haberse producido durante el transporte.



PASO 2: RUEDA DELANTERA

1 - Retire el/los protector/es de transporte de plástico de las punteras de la horquilla y el/los protector/es de plástico del eje (Fig.1).

2 - Afloje las tuercas del eje de la rueda delantera e inserte la rueda delantera en las punteras de la horquilla. Inserte la lengüeta de las arandelas de seguridad en los orificios mínimos situados en el exterior de las punteras de la horquilla (Fig. 2).

3 - (Inspeccione la rueda para asegurarse de que está centrada en la horquilla (Fig.3). Apriete cada tuerca del eje poco a poco con una llave de 15 mm, alternando la línea entre los lados, hasta que cada tuerca del eje esté bien apretada.

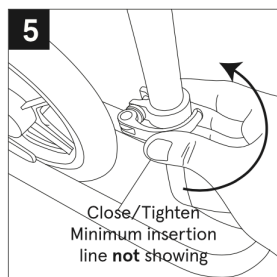
PASO 3: SILLÍN / TIJA

1 - El conjunto de sillín y tija viene instalado de fábrica. Para ajustar la altura/posición del sillín, siga estos pasos:

2 - Tire hacia fuera de la palanca de liberación rápida fijada en la parte superior del tubo de sillín del cuadro. Introduzca el conjunto de tija/sillín en el tubo de sillín del cuadro hasta al menos la línea de inserción mínima de la tija (Fig.4). Ajuste el sillín a la altura deseada. Una vez que haya ajustado la tija de sillín a la altura deseada, bloquéela en su sitio cerrando la palanca de liberación rápida contra la abrazadera (Fig. 5).

La palanca debe ejercer cierta fuerza para cerrarse. Si se cierra con demasiada facilidad y no sujeta la tija en su sitio, o si el esfuerzo para cerrar la abrazadera es demasiado grande, ajuste la fuerza de sujeción aflojando o apretando la tuerca de ajuste del lado opuesto a la palanca.

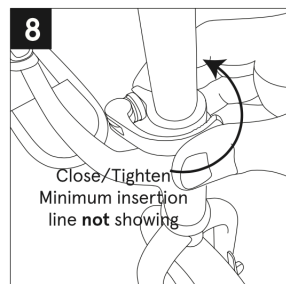
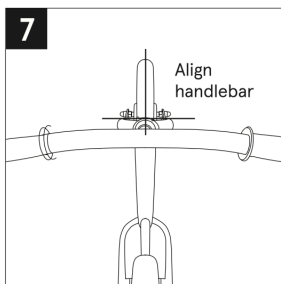
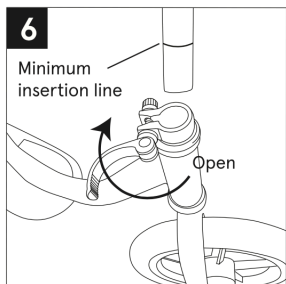
¡ADVERTENCIA! No ajuste nunca la altura del sillín de modo que la línea de inserción mínima en el extremo inferior de la tija de sillín asome por fuera del cuadro (Fig.4).



PASO 4: MONTAJE DEL MANILLAR

1 - Tire hacia fuera de la palanca de liberación rápida fijada en la parte superior del tubo de dirección de la horquilla. Introduzca el conjunto del manillar en el tubo de dirección de la horquilla hasta al menos la línea de inserción mínima del conjunto (Fig.6). Ajuste el manillar a la altura deseada.

2 - Para alinear correctamente el manillar, asegúrese de que la horquilla delantera está orientada hacia delante (Fig.1 y 7). Alinee el manillar con la línea central de la rueda/neumático delantero y las punteras de la horquilla (Fig.7).



3 - Una vez que haya ajustado el manillar a la altura y alineación deseadas, bloquéelo en su lugar cerrando la palanca de liberación rápida contra la abrazadera (Fig.8). Debe sentir una resistencia razonable al cerrar completamente la palanca de liberación rápida y el conjunto del manillar no debe girar con facilidad. Compruébelo sujetando la rueda delantera entre las piernas e intentando girar el manillar.

La palanca debe empezar a ofrecer resistencia aproximadamente a la mitad de su recorrido. La palanca debe requerir cierta fuerza para cerrarse. Si se cierra con demasiada facilidad y no sujeta el manillar, o si el esfuerzo para cerrar la abrazadera es demasiado grande, ajuste la fuerza de sujeción aflojando o apretando la tuerca de ajuste del lado opuesto a la palanca.

¡ADVERTENCIA! No ajuste nunca la altura del manillar/potencia de forma que la línea de inserción mínima en el extremo inferior de la potencia quede fuera del tubo de dirección de la horquilla o de la abrazadera de liberación rápida de la parte superior del manillar (Fig. 7).

ANTES DEL PRIMER USO

Le recomendamos encarecidamente que lleve su bicicleta a un taller de bicicletas profesional para que revisen su trabajo y la pongan a punto para garantizar que su bicicleta sea segura para circular.



**MUCHAS GRACIAS
POR TU PEDIDO**



¿TE GUSTA TU NUEVA FABRICBIKE?

FabricBike es una de las pocas empresas españolas de bicicletas y dependemos mucho de tus valoraciones para seguir adelante. Si puedes dedicarnos un minuto a valorarnos, te estaremos muy agradecidos :)

- 1 Entra en fabricbike.com y busca el producto que adquiriste.
- 2 Baja al TAB "Reseñas" y escribe la tuya.
- 1 Entra en AMAZON y busca el producto en Mis Pedidos.
- 2 Pulsa el botón "Escribir una opinión sobre el producto".



FABRICBIKE



amazon



¿TIENES PROBLEMAS?

En FabricBike cuidamos mucho los detalles y sobretodo a nuestros clientes. Si has tenido algún incidente, contacta con nosotros y le buscamos una solución.

 hello@fabricbike.com

 facebook.com/fabricbike

 instagram.com/fabricbike

⚠ ATTENTION

- Les enfants qui utilisent ce produit doivent toujours être surveillés par un adulte.
- Utiliser uniquement sur les trottoirs. Ne pas utiliser à proximité de pentes, de voitures, de routes, de piscines, d'inclinaisons, de gués permanents et d'autres endroits dangereux.
- Utiliser le produit avec précaution. L'utilisation nécessite des compétences pour éviter les chutes ou les collisions entraînant des blessures corporelles pour l'utilisateur ou d'autres personnes.
- N'utilisez pas le produit dans des conditions météorologiques défavorables (gel, pluie, neige, grêle, brouillard...). Ne pas utiliser le produit la nuit.
- Lors de l'utilisation du produit, porter des équipements de protection (casque, protections). Les enfants qui utilisent le vélo doivent porter des chaussures.
- Le produit n'a pas de frein, soyez prudent lors de l'utilisation du produit. Pour freiner, les pieds doivent toucher le sol.

Préparation et outils

Nous fournissons : 1 outil multi-fonctions à 10 fonctions.

Vous fournissez : Ciseaux.

ÉTAPE 1 : DÉBALLER LE VÉLO

1 - Couper les sangles de transport sur l'extérieur du carton.

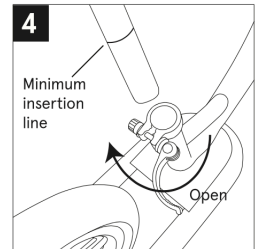
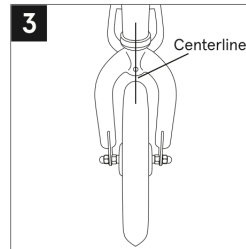
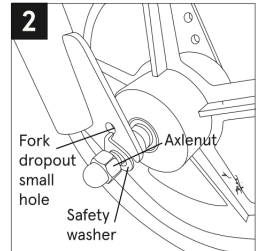
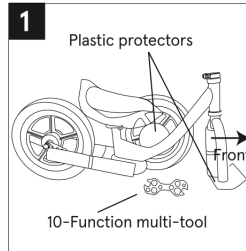
2 - Retirer les agrafes du carton. Elles sont tranchantes et peuvent vous couper lors de l'accès au vélo. Soulevez le vélo par le cadre et la roue arrière.

3 - Tournez la fourche de manière à ce qu'elle soit orientée vers l'avant du vélo. Posez le vélo sur le sol de manière à ce qu'il repose sur les pattes de la fourche et le pneu arrière (Fig.1).

4 - Coupez toutes les sangles d'emballage.

5 - Détachez la roue avant du vélo.

6 - Examinez votre nouveau vélo pour vérifier qu'il n'a pas subi de dommages visibles pendant le transport.



ÉTAPE 2 : ROUE AVANT

1 - Retirez le(s) protecteur(s) de transport en plastique des pattes de fourche et le(s) protecteur(s) d'essieu en plastique (Fig.1).

2 - Desserrez les écrous d'essieu de la roue avant et insérez la roue avant dans les pattes de fourche. Insérez la languette des rondelles de blocage dans les trous minimums situés à l'extérieur des pattes de fourche (Fig. 2).

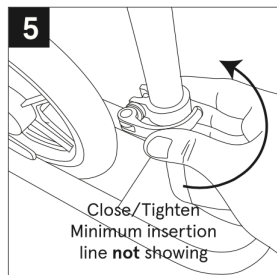
3 - (Inspectez la roue pour vous assurer qu'elle est centrée dans la fourche (Fig.3). Serrer chaque écrou d'essieu un peu à la fois avec une clé de 15 mm, en alternant la ligne entre les côtés, jusqu'à ce que chaque écrou d'essieu soit serré.

ÉTAPE 3 : SELLE / TIGE DE SELLE

1 - L'ensemble selle et tige de selle est installé en usine. Pour régler la hauteur/position de la selle, procédez comme suit :

2 - Tirez sur le levier de déverrouillage rapide fixé au sommet du tube de selle du cadre. Insérez l'ensemble tige de selle/selle dans le tube de selle du cadre jusqu'à la ligne d'insertion minimale de la tige de selle (Fig. 4). Réglez la selle à la hauteur souhaitée. Une fois la tige de selle réglée à la hauteur souhaitée, verrouillez-la en fermant le levier de dégagement rapide contre le collier (Fig. 5).

Le levier doit exercer une certaine force pour se fermer. S'il se ferme trop facilement et ne maintient pas la tige de selle en place, ou si l'effort pour fermer le collier est trop important, réglez la force de serrage en desserrant ou en serrant l'écrou de réglage sur le côté opposé au levier.

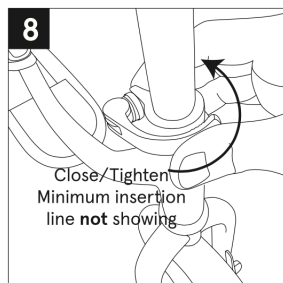
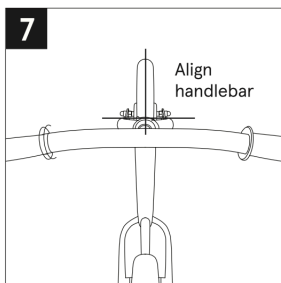
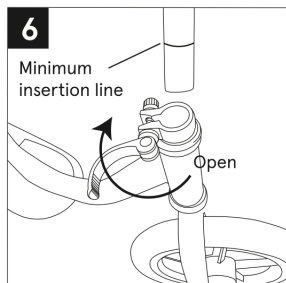


ATTENTION ! Ne réglez jamais la hauteur de la selle de manière à ce que la ligne d'insertion minimale à l'extrémité inférieure de la tige de selle dépasse du cadre (Fig. 4).

ÉTAPE 4 : MONTAGE DU GUIDON

1 - Tirez sur le levier de blocage rapide fixé sur la partie supérieure du pivot de fourche. Insérez l'ensemble du guidon dans le tube de direction de la fourche au moins jusqu'à la ligne d'insertion minimale de l'ensemble (Fig. 6). Réglez le guidon à la hauteur souhaitée.

2 - Pour aligner correctement le guidon, assurez-vous que la fourche avant est orientée vers l'avant (Fig.1 et 7). Alignez le guidon avec l'axe de la roue/pneu avant et les pattes de la fourche (Fig.7).



3 - Une fois que vous avez réglé le guidon à la hauteur et à l'alignement souhaités, verrouillez-le en place en fermant le levier de dégagement rapide contre le collier (Fig.8). Vous devez sentir une résistance raisonnable lorsque le levier de dégagement rapide est complètement fermé et l'ensemble du guidon ne doit pas tourner facilement.

Vérifiez-le en tenant la roue avant entre vos jambes et en essayant de faire tourner le guidon ; le levier doit commencer à offrir une résistance à peu près à mi-chemin de sa course. La fermeture du levier doit nécessiter une certaine force. S'il se ferme trop facilement et ne retient pas le guidon, ou si l'effort pour fermer la pince est trop important, réglez la force de serrage en desserrant ou en serrant l'écrou de réglage sur le côté opposé au levier.

ATTENTION ! Ne réglez jamais la hauteur du guidon/de la potence de manière à ce que la ligne d'insertion minimale à l'extrémité inférieure de la potence soit à l'extérieur du tube de direction de la fourche ou du collier de serrage rapide au sommet du guidon (Fig. 7).

AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION

Nous vous recommandons vivement de confier votre vélo à un atelier professionnel pour le faire contrôler et mettre au point afin de vous assurer que votre vélo peut être utilisé en toute sécurité.



**MERCI BEAUCOUP
POUR VOTRE COMMANDE**



TU AIMES TON NOUVEAU FABRICBIKE ?

FabricBike est l'une des rares entreprises de vélos espagnoles et nous dépendons beaucoup de vos commentaires. Si vous prenez une minute pour nous évaluer, nous vous en serons très reconnaissants :)

- 1 Entrez dans fabricbike.com et recherchez votre produit.
- 2 Allez jusqu'à l'onglet "Avis" et écrivez le vôtre.
- 1 Allez sur AMAZON et recherchez le produit dans Mes commandes.
- 2 Cliquez sur le bouton "Écrire un commentaire sur le produit".



FABRICBIKE



amazon



VOUS AVEZ DES PROBLÈMES ?

Chez FabricBike, nous prenons soin des détails et surtout de nos clients. Si vous avez eu des problèmes, contactez-nous et nous trouverons une solution.

 hello@fabricbike.com

 facebook.com/fabricbike

 instagram.com/fabricbike

⚠️ ACHTUNG

- Kinder, die dieses Produkt verwenden, sollten immer von einem Erwachsenen beaufsichtigt werden.
- Nur auf Gehwegen verwenden. Nicht in der Nähe von Hängen, Autos, Straßen, Schwimmbädern, Schrägen, festen Furten und anderen gefährlichen Stellen verwenden.
- Verwenden Sie es mit Vorsicht. Die Verwendung erfordert Geschicklichkeit, um Stürze oder Zusammenstöße zu vermeiden, die zu Verletzungen des Benutzers oder anderer Personen führen könnten.
- Verwenden Sie das Produkt nicht bei ungünstigen Wetterbedingungen (z. B. Frost, Regen, Schnee, Hagel, Nebel usw.). Benutzen Sie das Produkt nicht bei Nacht.
- Tragen Sie bei der Benutzung des Geräts eine Schutzausrüstung (Helm, Protektoren). Kinder, die das Fahrrad benutzen, müssen Schuhe tragen.
- Das Produkt hat keine Bremse, seien Sie vorsichtig, wenn Sie das Produkt benutzen. Um zu bremsen, müssen die Füße den Boden berühren.

Vorbereitung und Werkzeuge

Wir bieten: 1 Multifunktionswerkzeug mit 10 Funktionen.

Sie bieten: Schere.

SCHRITT 1: AUSPACKEN DES RADES

1 - Schneiden Sie die Tragegurte an der Außenseite des Kartons ab.

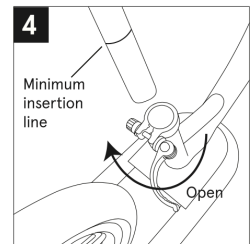
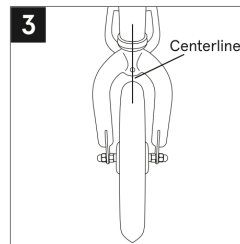
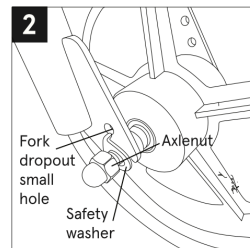
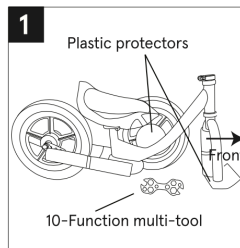
2 - Entfernen Sie die Heftklammern aus dem Karton. Sie sind scharfkantig und können Sie beim Zugriff auf das Fahrrad schneiden. Heben Sie das Fahrrad am Rahmen und am Hinterrad an.

3 - Drehen Sie die Gabel so, dass sie zur Vorderseite des Fahrrads zeigt. Stellen Sie das Fahrrad so auf den Boden, dass es auf den Ausfallenden der Gabel und dem Hinterreifen aufliegt (Abb. 1).

4 - Schneiden Sie alle Verpackungsgurte durch.

5 - Lösen Sie das Vorderrad vom Fahrrad.

6 - Untersuchen Sie Ihr neues Fahrrad auf sichtbare Transportschäden.



SCHRITT 2: VORDERRAD

1 - Entfernen Sie den/die Kunststoff-Transportschutz/e von den Gabelbeinen und den/die Kunststoff-Achsschutz/e (Abb. 1).

2 - Lösen Sie die Achsmuttern des Vorderrads und setzen Sie das Vorderrad in die Gabelbeine ein. Stecken Sie die Zungen der Sicherungsscheiben in die minimalen Löcher an der Außenseite der Ausfallenden (Abb. 2).

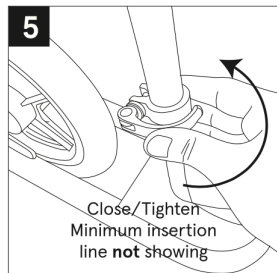
3 - (Inspezieren Sie das Rad, um sicherzustellen, dass es in der Gabel zentriert ist (Abb. 3). Ziehen Sie jede Achsmutter mit einem 15-mm-Schraubenschlüssel abwechselnd mit der Linie zwischen den Seiten ein wenig an, bis jede Achsmutter festgezogen ist.

SCHRITT 3: SATTEL / SATTELSTÜTZE

1 - Die Einheit aus Sattel und Sattelstütze ist werkseitig montiert. Um die Höhe/Position des Sattels einzustellen, gehen Sie wie folgt vor:

2 - Ziehen Sie den Schnellspannhebel, der an der Oberseite des Sattelrohrs des Rahmens befestigt ist. Schieben Sie die Sattelstützen-/Sattelbaugruppe in das Sattelrohr des Rahmens bis zur minimalen Einführlinie der Sattelstütze (Abb. 4). Stellen Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe ein. Wenn Sie die Sattelstütze auf die gewünschte Höhe eingestellt haben, verriegeln Sie sie, indem Sie den Schnelllösehebel gegen die Klemme schließen (Abb. 5).

Der Hebel muss eine gewisse Kraft aufbringen, um sich zu schließen. Wenn er sich zu leicht schließen lässt und die Sattelstütze nicht in Position hält oder der Kraftaufwand zum Schließen der Klemme zu groß ist, stellen Sie die Klemmkraft ein, indem Sie die Einstellmutter auf der dem Hebel gegenüberliegenden Seite lösen oder anziehen.

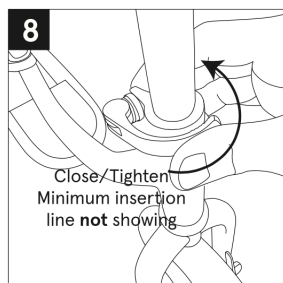
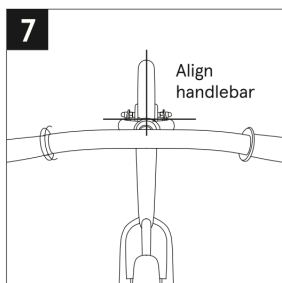
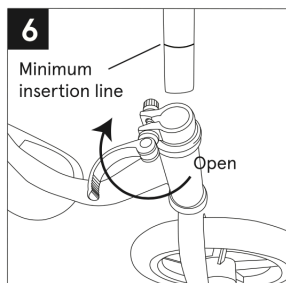


ACHTUNG: Stellen Sie die Sattelhöhe niemals so ein, dass die minimale Einstecklinie am unteren Ende der Sattelstütze über den Rahmen hinausragt (Abb. 4).

SCHRITT 4: LENKER MONTIEREN

1 - Ziehen Sie den Schnellspannhebel, der am oberen Teil des Gabelschaftes befestigt ist. Schieben Sie die Lenkerbaugruppe mindestens bis zur minimalen Einführlinie der Lenkerbaugruppe in das Steuerrohr der Gabel (Abb. 6). Stellen Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe ein.

2 - Um den Lenker richtig auszurichten, achten Sie darauf, dass die Vorderradgabel nach vorne zeigt (Abb. 1 und 7). Richten Sie den Lenker mit der Achse des Vorderrads/Reifens und den Ausfallenden der Gabel aus (Abb.7).



3 - Wenn Sie den Lenker auf die gewünschte Höhe und Ausrichtung eingestellt haben, verriegeln Sie ihn, indem Sie den Schnelllösehebel gegen die Klemme schließen (Abb.8). Sie sollten einen angemessenen Widerstand spüren, wenn der Schnellspannhebel vollständig geschlossen ist, und die Lenkerbaugruppe sollte sich nicht leicht drehen lassen.

Überprüfen Sie dies, indem Sie das Vorderrad zwischen Ihre Beine klemmen und versuchen, den Lenker zu drehen; der Hebel sollte etwa in der Mitte seines Weges beginnen, einen Widerstand zu bieten. Das Schließen des Hebels sollte eine gewisse Kraft erfordern. Wenn er sich zu leicht schließen lässt und den Lenker nicht festhält oder wenn der Kraftaufwand zum Schließen der Klemme zu groß ist, stellen Sie die Klemmkraft ein, indem Sie die Einstellmutter auf der dem Hebel gegenüberliegenden Seite lösen oder anziehen.

ACHTUNG: Stellen Sie die Höhe des Lenkers/Vorbaus niemals so ein, dass die minimale Einstecklinie am unteren Ende des Vorbaus außerhalb des Steuerrohrs der Gabel oder der Schnellspannklemme am oberen Ende des Lenkers liegt (Abb. 7).

VOR DER ERSTEN VERWENDUNG

Wir empfehlen Ihnen dringend, Ihr Fahrrad in einer professionellen Werkstatt überprüfen und einstellen zu lassen, damit Sie sicher sein können, dass Ihr Fahrrad sicher benutzt werden kann.



**VIELEN DANK
FÜR IHRE BESTELLUNG**



GEFÄLLT DIR DEIN NEUES FABRICBIKE?

FabricBike ist eine der wenigen spanischen Fahrradfirmen und wir sind sehr auf Ihre Bewertungen angewiesen. Wenn Sie sich eine Minute Zeit nehmen, um uns zu bewerten, werden wir Ihnen sehr dankbar sein :)

- 1 Gehen Sie auf fabricbike.com und suchen Sie nach Ihrem Produkt.
- 2 Gehen Sie zum Reiter "Bewertungen" und schreiben Sie Ihre.
- 1 Gehen Sie zu AMAZON und suchen Sie das Produkt unter Meine Bestellungen.
- 2 Klicken Sie auf die Schaltfläche "Produktrezension schreiben".



FABRICBIKE



amazon



HABEN SIE IRGENDWELCHE PROBLEME?

Bei FabricBike kümmern wir uns um die Details und vor allem um unsere Kunden. Wenn Sie Probleme hatten, kontaktieren Sie uns bitte und wir werden eine Lösung finden.

✉ hello@fabricbike.com

📘 facebook.com/fabricbike

📷 instagram.com/fabricbike

⚠ ATTENZIONE

- I bambini che utilizzano questo prodotto devono sempre essere sorvegliati da un adulto.
- Utilizzare solo su marciapiedi. Non utilizzare in prossimità di pendii, automobili, carreggiate, piscine, pendenze, guadi permanenti e altri luoghi pericolosi.
- Usare con attenzione. L'uso richiede abilità per evitare cadute o collisioni che possano causare lesioni all'utente o ad altri.
- Non utilizzare il prodotto in condizioni atmosferiche sfavorevoli (ad es. gelo, pioggia, neve, grandine, nebbia...). Non utilizzare il prodotto di notte.
- Quando si utilizza il prodotto, indossare dispositivi di protezione (casco, protezioni). I bambini che utilizzano la bicicletta devono indossare scarpe.
- Il prodotto non è dotato di freno, fare attenzione quando lo si utilizza. Per frenare, i piedi devono toccare il suolo.

Preparazione e strumenti

Noi forniamo: 1 - multi-tool a 10 funzioni
Voi fornite: forbici.

FASE 1: DISIMBALLARE LA BICICLETTA

1 - Tagliare le cinghie di trasporto all'esterno della scatola.

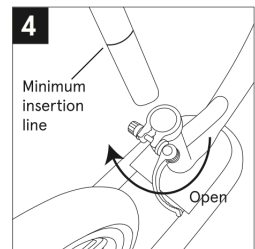
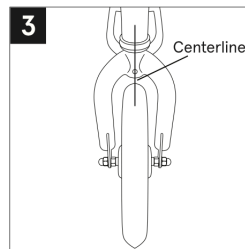
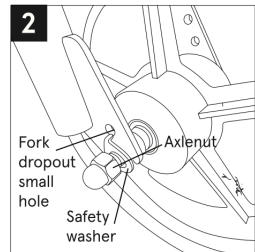
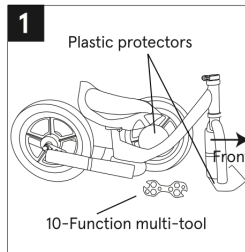
2 - Rimuovere i punti metallici dalla scatola. Sono affilati e possono tagliarvi quando accedete alla bicicletta. Sollevare la bicicletta dal telaio e dalla ruota posteriore.

3 - Ruotare la forcella in modo che sia rivolta verso la parte anteriore della bicicletta. Appoggiate la bicicletta a terra in modo che sia in posizione verticale sui forcellini della forcella e sul pneumatico posteriore (Fig. 1).

4 - Tagliate tutte le cinghie di imballaggio.

5 - Staccate la ruota anteriore dalla bicicletta.

6 - Esaminate la vostra nuova bicicletta per verificare che non vi siano danni visibili causati dal trasporto.



FASE 2: RUOTA ANTERIORE

1 - Rimuovere le protezioni di plastica per il trasporto dai forcellini della forcella e le protezioni di plastica dell'asse (Fig. 1).

2 - Allentare i dadi dell'asse della ruota anteriore e inserire la ruota anteriore nei forcellini della forcella. Inserire la linguetta delle rondelle di sicurezza nei fori minimi all'esterno dei forcellini della forcella (Fig. 2).

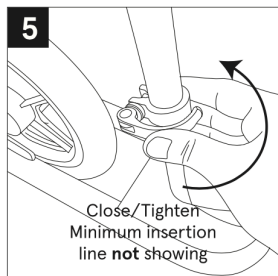
3 - (Controllare che la ruota sia centrata nella forcella (Fig. 3). Serrare un po' alla volta ogni dado dell'assale con una chiave da 15 mm, alternando la linea tra i lati, fino a quando ogni dado dell'assale è serrato.

FASE 3: SELLA / REGGISELLA

1 - Il gruppo sella e reggisella è installato in fabbrica. Per regolare l'altezza/posizione della sella, procedere come segue:

2 - Estrarre la leva di sgancio rapido fissata alla parte superiore del tubo sella del telaio. Inserire il gruppo reggisella/sella nel tubo sella del telaio almeno fino alla linea di inserimento minima del reggisella (Fig. 4). Regolare la sella all'altezza desiderata. Una volta regolato il reggisella all'altezza desiderata, bloccarlo in posizione chiudendo la leva di sgancio rapido contro il morsetto (Fig. 5).

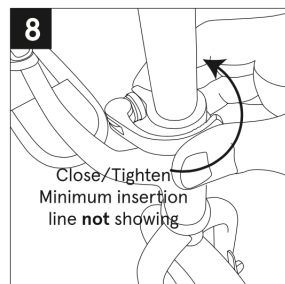
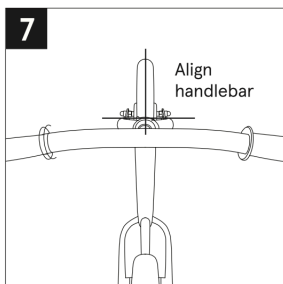
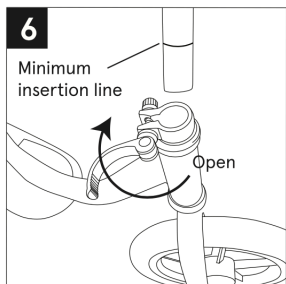
La leva deve esercitare una certa forza per chiudersi. Se si chiude troppo facilmente e non tiene in posizione il reggisella, o se lo sforzo per chiudere il morsetto è eccessivo, regolate la forza di bloccaggio allentando o stringendo il dado di regolazione sul lato opposto alla leva.



ATTENZIONE! Non regolate mai l'altezza della sella in modo che la linea di inserimento minima all'estremità inferiore del reggisella sporga all'esterno del telaio (Fig. 4).

FASE 4: MONTAGGIO DEL MANUBRIO

1 - Estraiete la leva di sgancio rapido fissata sulla parte superiore del tubo di sterzo della forcella. Inserire il gruppo manubrio nel tubo della forcella almeno fino alla linea di inserimento minima del gruppo (Fig. 6). Regolare il manubrio all'altezza desiderata.



2 - Per allineare correttamente il manubrio, accertatevi che la forcella anteriore sia rivolta in avanti (Fig. 1 e 7). Allineare il manubrio alla linea centrale della ruota/pneumatico anteriore e ai forcellini della forcella (Fig. 7).

3 - Dopo aver regolato il manubrio all'altezza e all'allineamento desiderati, bloccatelo in posizione chiudendo la leva di sgancio rapido contro il morsetto (Fig. 8). Quando la leva di sgancio rapido è completamente chiusa, si dovrebbe sentire una discreta resistenza e il gruppo manubrio non dovrebbe ruotare facilmente. Verificarlo tenendo la ruota anteriore tra le gambe e cercando di ruotare il manubrio; la leva dovrebbe iniziare a opporre resistenza a circa metà della sua corsa.

La leva dovrebbe richiedere una certa forza per chiudersi. Se si chiude troppo facilmente e non trattiene il manubrio, o se lo sforzo per chiudere il morsetto è eccessivo, regolate la forza di serraggio allentando o stringendo il dado di regolazione sul lato opposto alla leva.

ATTENZIONE! Non regolate mai l'altezza del manubrio/stampo in modo che la linea di inserimento minima all'estremità inferiore dell'attacco manubrio si trovi all'esterno del tubo di sterzo della forcella o del morsetto di sgancio rapido nella parte superiore del manubrio (Fig. 7).

PRIMA DEL PRIMO UTILIZZO

Si consiglia vivamente di portare la bicicletta presso un'officina professionale per far controllare e mettere a punto il lavoro, per garantire che la bicicletta sia sicura da guidare.



**GRAZIE MILLE
PER IL VOSTRO ORDINE**



TI PIACE LA TUA NUOVA FABRICBIKE?

FabricBike è una delle poche aziende di biciclette spagnole e contiamo molto sul vostro feedback. Se prendete un minuto per valutarci, ve ne saremo molto grati :)

- 1 Entrate in fabricbike.com e cercate il vostro prodotto.
- 2 Andate alla scheda "Reviews" e scrivete la vostra.
- 1 Andate su AMAZON e cercate il prodotto nei I miei ordini.
- 2 Cliccate sul pulsante "Scrivi una recensione sul prodotto".



FABRICBIKE



amazon



PROBLEMI?

Noi di FabricBike ci preoccupiamo dei dettagli e soprattutto dei nostri clienti. Se avete avuto problemi, contattateci e troveremo una soluzione.

 hello@fabricbike.com

 facebook.com/fabricbike

 instagram.com/fabricbike

A large, dark gray, stylized letter 'F' is centered on a black background. The 'F' is composed of several overlapping, rounded rectangular shapes, creating a sense of depth and movement. The top bar of the 'F' is the most prominent, extending across the width of the image. The vertical stem and the bottom bar are also visible, though less distinct due to the overlapping and shading.

***F* FABRICBIKE**