FABRICBIKE

ASSEMBLY MANUAL

FABRICBIKE

WWW.FABRICBIKE.COM

INDEX

ENGLISH 3
ESPAÑOL 7
FRANÇAIS 11
DEUTSCH 15
ITALIANO 19

FABRICBIKE

⚠ **WARNING**

- Serious injuries and even death can occur if the proper safety precautions are not followed.

Prep and Tools

We supply: 4,5,6 mm Hex Wrench, 10-function multi-tool.
You supply: Phillips Screwdriver, Scissors, 15mm open end wrench or adjustable wrench.

x3
4,5,6 mm Hex Wrench

x1
10-function multi-tool

x1
Phillips Screwdriver

x1
Scissors

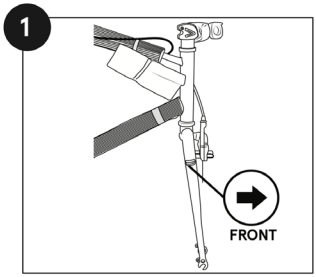
x1
15mm open end wrench
or adjustable wrench

STEP 1: UNPACKING YOUR BIKE

1. Corta las correas de envío del exterior de la caja.

2. Retire las grapas de la caja para evitar cualquier corte que pueda producirse al desembalar la bicicleta. Levante la bicicleta por el cuadro y la rueda trasera.

3. IMPORTANTE: Gire la horquilla (parece un espoleta) de modo que quede orientada hacia delante de la bicicleta (Fig. 1). Coloque la bicicleta en el suelo, de modo que quede erguida sobre las punteras de la horquilla y el neumático trasero.



4. Corte todas las bridas de embalaje.

5. Separe la rueda delantera de la bicicleta deslizándola con cuidado para separarla del brazo de la biela, que descansa dentro de los radios.

6. Retire la caja de accesorios y déjela a un lado.

7. Examine su nueva bicicleta en busca de daños visibles que puedan haberse producido durante el transporte.

Nota especial: Para apretar todos los tornillos, consulte el Apéndice D en la parte posterior del manual del propietario para conocer todas las especificaciones de par de apriete de los tornillos.

STEP 2: SADDLE

1. Remove the plastic shipping plug from the top of the seat tube (Fig. 2).

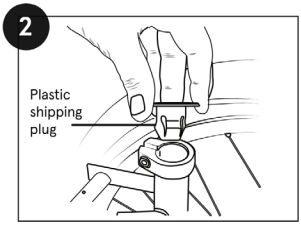
2. Use the included hex wrench to loosen the seat clamp at the top of the seat tube.

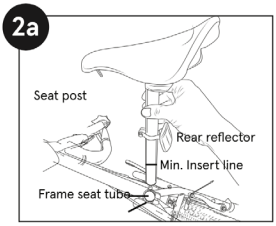
3. RECOMMENDED: Apply a thin layer of grease to the inside of the frame seat tube.

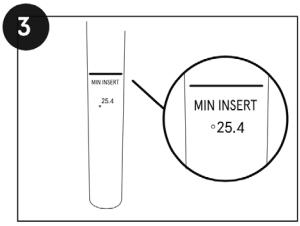
4. The seat post will come attached to the saddle from the factory.

5. Insert the seat with the seat post into the seat tube of the frame to at least the minimum insertion line on the shaft of the seat post. (Fig. 2a)

6. Using the hex wrench, tighten the seat clamp once it is at the correct height. Note: You can make the final adjustment to the height of the seat as needed after the bike is assembled.

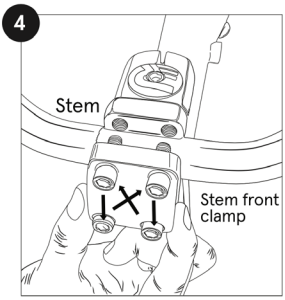






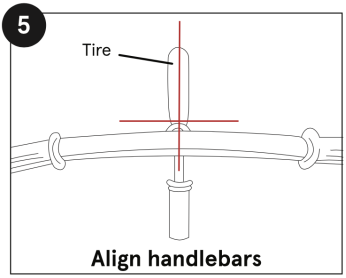
WARNING!

Using the bike with the minimum insertion line on the lower portion of the seat post showing above the frame could result in a failure of the seat post and/or the frame causing a loss of control with potential injury to rider. Such failures are not covered by warranty as it is improper use of the product (Fig. 3).



STEP 3: HANDLEBAR/STEM

1. The stem will be secured onto fork steer tube from the factory.
2. Using a hex wrench, remove the 4 bolts/washers of the handlebar clamp on the front/face of the stem (Fig. 4).
3. Untwist the handlebar and brake cable and face the handlebar forward (reflector facing forward).
4. Make sure that the fork is facing forward (Fig. 1).
5. Place the handlebar in the stem and the stem front clamp over the handlebar. Center the handlebar in the stem. Install the 4 stem bolts. Tighten each bolt a little at a time to ensure even pressure on all four corners using a cross pattern (Fig. 4).
6. The front white reflector should already be installed on the handlebar from the factory. You may need to position the reflector forward and then tighten the bracket (Fig. 6).

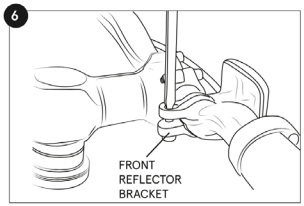


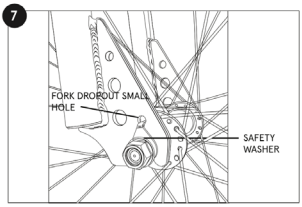
HANDLEBAR CENTER DIRECTION

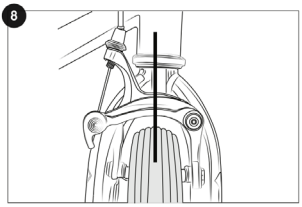
1. Make sure the front fork is facing forward (Fig. 1).
2. You may have to loosen the stem bolt a few turns using the hex wrench (Fig. 4).
3. Align the stem/handlebars with the centerline of the front wheel/tire and fork dropouts (Fig. 5).

WARNING!

Adjusting or installing the stem with the minimum insertion mark showing outside of the frame could create a dangerous condition allowing the stem to break causing the rider to lose control resulting in serious injuries to the rider (Fig. 3).







STEP 4: FRONT WHEEL

1. Remove the plastic shipping protector from the fork dropouts and plastic axle protector(s).

2. Loosen the axle nuts on the front wheel and insert the front wheel into the fork dropouts. Insert the tab of the safety washers into the small holes on the outside of the fork dropouts. (Fig. 7).

3. Inspect the wheel to make sure it is centered in the fork (Fig. 8). Tighten each axle nut a little at a time with a 15mm wrench, alternating between sides, until each axle nut is properly tightened.

STEP 5: PEDALS

Right Pedal:

1. Locate the pedal stamped “R” on the end of the axle (this is the RIGHT pedal) (Fig. 9).

2. RECOMMENDED: Apply a thin layer of grease to the pedal threads before installation. Carefully insert the Right pedal into the Right side crank arm (the side with the chain) and thread it Clockwise (Fig. 10). You should be able to thread the pedal in part of the way by hand with minor resistance.

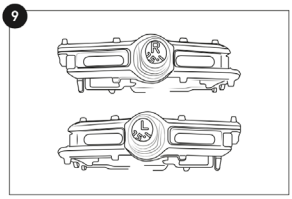
3. If it seems difficult and binds, stop, remove the pedal, realign the threads and try again. Be sure you are turning the Right pedal axle in a Clockwise direction! Tighten the pedal with a 15mm or adjustable wrench until the pedal is securely attached to the crank arm. The pedals need to be tightened with considerable amount of force so that they do not come loose.

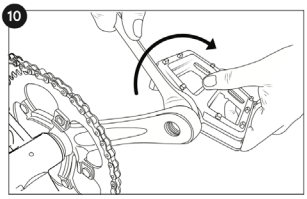
Left Pedal:

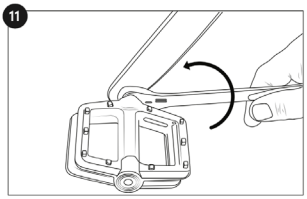
4. Locate the pedal stamped “L’ on the end of the axle (this is the LEFT pedal) (Fig. 9).

5. RECOMMENDED: Apply a thin layer of grease to the pedal threads, then insert the Left pedal into the Left side crank arm.

IMPORTANT: Thread it counterclockwise and tighten with a 15mm or adjustable wrench following the instructions in step #3 above (Fig. 11).







NOTE: Be sure to tighten both pedals with an adjustable wrench or 15mm open end wrench to the recommended torque specification otherwise they will unscrew while riding causing an unsafe condition for the rider and damaging the threads in the crank.

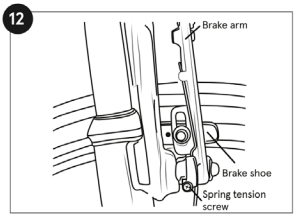
STEP 6: BRAKES

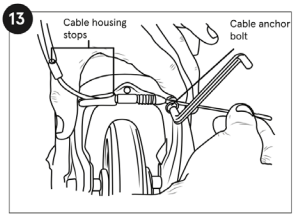
1. Be sure that the brake pads are aligned with the curve of the rim and that they contact the rim surface flat and evenly. The brake shoe angle and height can be adjusted by loosening the hex bolt attaching the brake shoe to the brake arm. Notice that the brake shoe can articulate a certain amount up and down and side to side (Fig. 12).

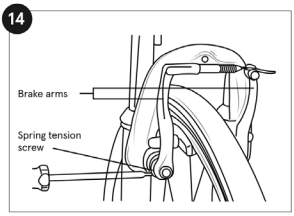
2. Loosen the brake cable anchor bolt on the brake arm held by a hex bolt allowing the brake cable to freely glide through its anchor.

3. Squeeze the brake arms together until the brake shoes contact the rim surface. Pull the cable taught through its anchor and tighten the cable anchor bolt. Make sure the brake cable housing is seated properly at the cable stop ferrules before tightening the anchor bolt (Fig. 13).

4. Squeeze the brake lever hard several times to stretch the cable and make sure that it does not slip through its anchor. If the cable tension is too tight to allow the brake shoes to retract and clear





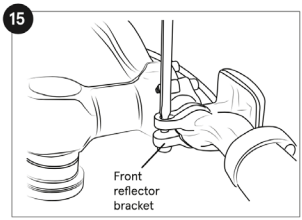


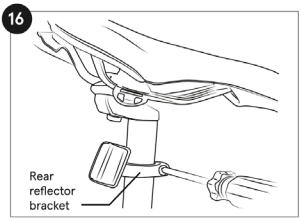
the rim surface, loosen the anchor bolt and give the cable some slack. If the cable has too much slack and you cannot apply enough stopping force to the rim, repeat procedure “2” and take the slack out of the cable.

5. Be sure that the brake arms are evenly spaced from the wheel and there is some clearance between the brake pads and the rim surface. If the arms are not evenly spaced from the wheel, you can balance the spacing by tightening or loosening the spring tension using the small screw located at the lower side of each brake arm (Fig. 14).

STEP 7: REFLECTORS

Front & rear reflectors should be mounted from the factory. However, some adjustment for correct position may be necessary. Using your Philips screwdriver, position the Front reflector horizontally (Fig. 15), and the rear reflector centered (left-to-right) (Fig. 16).





STEP 8: TIRES

· Tire manufacturer’s recommended inflation pressure is found on the tire sidewall (listed as “PSI”).

· Using a hand or floor pump with a gauge, inflate the tire to half its recommended inflation pressure. Check that is the tire is properly seated on the rim. Inspect both sides for proper fit.

· If the tire is seated unevenly or bulges out along the rim, let some air out of the tire and reposition the tire by hand so that it sits evenly on the rim.

· Continue to inflate the tire to the manufacturer’s recommended pressure.

· Do not exceed the recommended pressure. This can cause an unsafe condition potentially causing the tire to unexpectedly explode.

· Do not use a compressed air device to inflate your tires as the rapid inflation of the tire can cause it to explode.

· Tires and tubes are not warranted against damage caused by over-inflation or punctures from road hazards.

BEFORE YOU FIRST RIDE

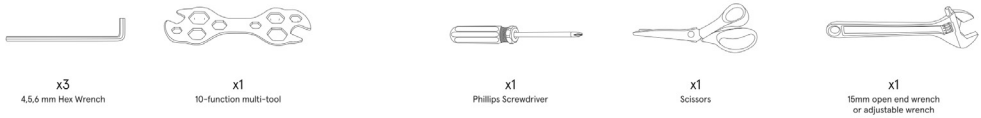
We strongly recommend you take your bike to a professional bike shop and have them check your work and fine tune the bike to ensure your bike is safe to ride.

FABRICBIKE

⚠ **ATENCIÓN**

- Pueden producirse lesiones graves e incluso la muerte si no se siguen las precauciones de seguridad adecuadas.

Preparación y herramientas
Suministramos: Llave hexagonal de 4,5,6 mm, multiherramienta de 10 funciones.
Usted suministra: Destornillador Phillips, tijeras, llave fija de 15 mm o llave ajustable.



PASO 1: DESEMBALAJE DE LA BICICLETA

1. Corta las correas de envío del exterior de la caja.

2. Retire las grapas de la caja para evitar cualquier corte que pueda producirse al desembalar la bicicleta. Levante la bicicleta por el cuadro y la rueda trasera.

3. IMPORTANTE: Gire la horquilla (parece un espoleta) de modo que quede orientada hacia delante de la bicicleta (Fig. 1). Coloque la bicicleta en el suelo, de modo que quede erguida sobre las punteras de la horquilla y el neumático trasero.

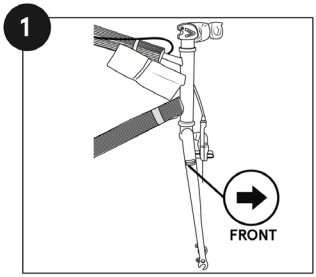
4. Corte todas las bridas de embalaje.

5. Separe la rueda delantera de la bicicleta deslizándola con cuidado para separarla del brazo de la biela, que descansa dentro de los radios.

6. Retire la caja de accesorios y déjela a un lado.

7. Examine su nueva bicicleta en busca de daños visibles que puedan haberse producido durante el transporte.

Nota especial: Para apretar todos los tornillos, consulte el Apéndice D en la parte posterior del manual del propietario para conocer todas las especificaciones de par de apriete de los tornillos.



PASO 2: SILLÍN

1. Retire el tapón de envío de plástico de la parte superior del tubo del sillín (Fig. 2).

2. Utilice la llave hexagonal incluida para aflojar la abrazadera del sillín en la parte superior del tubo del sillín.

3. RECOMENDADO: Aplique una fina capa de grasa en el interior del tubo de sillín del cuadro.

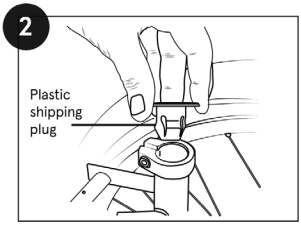
4. La tija de sillín vendrá unida al sillín de fábrica.

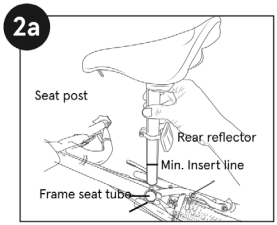
5. Introduzca el sillín con la tija de sillín en el tubo de sillín del cuadro hasta al menos la línea de inserción mínima en el eje de la tija de sillín. (Fig. 2a)

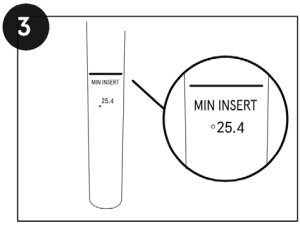
6. Con la llave hexagonal, apriete la abrazadera del sillín una vez que esté a la altura correcta. Nota: Puede realizar el ajuste final de la altura del sillín según sea necesario una vez montada la bicicleta.

¡ADVERTENCIA!

El uso de la bicicleta con la línea de inserción mínima en la parte inferior de la tija del sillín sobresaliendo por encima del cuadro podría provocar un fallo de la tija del sillín y/o del cuadro causando una pérdida de control con posibles lesiones al ciclista. Tales fallos no están cubiertos por

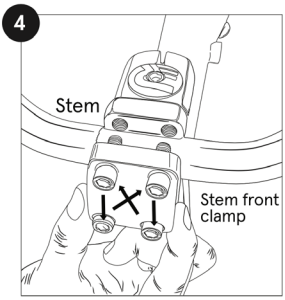






la garantía, ya que se trata de un uso inadecuado del producto (Fig. 3).

PASO 3: MANILLAR/POTENCIA



1. La potencia vendrá fijada de fábrica en el tubo de dirección de la horquilla.

2. Con una llave hexagonal, retire los 4 tornillos/arandelas de la abrazadera del manillar en la parte delantera/frontal de la potencia (Fig. 4).

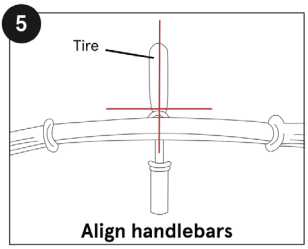
3. Desenrolle el cable del manillar y del freno y oriente el manillar hacia delante (reflector hacia delante).

4. Asegúrese de que la horquilla está orientada hacia delante (Fig. 1).

5. Coloque el manillar en la potencia y la abrazadera delantera de la potencia sobre el manillar. Centre el manillar en la potencia. Instale los 4 tornillos de la potencia. Apriete cada perno poco a poco para asegurar una presión uniforme en las cuatro esquinas utilizando un patrón cruzado (Fig. 4).

6. El reflector blanco delantero ya debería venir instalado de fábrica en el manillar. Es posible que tenga que colocar el reflector hacia adelante y luego apretar el soporte (Fig. 6).

DIRECCIÓN DEL CENTRO DEL MANILLAR



1. Asegúrese de que la horquilla delantera está orientada hacia delante (Fig. 1).

2. Es posible que tenga que aflojar el perno de la potencia unas cuantas vueltas con la llave hexagonal (Fig. 4).

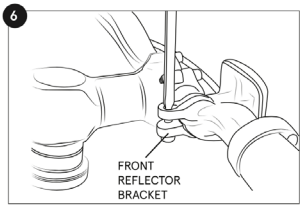
3. 3. Alinee la potencia/manillar con la línea central de la rueda/neumático delantero y las punteras de la horquilla (Fig. 5).

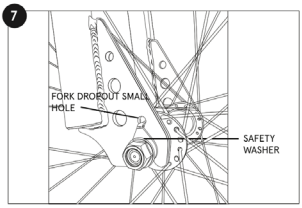
¡ADVERTENCIA!

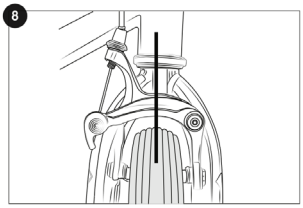
Ajustar o instalar la potencia con la marca de inserción mínima mostrada fuera del marco podría crear una condición peligrosa que permita que la potencia se rompa y provoque que el ciclista pierda el control, lo que provocará lesiones graves al ciclista (Fig. 3).

PASO 4: RUEDA DELANTERA

1. Retire el protector de plástico de envío de las punteras de la horquilla y los protectores de plástico del eje.







2. Afloje las tuercas del eje de la rueda delantera e inserte la rueda delantera en las punteras de la horquilla. Inserte la pestaña de las arandelas de seguridad en los pequeños orificios en el exterior de las punteras de la horquilla. (Figura 7).

3. Inspeccione la rueda para asegurarse de que esté centrada en la horquilla (Fig. 8). Apriete cada tuerca del eje poco a poco con una llave de 15 mm, alternando entre lados, hasta que cada tuerca del eje esté correctamente apretada.

PASO 5: PEDALES

Pedal derecho:

1. Ubique el pedal estampado “R” en el extremo del eje (este es el pedal DERECHO) (Fig. 9).

2. RECOMENDADO: Aplicar una fina capa de grasa a las roscas del pedal antes de la instalación. Inserte con cuidado el pedal derecho en el brazo de la biela del lado derecho (el lado con la cadena) y enrósquelo en el sentido de las agujas del reloj (Fig. 10). Debería poder enroscar el pedal parcialmente con la mano con poca resistencia.

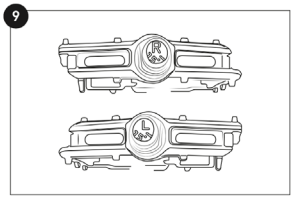
3. Si parece difícil y se atasca, deténgase, retire el pedal, vuelva a alinear los hilos y vuelva a intentarlo. ¡Asegúrese de girar el eje del pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj! Apriete el pedal con una llave ajustable o de 15 mm hasta que el pedal esté firmemente sujeto al brazo de la biela. Los pedales deben apretarse con bastante fuerza para que no se aflojen.

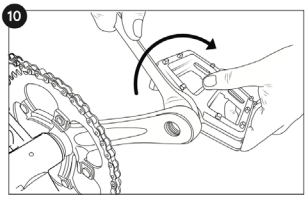
Pedal izquierdo:

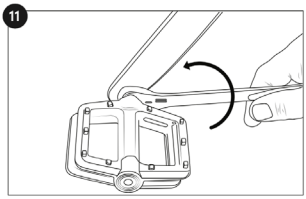
4. Ubique el pedal estampado con una “L” en el extremo del eje (este es el pedal IZQUIERDO) (Fig. 9).

5. RECOMENDADO: Aplique una fina capa de grasa a las roscas del pedal, luego inserte el pedal izquierdo en el brazo de la biela del lado izquierdo.

IMPORTANTE: Enrósquelo en el sentido contrario a las agujas del reloj y apriételo con una llave ajustable o de 15 mm siguiendo las instrucciones del paso 3 anterior (Fig. 11).







NOTA: Asegúrese de apretar ambos pedales con una llave ajustable o una llave de boca de 15 mm según la especificación de torsión recomendada, de lo contrario se desenroscarán mientras conduce, lo que provocará una condición insegura para el ciclista y dañará las roscas de la biela.

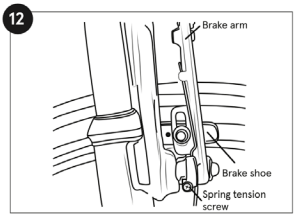
PASO 6: FRENOS

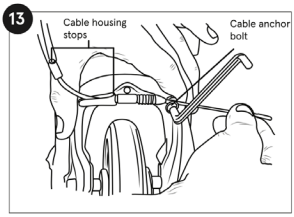
1. Asegúrese de que las pastillas de freno estén alineadas con la curva de la llanta y que entren en contacto con la superficie de la llanta de manera plana y uniforme. El ángulo y la altura de la zapata de freno se pueden ajustar aflojando el perno hexagonal que fija la zapata al brazo del freno. Observe que la zapata de freno puede articularse en cierta medida hacia arriba y hacia abajo y de lado a lado (Fig. 12).

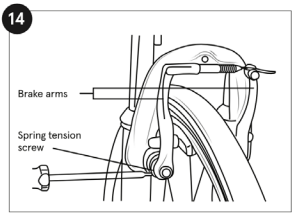
2. Afloje el perno de anclaje del cable del freno en el brazo del freno sostenido por un perno hexagonal permitiendo que el cable del freno se deslice libremente a través de su anclaje.

3. Apriete los brazos del freno hasta que las zapatas entren en contacto con la superficie de la llanta. Pase el cable a través de su anclaje y apriete el perno de anclaje del cable. Asegúrese de que la carcasa del cable de freno esté asentada correctamente en los casquillos de tope del cable antes de apretar el perno de anclaje (Fig. 13).

4. Apriete con fuerza la palanca del freno varias veces para estirar el cable y asegurarse de que no





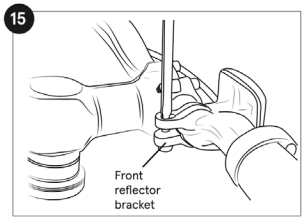


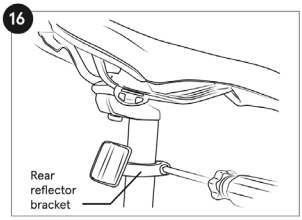
se resbale de su anclaje. Si la tensión del cable es demasiado apretada para permitir que las zapatas de freno se retraigan y salgan de la superficie de la llanta, afloje el perno de anclaje y afloje un poco el cable. Si el cable está demasiado flojo y no puede aplicar suficiente fuerza de frenado a la llanta, repita el procedimiento “2” y relaje el cable.

5. Asegúrese de que los brazos del freno estén espaciados uniformemente de la rueda y que haya algo de espacio entre las pastillas de freno y la superficie de la llanta. Si los brazos no están espaciados uniformemente de la rueda, puede equilibrar el espacio apretando o aflojando la tensión del resorte usando el pequeño tornillo ubicado en el lado inferior de cada brazo de freno (Fig. 14).

PASO 7: REFLECTORES

Los reflectores delanteros y traseros deben montarse de fábrica. Sin embargo, es posible que sea necesario realizar algunos ajustes para lograr la posición correcta. Con su destornillador Philips, coloque el reflector delantero horizontalmente (Fig. 15) y el reflector trasero centrado (de izquierda a derecha) (Fig. 16).





PASO 8: NEUMÁTICOS

· La presión de inflado recomendada por el fabricante de neumáticos se encuentra en el flanco del neumático (indicada como “PSI”).

· Usando una bomba manual o de piso con manómetro, infle el neumático a la mitad de la presión de inflado recomendada. Compruebe que el neumático esté correctamente asentado en la llanta. Inspeccione ambos lados para ver si encajan correctamente.

· Si el neumático está asentado de manera desigual o sobresale a lo largo de la llanta, deje salir un poco de aire y vuelva a colocar el neumático con la mano para que se asiente uniformemente en la llanta.

· Continúe inflando el neumático a la presión recomendada por el fabricante.

· No exceda la presión recomendada. Esto puede causar una condición insegura que podría provocar que la llanta explote inesperadamente.

· No utilice un dispositivo de aire comprimido para inflar los neumáticos, ya que el inflado rápido del neumático puede provocar que explote.

· Los neumáticos y cámaras no están garantizados contra daños causados por inflado excesivo o pinchazos debido a peligros en la carretera.

ANTES DEL PRIMER VIAJE

Le recomendamos encarecidamente que lleve su bicicleta a una tienda de bicicletas profesional y que revisen su trabajo y ajusten la bicicleta para garantizar que sea segura para conducir.

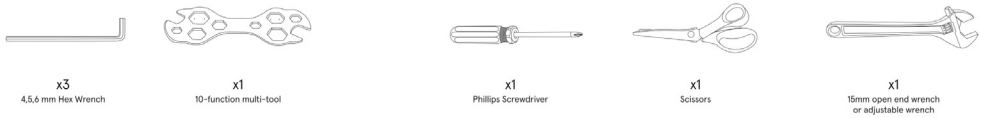
FABRICBIKE

⚠ **AVERTISSEMENT**

- Des blessures graves, voire la mort, peuvent survenir si les précautions de sécurité appropriées ne sont pas respectées.

Préparation et outils

Nous fournissons : une clé hexagonale de 4,5,6 mm, un outil multifonction 10 fonctions.
Vous fournissez : un tournevis cruciforme, des ciseaux, une clé plate de 15 mm ou une clé à molette.



ÉTAPE 1 : DÉBALLAGE DU VÉLO

1. Coupez les sangles d'expédition de l'extérieur de la boîte.

2. Retirez les clips de la boîte pour éviter toute coupure pouvant survenir lors du déballage du vélo. Soulevez le vélo par le cadre et la roue arrière.

3. IMPORTANT : Tournez la fourche (qui ressemble à un triangle) de manière à ce qu'elle soit face à l'avant du vélo (Fig. 1). Placez le vélo sur le sol de manière à ce qu'il soit droit sur les pattes de fourche et le pneu arrière.

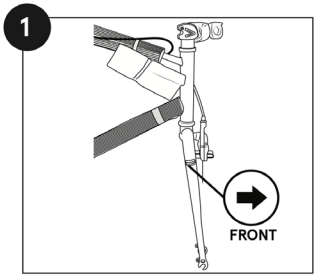
4. Coupez tous les liens d'emballage.

5. Séparez la roue avant du vélo en la faisant glisser avec précaution loin du bras de manivelle qui repose à l'intérieur des rayons.

6. Retirez la boîte d'accessoires et mettez-la de côté.

7. Examinez votre nouveau vélo pour détecter tout dommage visible qui aurait pu survenir pendant le transport.

Remarque spéciale : pour serrer toutes les vis, voir l'annexe D au dos du manuel du propriétaire pour toutes les spécifications de couple de vis.



ÉTAPE 2 : SELLE

1. Retirez le bouchon d'expédition en plastique du haut du tube de selle (Fig. 2).

2. Utilisez la clé hexagonale fournie pour desserrer le collier de selle en haut du tube de selle.

3. RECOMMANDÉ : Appliquez une fine couche de graisse à l'intérieur du tube de selle du cadre.

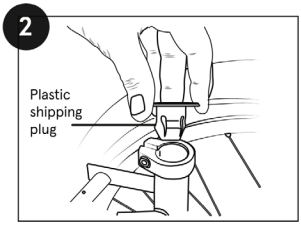
4. La tige de selle sera fixée à la selle en usine.

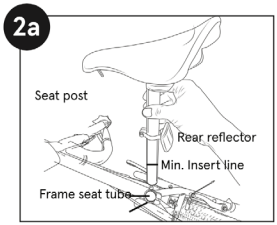
5. Insérez la selle avec la tige de selle dans le tube de selle du cadre jusqu'au moins jusqu'à la ligne d'insertion minimale sur l'axe de la tige de selle. (Fig.2a)

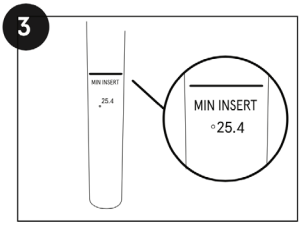
6. À l'aide de la clé hexagonale, serrez le collier de selle une fois qu'il est à la bonne hauteur. Remarque : Vous pouvez effectuer le réglage final de la hauteur de la selle selon vos besoins une fois le vélo assemblé.

AVERTISSEMENT!

L'utilisation du vélo avec la ligne d'insertion minimale au bas de la tige de selle dépassant au-dessus du cadre pourrait entraîner une défaillance de la tige de selle et/ou du cadre, entraînant une perte de contrôle et des blessures possibles au cycliste. De tels dysfonctionnements ne sont pas couverts par la garantie car ils impliquent une mauvaise utilisation du produit (Fig. 3).







ÉTAPE 3 : GUIDON/RAGOÛT

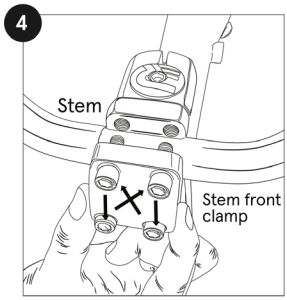
1. La potence sera réglée en usine dans le tube de direction de la fourche.

2. À l'aide d'une clé hexagonale, retirez les 4 vis/rondelles de serrage du guidon à l'avant/à l'avant de la potence (Fig. 4).

3. Déroulez le guidon et le câble de frein et pointez le guidon vers l'avant (réflecteur vers l'avant).

4. Assurez-vous que la fourche est orientée vers l'avant (Fig. 1).

5. Placez le guidon sur la potence et le collier de serrage avant sur le guidon. Centrez le guidon sur la potence. Installez les 4 vis de tige. Serrez chaque boulon petit à petit pour assurer une pression uniforme sur les quatre coins en utilisant un motif entrecroisé (Fig. 4).



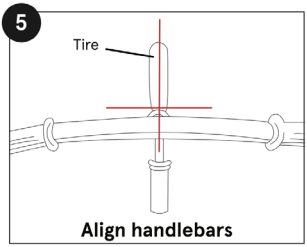
6. Le réflecteur avant blanc doit déjà être installé en usine sur le guidon. Vous devrez peut-être positionner le réflecteur vers l'avant, puis serrer le support (Fig. 6).

DIRECTION DU CENTRE DU GUIDON

1. Assurez-vous que la fourche avant est orientée vers l'avant (Fig. 1).

2. Vous devrez peut-être desserrer le boulon de tige de quelques tours avec la clé hexagonale (Fig. 4).

3. 3. Alignez la potence/le guidon avec la ligne centrale de la roue/du pneu avant et des pattes de fourche (Fig. 5).



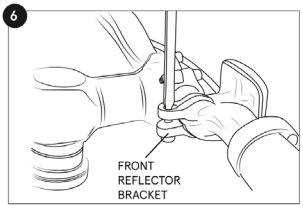
AVERTISSEMENT!

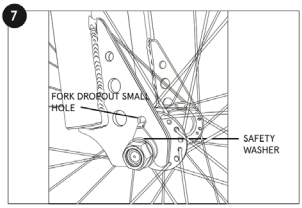
Ajuster ou installer la potence avec la marque d'insertion minimale indiquée à l'extérieur du cadre pourrait créer une condition dangereuse qui permettrait à la potence de se briser et de faire perdre le contrôle au cycliste, entraînant des blessures graves au cycliste (Fig. 3).

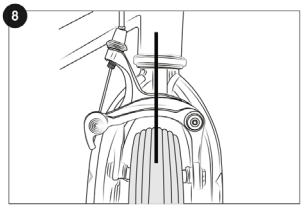
ÉTAPE 4 : ROUE AVANT

1. Retirez la protection en plastique d'expédition des pattes de fourche et les protections en plastique de l'essieu.

2. Desserrez les écrous de l'axe de roue avant et insérez la roue avant dans les pattes de fourche. Insérez la languette des rondelles de blocage dans les petits trous à l'extérieur des pattes de







fourche. (Figure 7).

3. Inspectez la roue pour vous assurer qu'elle est centrée dans la fourche (Fig. 8). Serrez chaque écrou d'essieu petit à petit avec une clé de 15 mm, en alternant entre les côtés, jusqu'à ce que chaque écrou d'essieu soit correctement serré.

ÉTAPE 5 : PÉDALES

Pédale droite :

1. Localisez la pédale marquée «R» à l'extrémité de l'essieu (il s'agit de la pédale DROITE) (Fig. 9).

2. RECOMMANDÉ : Appliquez une fine couche de graisse sur les filetages de la pédale avant l'installation. Insérez délicatement la pédale droite dans le bras de manivelle droit (le côté avec la chaîne) et vissez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (Fig. 10). Vous devriez pouvoir visser la pédale partiellement à la main avec peu de résistance.

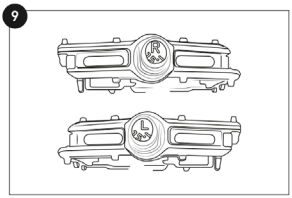
3. Si cela semble difficile et reste bloqué, arrêtez-vous, retirez la pédale, réalignez les fils et réessayez. Assurez-vous de tourner l'arbre de la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre! Serrez la pédale avec une clé à molette ou de 15 mm jusqu'à ce que la pédale soit solidement fixée au bras de manivelle. Les pédales doivent être enfoncées assez fermement pour qu'elles ne se détachent pas.

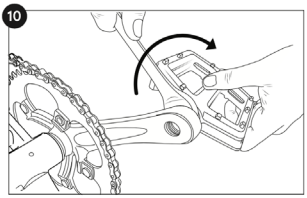
Pédale gauche :

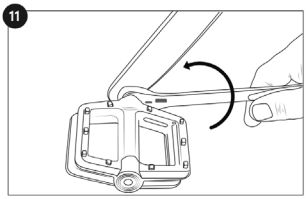
4. Localisez la pédale marquée «L» à l'extrémité de l'essieu (il s'agit de la pédale GAUCHE) (Fig. 9).

5. RECOMMANDÉ : Appliquez une fine couche de graisse sur les filetages de la pédale, puis insérez la pédale gauche dans le bras de manivelle gauche.

IMPORTANT : Vissez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et serrez-le avec une clé à molette ou de 15 mm en suivant les instructions de l'étape 3 ci-dessus (Fig. 11).







REMARQUE : Assurez-vous de serrer les deux pédales avec une clé à molette ou une clé à fourche de 15 mm au couple recommandé, sinon elles se dévissent pendant la conduite, provoquant une condition dangereuse pour le cycliste et endommageant les filetages de la manivelle.

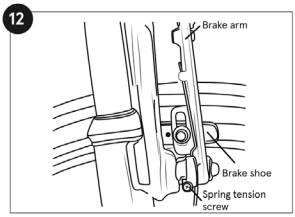
ÉTAPE 6 : FREINS

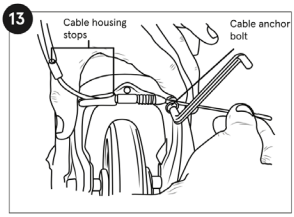
1. Assurez-vous que les plaquettes de frein sont alignées avec la courbe de la jante et qu'elles touchent la surface de la jante de manière plate et uniforme. L'angle et la hauteur du patin de frein peuvent être ajustés en desserrant le boulon hexagonal qui fixe le patin au bras de frein. Notez que le segment de frein peut pivoter dans une certaine mesure de haut en bas et d'un côté à l'autre (Fig. 12).

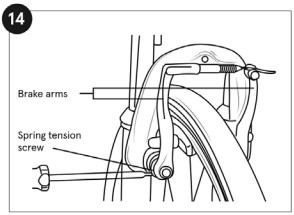
2. Desserrez le boulon d'ancrage du câble de frein sur le bras de frein maintenu par un boulon hexagonal permettant au câble de frein de glisser librement à travers son ancrage.

3. Pressez les bras de frein jusqu'à ce que les plaquettes de frein touchent la surface de la jante. Passez le câble dans son ancrage et serrez le boulon d'ancrage du câble. Assurez-vous que la gaine du câble de frein est correctement placée dans les bagues d'arrêt du câble avant de serrer le boulon d'ancrage (Fig. 13).

4. Appuyez fermement plusieurs fois sur le levier de frein pour tendre le câble et vous assurer qu'il ne glisse pas de son ancrage. Si la tension du câble est trop forte pour permettre aux mâchoires de frein de se rétracter et de dégager la surface de la jante, desserrez le boulon d'ancrage et desserrez





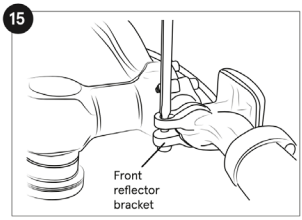


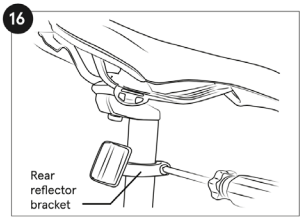
légèrement le câble. Si le câble est trop lâche et que vous ne pouvez pas appliquer suffisamment de force de freinage sur la jante, répétez la procédure « 2 » et détendez le câble.

5. Assurez-vous que les bras de frein sont uniformément espacés de la roue et qu'il y a un espace entre les plaquettes de frein et la surface de la jante. Si les bras ne sont pas uniformément espacés de la roue, vous pouvez équilibrer l'espacement en serrant ou en desserrant la tension du ressort à l'aide de la petite vis située sous chaque bras de frein (Fig. 14).

ÉTAPE 7 : RÉFLECTEURS

Les réflecteurs avant et arrière doivent être montés en usine. Cependant, certains ajustements peuvent être nécessaires pour obtenir la bonne position. A l'aide de votre tournevis Philips, positionnez le réflecteur avant horizontalement (Fig. 15) et le réflecteur arrière centré (de gauche à droite) (Fig. 16).





ÉTAPE 8 : PNEUS

· La pression de gonflage recommandée par le fabricant du pneu se trouve sur le flanc du pneu (indiquée par «PSI»).

· À l'aide d'une pompe à main ou à pied munie d'un manomètre, gonflez le pneu à la moitié de la pression de gonflage recommandée. Vérifiez que le pneu est bien posé sur la jante. Inspectez les deux côtés pour un bon ajustement.

· Si le pneu repose de manière inégale ou dépasse le long de la jante, laissez s'échapper un peu d'air et remplacez le pneu à la main afin qu'il repose uniformément sur la jante.

· Continuez à gonfler le pneu à la pression recommandée par le fabricant.

· Ne dépassez pas la pression recommandée. Cela peut créer une situation dangereuse susceptible de faire éclater le pneu de manière inattendue.

· N'utilisez pas d'appareil à air comprimé pour gonfler les pneus, car un gonflement rapide du pneu pourrait provoquer son éclatement.

· Les pneus et chambres à air ne sont pas garantis contre les dommages causés par un surgonflage ou des crevaisons dues aux dangers de la route.

AVANT VOTRE PREMIÈRE ROULEMENT

Nous vous recommandons fortement d'emmener votre vélo dans un magasin de vélos professionnel et de lui demander de vérifier votre travail et de peaufiner le vélo pour vous assurer que votre vélo peut être utilisé en toute sécurité.

FABRICBIKE

⚠ **AUFMERKSAMKEIT**

- Wenn die entsprechenden Sicherheitsvorkehrungen nicht befolgt werden, kann es zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod kommen.

Vorbereitung und Werkzeuge
Wir liefern: 4, 5, 6 mm Inbusschlüssel, 10-Funktions-Multitool.
Sie liefern: Kreuzschlitzschraubendreher, Schere, 15-mm-Gabelschlüssel oder Rollgabelschlüssel.

x3
4,5,6 mm Hex Wrench

x1
10-function multi-tool

x1
Phillips Screwdriver

x1
Scissors

x1
15mm open end wrench
or adjustable wrench

SCHRITT 1: FAHRRAD AUSPACKEN

1. Schneiden Sie die Transportbänder von der Außenseite des Kartons ab.

2. Entfernen Sie die Clips aus dem Karton, um Schnittverletzungen beim Auspacken des Fahrrads zu vermeiden. Heben Sie das Fahrrad am Rahmen und am Hinterrad an.

3. WICHTIG: Drehen Sie die Gabel (sieht aus wie ein Querlenker), sodass sie zur Vorderseite des Fahrrads zeigt (Abb. 1). Stellen Sie das Fahrrad so auf den Boden, dass es aufrecht auf den Ausfallenden der Gabel und dem Hinterreifen steht.

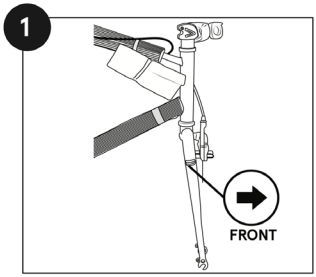
4. Schneiden Sie alle Verpackungsbänder durch.

5. Trennen Sie das Vorderrad vom Fahrrad, indem Sie es vorsichtig vom Kurbelarm wegschieben, der in den Speichen liegt.

6. Nehmen Sie die Zubehörbox heraus und legen Sie sie beiseite.

7. Untersuchen Sie Ihr neues Fahrrad auf sichtbare Transportschäden.

Besonderer Hinweis: Informationen zum Anziehen aller Schrauben finden Sie in Anhang D hinten in der Bedienungsanleitung. Dort finden Sie alle Schraubendrehmomentspezifikationen.



SCHRITT 2: SATTEL

1. Entfernen Sie den Kunststoff-Versandstopfen von der Oberseite des Sitzrohrs (Abb. 2).

2. Lösen Sie mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel die Sattelklemme oben am Sattelrohr.

3. EMPFOHLEN: Tragen Sie eine dünne Schicht Fett auf die Innenseite des Rahmensitzrohrs auf.

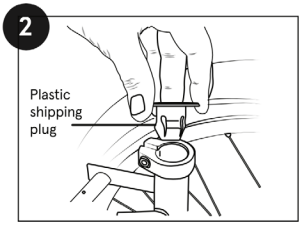
4. Die Sattelstütze wird ab Werk am Sattel befestigt.

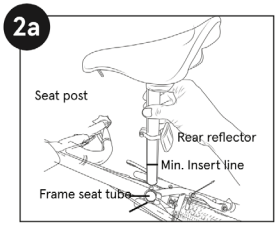
5. Setzen Sie den Sattel mit der Sattelstütze mindestens bis zur minimalen Einstecklinie auf der Sattelstützenachse in das Rahmensitzrohr ein. (Abb. 2a)

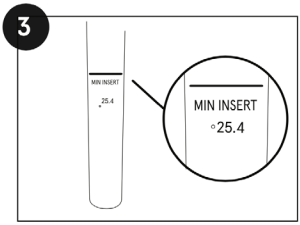
6. Ziehen Sie die Sattelklemme mit dem Inbusschlüssel fest, sobald sie die richtige Höhe erreicht hat. Hinweis: Sie können die Sattelhöhe bei Bedarf nach dem Zusammenbau des Fahrrads endgültig anpassen.

WARNUNG!

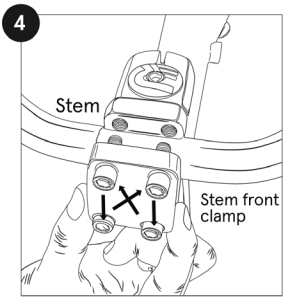
Die Verwendung des Fahrrads, bei dem die minimale Einstecklinie an der Unterseite der Sattelstütze über den Rahmen hinausragt, könnte zum Versagen der Sattelstütze und/oder des Rahmens führen,







was zu einem Kontrollverlust und möglichen Verletzungen des Fahrers führen könnte. Solche Ausfälle fallen nicht unter die Garantie, da sie auf eine unsachgemäße Verwendung des Produkts zurückzuführen sind (Abb. 3).



SCHRITT 3: LENKER/STEW

1. Der Vorbau wird werkseitig im Gabelschaftrohr montiert.

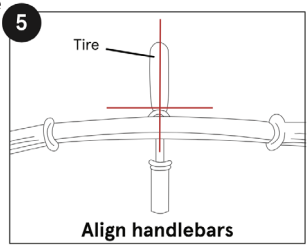
2. Entfernen Sie mit einem Inbusschlüssel die 4 Schrauben/ Unterlegscheiben der Lenkerklemmung vorne/vorn am Vorbau (Abb. 4).

3. Wickeln Sie den Lenker und das Bremskabel ab und richten Sie den Lenker nach vorne (Reflektor zeigt nach vorne).

4. Stellen Sie sicher, dass die Gabel nach vorne zeigt (Abb. 1).

5. Platzieren Sie den Lenker am Vorbau und die vordere Vorbauklemme über dem Lenker. Zentrieren Sie den Lenker am Vorbau. Bringen Sie die 4 Vorbauschrauben an. Ziehen Sie jede Schraube jeweils ein wenig an, um einen gleichmäßigen Druck auf alle vier Ecken über Kreuz zu gewährleisten (Abb. 4).

6. Der weiße Frontreflektor sollte bereits werkseitig am Lenker montiert sein. Möglicherweise müssen Sie den Reflektor nach vorne positionieren und dann die Halterung festziehen (Abb. 6).



RICHTUNG DER LENKERMITTE

1. Stellen Sie sicher, dass die Vordergabel nach vorne zeigt (Abb. 1).

2. Möglicherweise müssen Sie die Vorbauschraube mit dem Inbusschlüssel um einige Umdrehungen lösen (Abb. 4).

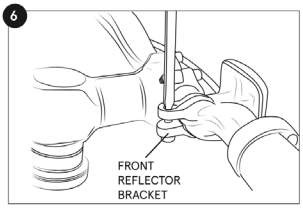
3. 3. Richten Sie den Vorbau/Lenker an der Mittellinie des Vorderrads/Reifens und der Gabelausfallenden aus (Abb. 5).

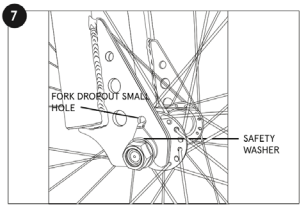
WARNUNG!

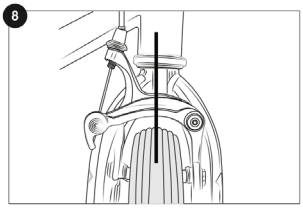
Wenn Sie den Vorbau so einstellen oder installieren, dass die minimale Einsteckmarkierung außerhalb des Rahmens angezeigt wird, kann dies zu einem gefährlichen Zustand führen, der dazu führt, dass der Vorbau bricht und der Fahrer die Kontrolle verliert, was zu schweren Verletzungen des Fahrers führen kann (Abb. 3).

SCHRITT 4: VORDERRAD

1. Entfernen Sie den Transport-Kunststoffschutz von den Ausfallenden der Gabel und den Kunststoffschutz von der Achse.







2. Lösen Sie die Achsmuttern des Vorderrads und setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel ein. Führen Sie die Laschen der Sicherungsscheiben in die kleinen Löcher an der Außenseite der Gabelausfallenden ein. (Abbildung 7).

3. Überprüfen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass es in der Gabel zentriert ist (Abb. 8). Ziehen Sie jede Achsmutter nach und nach mit einem 15-mm-Schraubenschlüssel abwechselnd von der Seite an an, bis jede Achsmutter richtig festgezogen ist.

SCHRITT 5: PEDALE

Rechtes Pedal:

1. Suchen Sie das mit “R“ gekennzeichnete Pedal am Ende der Achse (dies ist das RECHTE Pedal) (Abb. 9).

2. EMPFOHLEN: Tragen Sie vor der Montage eine dünne Schicht Fett auf die Pedalgewinde auf. Setzen Sie das rechte Pedal vorsichtig in den rechten Kurbelarm (die Seite mit der Kette) ein und schrauben Sie es im Uhrzeigersinn fest (Abb. 10). Sie sollten das Pedal mit geringem Widerstand teilweise von Hand einschrauben können.

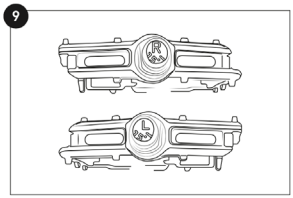
3. Wenn es schwierig erscheint und klemmt, halten Sie an, entfernen Sie das Pedal, richten Sie die Gewinde neu aus und versuchen Sie es erneut. Achten Sie darauf, die rechte Pedalwelle im Uhrzeigersinn zu drehen! Ziehen Sie das Pedal mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel oder einem 15-mm-Schraubenschlüssel fest, bis das Pedal sicher am Kurbelarm befestigt ist. Die Pedale müssen ziemlich fest gedrückt werden, damit sie sich nicht lösen.

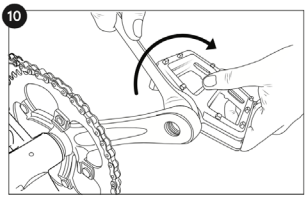
Linkes Pedal:

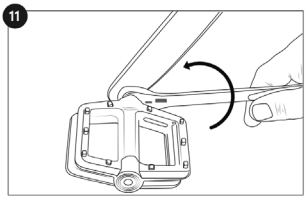
4. Suchen Sie das mit “L“ gekennzeichnete Pedal am Ende der Achse (dies ist das LINKE Pedal) (Abb. 9).

5. EMPFOHLEN: Tragen Sie eine dünne Schicht Fett auf das Pedalgewinde auf und setzen Sie dann das linke Pedal in den linken Kurbelarm ein.

WICHTIG: Schrauben Sie es gegen den Uhrzeigersinn ein und ziehen Sie es mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel oder einem 15-mm-Schraubenschlüssel gemäß den Anweisungen in Schritt 3 oben fest (Abb. 11).







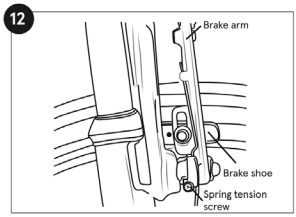
HINWEIS: Achten Sie darauf, beide Pedale mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel oder einem 15-mm-Gabelschlüssel mit dem empfohlenen Drehmoment festzuziehen, da sie sich sonst während der Fahrt lösen, was zu einem unsicheren Zustand für den Fahrer und zu einer Beschädigung der Kurbelgewinde führt.

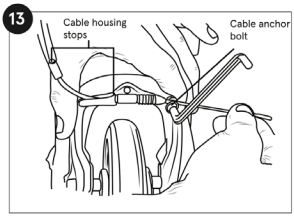
SCHRITT 6: BREMSEN

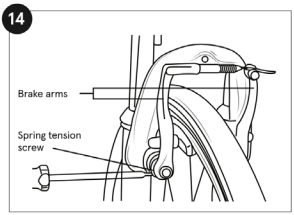
1. Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge an der Krümmung der Felge ausgerichtet sind und die Felgenoberfläche flach und gleichmäßig berühren. Der Winkel und die Höhe des Bremsschuhs können durch Lösen der Sechskantschraube eingestellt werden, mit der der Schuh am Bremsarm befestigt ist. Beachten Sie, dass die Bremsbacke bis zu einem gewissen Grad nach oben, unten und von einer Seite zur anderen schwenken kann (Abb. 12).

2. Lösen Sie die Ankerschraube des Bremskabels am Bremsarm, die von einer Sechskantschraube gehalten wird, damit das Bremskabel frei durch seine Verankerung gleiten kann.

3. Drücken Sie die Bremsarme zusammen, bis die Bremsbeläge die Felgenoberfläche berühren. Führen Sie das Kabel durch seinen Anker und ziehen Sie die Kabelankerschraube fest. Stellen Sie sicher, dass die Bremszughülle richtig in den Kabelanschlagbuchsen sitzt, bevor Sie die Ankerschraube festziehen (Abb. 13).

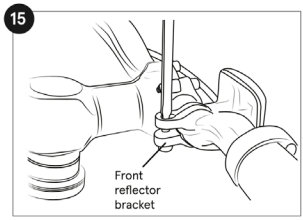


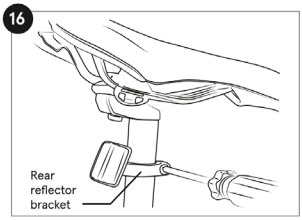




4. Drücken Sie den Bremshebel mehrmals fest, um das Kabel zu dehnen und sicherzustellen, dass es nicht aus seiner Halterung rutscht. Wenn die Kabelspannung zu stark ist, um den Bremsbacken das Zurückziehen und Freigeben der Felgenoberfläche zu ermöglichen, lösen Sie die Ankerschraube und lockern Sie das Kabel leicht. Wenn das Kabel zu locker ist und Sie nicht genügend Bremskraft auf die Felge ausüben können, wiederholen Sie den Vorgang „2“ und entspannen Sie das Kabel.

5. Stellen Sie sicher, dass die Bremsarme gleichmäßig vom Rad entfernt sind und dass zwischen den Bremsbelägen und der Felgenoberfläche etwas Platz ist. Wenn die Arme nicht gleichmäßig vom Rad entfernt sind, können Sie den Abstand ausgleichen, indem Sie die Federspannung mit der kleinen Schraube an der Unterseite jedes Bremsarms festziehen oder lockern (Abb. 14).





SCHRITT 7: REFLEKTOREN

Die vorderen und hinteren Reflektoren müssen werkseitig montiert werden. Allerdings können einige Anpassungen erforderlich sein, um die richtige Position zu erreichen. Positionieren Sie mit Ihrem Kreuzschlitzschraubendreher den vorderen Reflektor horizontal (Abb. 15) und den hinteren Reflektor mittig (von links nach rechts) (Abb. 16).

SCHRITT 8: REIFEN

· Der vom Reifenhersteller empfohlene Luftdruck ist auf der Reifenseitenwand angegeben (angezeigt als „PSI“).

· Pumpen Sie den Reifen mit einer Hand- oder Standpumpe mit Manometer auf die Hälfte des empfohlenen Luftdrucks auf. Überprüfen Sie, ob der Reifen richtig auf der Felge sitzt. Überprüfen Sie beide Seiten auf korrekten Sitz.

· Wenn der Reifen ungleichmäßig sitzt oder über die Felge hinausragt, lassen Sie etwas Luft ab und ersetzen Sie den Reifen von Hand, damit er gleichmäßig auf der Felge sitzt.

· Pumpen Sie den Reifen weiterhin auf den vom Hersteller empfohlenen Druck auf.

· Überschreiten Sie nicht den empfohlenen Druck. Dies kann zu einem unsicheren Zustand führen, der dazu führen kann, dass der Reifen unerwartet platzt.

· Verwenden Sie zum Aufpumpen von Reifen kein Druckluftgerät, da ein schnelles Aufpumpen des Reifens zum Platzen des Reifens führen kann.

· Für Reifen und Schläuche besteht keine Garantie gegen Schäden, die durch zu hohen Reifendruck oder Reifenpannen aufgrund von Gefahren im Straßenverkehr verursacht werden.

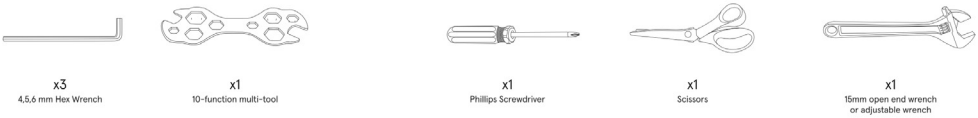
VOR DER ERSTEN FAHRT

Wir empfehlen Ihnen dringend, Ihr Fahrrad zu einem professionellen Fahrradladen zu bringen und dort die Funktion überprüfen und das Fahrrad einstellen zu lassen, um sicherzustellen, dass es sicher zu fahren ist.

FABRICBIKE

⚠ **ATTENZIONE**
- Possono verificarsi lesioni gravi o addirittura mortali se non vengono seguite le opportune precauzioni di sicurezza.

Preparazione e strumenti
Forniamo: chiave esagonale da 4,5,6 mm, multiutensile a 10 funzioni.
Fornisci: cacciavite Phillips, forbici, chiave fissa da 15 mm o chiave regolabile.



FASE 1: DISIMBALLAGGIO DELLA BICICLETTA

1. Taglia le cinghie di spedizione dall'esterno della scatola.

2. Rimuovere le clip dalla scatola per evitare eventuali tagli che potrebbero verificarsi durante il disimballaggio della bicicletta. Sollevare la bicicletta dal telaio e dalla ruota posteriore.

3. IMPORTANTE: girare la forcella (sembra un quadrilatero) in modo che sia rivolta verso la parte anteriore della bicicletta (Fig. 1). Posizionare la bicicletta a terra in modo che sia in posizione verticale sui forcellini della forcella e sul pneumatico posteriore.

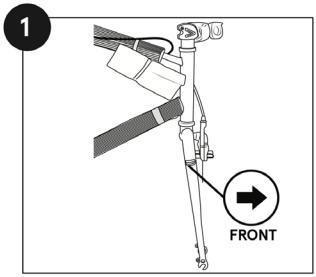
4. Tagliare tutti i lacci dell'imballaggio.

5. Separare la ruota anteriore dalla bicicletta facendola scorrere delicatamente lontano dalla pedivella, che poggia all'interno dei raggi.

6. Rimuovere la scatola degli accessori e metterla da parte.

7. Esamina la tua nuova bicicletta per eventuali danni visibili che potrebbero essersi verificati durante il trasporto.

Nota speciale: per serrare tutte le viti, vedere l'Appendice D sul retro del manuale dell'utente per tutte le specifiche sulla coppia delle viti.



FASE 1: DISIMBALLAGGIO DELLA BICICLETTA

1. Taglia le cinghie di spedizione dall'esterno della scatola.

2. Rimuovere le clip dalla scatola per evitare eventuali tagli che potrebbero verificarsi durante il disimballaggio della bicicletta. Sollevare la bicicletta dal telaio e dalla ruota posteriore.

3. IMPORTANTE: girare la forcella (sembra un quadrilatero) in modo che sia rivolta verso la parte anteriore della bicicletta (Fig. 1). Posizionare la bicicletta a terra in modo che sia in posizione verticale sui forcellini della forcella e sul pneumatico posteriore.

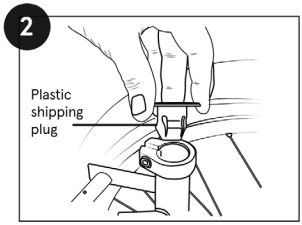
4. Tagliare tutti i lacci dell'imballaggio.

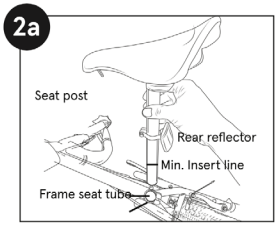
5. Separare la ruota anteriore dalla bicicletta facendola scorrere delicatamente lontano dalla pedivella, che poggia all'interno dei raggi.

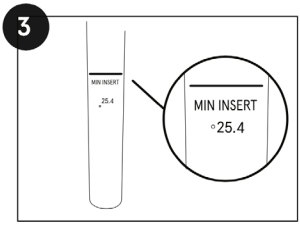
6. Rimuovere la scatola degli accessori e metterla da parte.

7. Esamina la tua nuova bicicletta per eventuali danni visibili che potrebbero essersi verificati durante il trasporto.

Nota speciale: per serrare tutte le viti, vedere l'Appendice D sul retro del manuale dell'utente per tutte le specifiche sulla coppia delle viti.



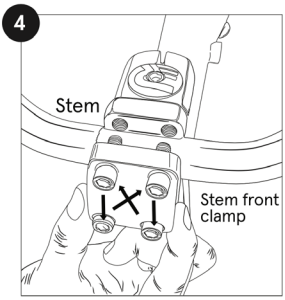




FASE 3: MANUBRIO/STUFATO

1. L'attacco manubrio sarà impostato in fabbrica nel canotto della forcella.

2. Utilizzando una chiave esagonale, rimuovere le 4 viti/rondelle del morsetto del manubrio sulla parte anteriore/anteriore dell'attacco manubrio (Fig. 4).



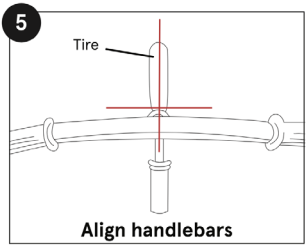
3. Srotolare il manubrio e il cavo del freno e puntare il manubrio in avanti (catarifrangente rivolto in avanti).

4. Assicurarsi che la forcella sia rivolta in avanti (Fig. 1).

5. Posizionare il manubrio sull'attacco manubrio e il morsetto anteriore dell'attacco manubrio sul manubrio. Centrare il manubrio sull'attacco manubrio. Installare le 4 viti dello stelo. Stringere ciascun bullone un po' alla volta per garantire una pressione uniforme su tutti e quattro gli angoli utilizzando uno schema incrociato (Fig. 4).

6. Il catadiottro anteriore bianco dovrebbe essere già installato in fabbrica sul manubrio. Potrebbe essere necessario posizionare il riflettore in avanti e quindi serrare la staffa (Fig. 6).

DIREZIONE DEL CENTRO DEL MANUBRIO



1. Assicurarsi che la forcella anteriore sia rivolta in avanti (Fig. 1).

2. Potrebbe essere necessario allentare di qualche giro il bullone dello stelo con la chiave esagonale (Fig. 4).

3. 3. Allineare l'attacco manubrio/manubrio con la linea centrale della ruota/pneumatico anteriore e dei forcellini della forcella (Fig. 5).

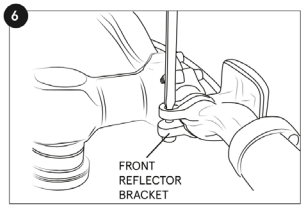
AVVERTIMENTO!

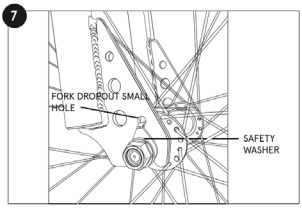
La regolazione o l'installazione dell'attacco manubrio con il segno di inserimento minimo indicato all'esterno del telaio potrebbe creare una condizione pericolosa che consente la rottura dell'attacco manubrio e la perdita di controllo del ciclista, con conseguenti gravi lesioni al ciclista (Fig. 3).

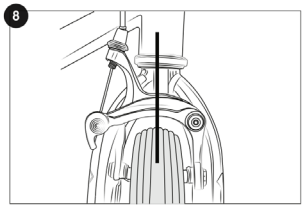
FASE 4: RUOTA ANTERIORE

1. Rimuovere la protezione in plastica di spedizione dai forcellini della forcella e le protezioni in plastica dall'asse.

2. Allentare i dadi dell'asse della ruota anteriore e inserire la ruota anteriore nei forcellini della







forcella. Inserire la linguetta delle rondelle di sicurezza nei piccoli fori all'esterno dei forcellini della forcella. (Figura 7).

3. Ispezionare la ruota per assicurarsi che sia centrata nella forcella (Fig. 8). Stringere ciascun dado dell'asse un po' alla volta con una chiave da 15 mm, alternando i lati, finché ciascun dado dell'asse non è serrato correttamente.

PASSO 5: PEDALI

Pedale destro:

1. Individuare il pedale con la stampigliatura "R" all'estremità dell'asse (questo è il pedale DESTRO) (Fig. 9).

2. RACCOMANDAZIONE: applicare un sottile strato di grasso sulle filettature del pedale prima dell'installazione. Inserisci con attenzione il pedale destro nella pedivella del lato destro (il lato con la catena) e avvitalo in senso orario (Fig. 10). Dovresti essere in grado di avvitare parzialmente il pedale a mano con poca resistenza.

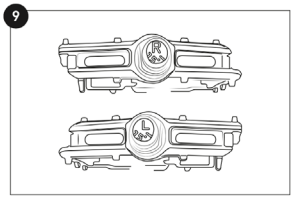
3. Se sembra difficile e si blocca, fermati, rimuovi il pedale, riallinea i fili e riprova. Assicurati di girare l'albero del pedale destro in senso orario! Stringere il pedale con una chiave regolabile o da 15 mm finché il pedale non è fissato saldamente alla pedivella. I pedali devono essere premuti abbastanza saldamente in modo che non si allentino.

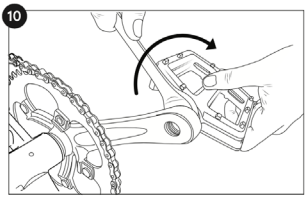
Pedale sinistro:

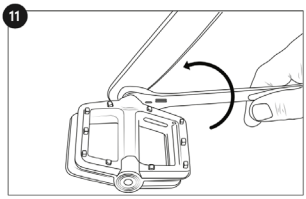
4. Individuare il pedale con la stampigliatura "L" all'estremità dell'asse (questo è il pedale SINISTRO) (Fig. 9).

5. RACCOMANDAZIONE: applicare un sottile strato di grasso sulle filettature del pedale, quindi inserire il pedale sinistro nella pedivella sinistra.

IMPORTANTE: avvitarlo in senso antiorario e serrarlo con una chiave regolabile o da 15 mm seguendo le istruzioni del passaggio 3 sopra (Fig. 11).







NOTA: assicurarsi di serrare entrambi i pedali con una chiave regolabile o una chiave aperta da 15 mm alla specifica di coppia consigliata, altrimenti si sviteranno durante la guida, causando una condizione pericolosa per il ciclista e danneggiando le filettature della pedivella.

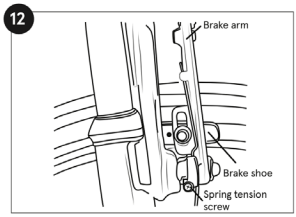
PASSO 6: FRENI

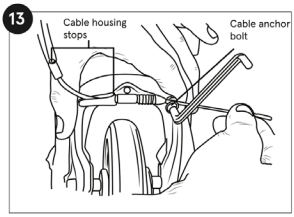
1. Assicurarsi che le pastiglie dei freni siano allineate con la curva del cerchio e che siano a contatto con la superficie del cerchio in modo piatto e uniforme. L'angolo e l'altezza della ganascia del freno possono essere regolati allentando il bullone esagonale che fissa la ganascia al braccio del freno. Si noti che la ganascia del freno può incernierare in una certa misura verso l'alto, verso il basso e da un lato all'altro (Fig. 12).

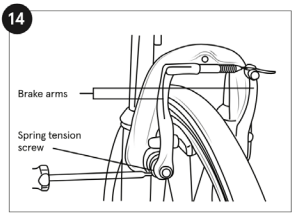
2. Allentare il bullone di ancoraggio del cavo del freno sul braccio del freno tenuto da un bullone esagonale consentendo al cavo del freno di scorrere liberamente attraverso il suo ancoraggio.

3. Stringere i bracci del freno finché le pastiglie del freno non entrano in contatto con la superficie del cerchio. Passare il cavo attraverso il suo ancoraggio e serrare il bullone di ancoraggio del cavo. Assicuratevi che l'alloggiamento del cavo del freno sia posizionato correttamente nelle boccole di arresto del cavo prima di serrare il bullone di ancoraggio (Fig. 13).

4. Premere più volte con decisione la leva del freno per tendere il cavo e assicurarsi che non scivoli dal suo ancoraggio. Se la tensione del cavo è eccessiva per consentire alle ganasce del freno di





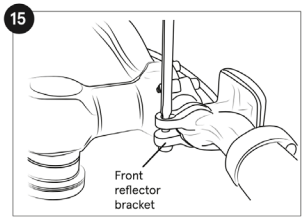


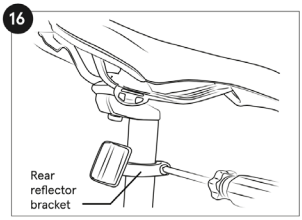
ritrarsi e liberare la superficie del cerchio, allentare il bullone di ancoraggio e allentare leggermente il cavo. Se il cavo è troppo lento e non è possibile applicare una forza frenante sufficiente al cerchio, ripetere la procedura “2” e rilassare il cavo.

5. Assicurarsi che i bracci del freno siano distanziati uniformemente dalla ruota e che ci sia spazio tra le pastiglie del freno e la superficie del cerchio. Se i bracci non sono distanziati uniformemente dalla ruota, è possibile bilanciare la distanza stringendo o allentando la tensione della molla utilizzando la piccola vite situata sul lato inferiore di ciascun braccio del freno (Fig. 14).

PASSO 7: RIFLETTORI

I catarifrangenti anteriori e posteriori devono essere montati in fabbrica. Tuttavia, potrebbero essere necessarie alcune regolazioni per ottenere la posizione corretta. Utilizzando il cacciavite Philips, posizionare il riflettore anteriore orizzontalmente (Fig. 15) e il riflettore posteriore centrato (da sinistra a destra) (Fig. 16).





FASE 8: PNEUMATICI

· La pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico si trova sul fianco del pneumatico (indicata come “PSI”).

· Usando una pompa manuale o da pavimento dotata di manometro, gonfiare il pneumatico alla metà della pressione di gonfiaggio consigliata. Controllare che il pneumatico sia correttamente posizionato sul cerchio. Ispezionare entrambi i lati per verificarne il corretto adattamento.

· Se il pneumatico è posizionato in modo irregolare o sporge lungo il cerchio, far uscire un po’ d’aria e sostituire il pneumatico manualmente in modo che aderisca uniformemente al cerchio.

· Continuare a gonfiare il pneumatico alla pressione consigliata dal produttore.

· Non superare la pressione consigliata. Ciò può causare una condizione pericolosa che potrebbe causare lo scoppio improvviso del pneumatico.

· Non utilizzare un dispositivo ad aria compressa per gonfiare i pneumatici, poiché un gonfiaggio rapido del pneumatico potrebbe provocarne lo scoppio.

· Pneumatici e camere d’aria non sono garantiti contro danni causati da gonfiaggio eccessivo o forature dovute a pericoli stradali.

PRIMA DEL PRIMO VIAGGIO

Ti consigliamo vivamente di portare la tua bicicletta presso un negozio di biciclette professionale e di far controllare il loro lavoro e regolare la bicicletta per garantire che sia sicura da guidare.

THANK YOU FOR YOUR ORDER

DO YOU LIKE YOUR NEW FABRICBIKE?

FabricBike is one of the few Spanish bike companies and we depend a lot on your feedback to keep working. If you can take a minute to rate us, we will be very grateful :)

1. Go to fabricbike.com and search for the product you purchased.
2. Scroll down to the "Reviews" tab and write yours.

FABRICBIKE

1. Log in to AMAZON and look for the product in My Orders.
2. Click on the "Write a product review" button.

amazon

DO YOU HAVE A PROBLEM?

At FabricBike we take great care of the details and above all our customers. If you have had any problems, contact us and we will find a solution.

hello@fabricbike.com
facebook.com/fabricbike
instagram.com/fabricbike

FABRICBIKE