



ASSEMBLY MANUAL



FABRICBIKE

WWW.FABRICBIKE.COM

INDEX



ENGLISH	3
ESPAÑOL	7
FRANÇAIS	11
DEUTSCH	15
ITALIANO	19

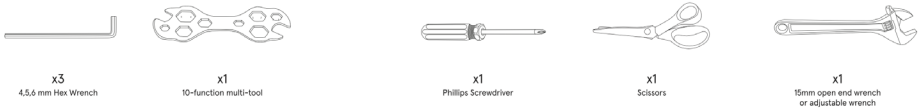


⚠ WARNING

- Using the bike with the minimum insertion line on the lower portion of the seat post showing above the frame could result in failure of the seat post and/or the frame causing a loss of control with potential injury to rider. Such failures are not covered by warranty as it is improper use of the product.

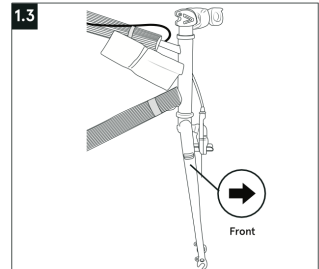
Prep and Tools

What you need: 4,5,6 mm Hex Wrench, 10-function multi-tool, Phillips Screwdriver, Scissors, 15mm wrench or crescent wrench.



STEP 1: UNPACKING YOUR BIKE

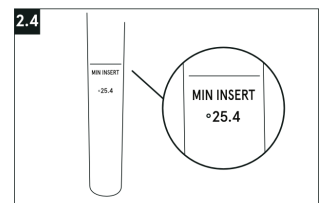
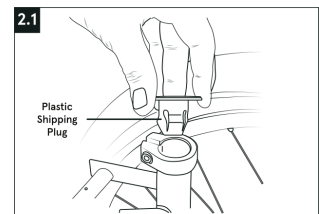
- Cut the shipping straps on the outside of the box.
- Remove the box staples as these are sharp and can cut you as you access the bike. Lift bike out by frame and rear wheel.
- IMPORTANT:** Rotate the fork SO that it is facing forward of the bike (Figure 1.3). Place the bike on the ground, so it's standing upright on the fork dropouts and rear tire.
- Cut all of the packing zip ties.
- Separate the front wheel from the bike by carefully slipping it away from the crank arm, which is resting within the spokes.
- Remove the accessory box and set it aside.
- Examine your new bike for any visible damage that may have occurred during shipping.



Special Note: For tightening all fasteners, please refer to Appendix D in the back of your owner's manual for all fastener torque specifications.

STEP 2: SADDLE

- Remove the plastic shipping plug from the top of the seat tube (Figure 2.1).
- Use the included Hex wrench to loosen the seatpost clamp at the top of the seat tube.
- Recommended: Apply a thin layer of grease to the inside of the frame seat tube.
- Insert the seat with the seat post into the seat tube of the frame to at least the minimum insertion line on the shaft of the seat post. **WARNING!** The minimum insertion line must NOT show above the seat tube (Figure 2.4).
- Using the Hex wrench, tighten the seatpost clamp once it is at the correct height. Note: You can make the final adjustment to the height of the seat as needed after the bike is assembled.



STEP 3:

HANDLEBARS

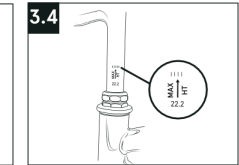
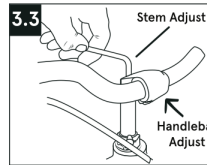
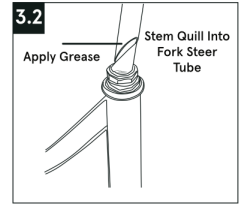
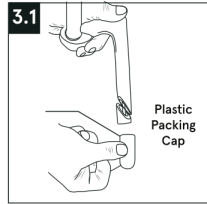
3.1 Loosen the stem bolt at the top of the stem one turn and remove the plastic packing cap from the bottom of the stem (Figure 3.1).

Recommended: apply a thin layer of grease to the end of the stem shaft by the wedge.

3.2 Untwist the handlebars and control cables and insert the quill end of the stem into the fork steer tube. You may have to loosen the bolt and wedge a small amount to allow the quill to fit into the steer tube (Figure 3.2).

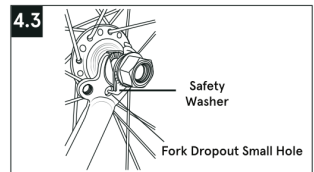
3.3 IMPORTANT: Make sure that the fork is facing forward and the handlebars are lined up with the fork dropouts.

3.4 Adjust the height of the stem to your desired level and tighten the stem bolt using a 6mm wrench. You can make final adjustments to the height of the stem after the bike is assembled (Figure 3.3). Note: Be sure that the minimum insertion mark on the shaft of the stem is inside the frame, it must not be visible outside of the frame (Figure 3.4).



WARNING!

Installing the stem with the minimum insertion mark showing outside of the frame could create a dangerous condition allowing the stem to break causing the rider to lose control resulting in serious injuries to the rider (Figure 3.4).



STEP 4: FRONT WHEEL

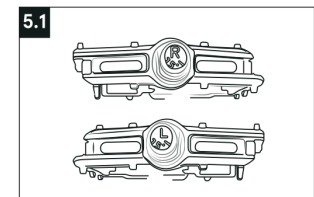
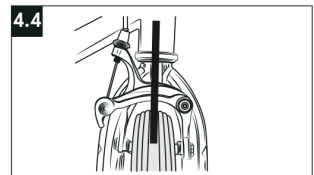
4.1 Flip the bike over so it's resting on the saddle and handlebars.

4.2 Remove the small black plastic protector from the fork dropouts.

4.3 Loosen the axle nuts on the front wheel and insert the front wheel into the fork dropouts. Insert the tab of the safety washers into the small holes on the outside of the fork dropouts (Figure 4.3).

4.4 Inspect the wheel to make sure it is centered in the fork (Figure 4.4). Tighten each axle nut a little at a time with a 15mm wrench, alternating between sides, until each axle nut is properly tightened.

4.5 Return the bike onto its wheels and align the handlebar stem to the front wheel. Once the stem is aligned to the front wheel, tighten the stem bolt located at the top of the stem (Look back to Figure 3.5).

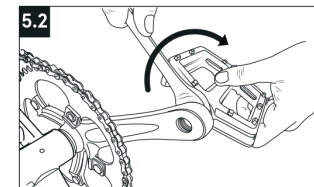


STEP 5: PEDALS

Right Pedal

5.1 Locate the pedal stamped 'R' on the end of the spindle (this is the RIGHT pedal) (Figure 5.1). Recommended: Apply a thin layer of grease to the pedal threads prior to installation.

5.2 Carefully insert the Right pedal into the Right side crank arm (the side with the chain) and thread it Clockwise (Figure 5.2). You should be able to thread the pedal in part of the way



by hand with minor resistance. If it seems difficult and binds, stop, remove the pedal, realign the threads and try again. Be sure you are turning the right pedal axle in a clockwise direction!

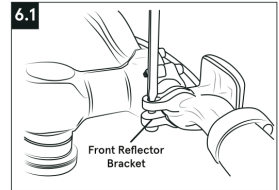
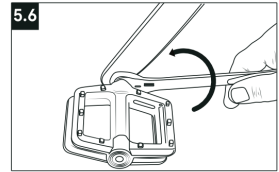
5.3 Tighten the pedal with a 15mm or adjustable wrench until the pedal is securely attached to the crank arm. The pedals need to be tightened with a considerable amount of force so that they do not come loose.

Left Pedal

5.4 Locate the pedal stamped "L" on the end of the spindle of (this is the LEFT pedal) (Figure 5.1).

5.5 Recommended: apply thin layer of grease to the pedal threads and insert your Left pedal into the Left side crank arm.

5.6 IMPORTANT: Thread it Counterclockwise and tighten with a 15mm or adjustable wrench following the instructions in step 5.3 on the previous page (Figure 5.6).



STEP 6: REFLECTORS

6.1 Attach the plastic bracket to the handlebar (Figure 6.1).

6.2 Rear and wheel are already installed from the factory.

STEP 7: FENDERS

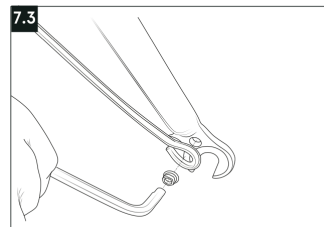
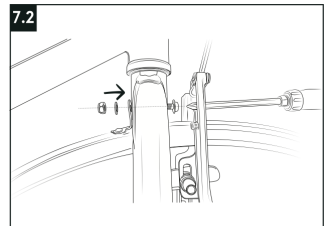
Front

7.1 Locate the long bolt, washer, and nut which will either be in the parts bag or inserted at the top of the fork.

7.2 Slide the fender in place from the back of the fork. Insert the long bolt through the fork from the front of the bike. At the back of the fork, place the bolt through the fender mounting tab along the washer and nut. While pushing the fender tab up as far as it will go, tighten the bolt and nut to secure the fender to the top of the fork (Figure 7.2).

7.3 Position the fender braces to the mounting holes on the fork drop-outs. It's okay to squeeze inward as these struts are designed to be pliable. Partially thread the screw through the fender brace into the drop out and repeat for the other side. Once both braces are partially attached, lighten brace screws to complete attaching your fender (Figure 7.3).

7.4 If the fender is not straight, that's okay! As previously mentioned, the fender struts are car be bent. Gently adjust the fender by hand until it's straight.



Rear

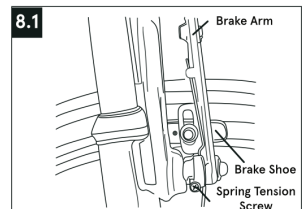
7.1 the red rear reflector is not already attached to the rear fender, install it now.

7.2 Remove the fender attachment screws from the rear frame drop-outs. Position the fender struts to match the mounting holes on the rear drop-cut and insert the screw through the end of the brace and screw into the drop-out. Repeat on the other side. If the struts are spread apart it's OK to squeeze inward as these struts are designed to be pliable.

7.3 If the fender is not straight, gently adjust the fender by hand until it's straight.

STEP 8: BRAKES AND GEARS

8.1 Be sure that the brake pads are aligned with the curve of the rim and that they contact the rim surface flat and evenly. The brake shoe angle and height can be adjusted by loosening the Hex bolt attaching the brake shoe to the brake arm. Notice that the brake shoe can articulate a certain amount up and down and side to side (Figure 8.1)

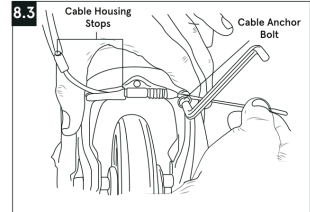


8.2 Loosen the brake cable anchor bolt on the brake arm held by a Hex bolt allowing the brake cable to freely glide through its anchor.

8.3 Squeeze the brake arms together until the brake shoes contact the rim surface. Pull the cable taught through its anchor and tighten the cable anchor bolt. Make sure the brake cable housing is seated properly at the cable stop ferrules before tightening the anchor bolt (Figure 8.3).

8.4 Squeeze the brake lever hard several times to stretch the cable and make sure that it does not slip through its anchor. If the cable tension is too tight to allow the brake shoes to retract and clear the rim surface, loosen the anchor bolt and give the cable some slack. If the cable has too much slack and you cannot apply enough stopping force to the rim, repeat procedure "Step 2" and take the slack out of the cable.

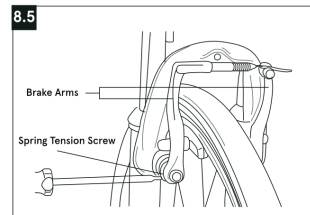
8.5 Be sure that the brake arms are evenly spaced from the wheel and there is some clearance between the brake pads and the rim surface. If the arms are not evenly spaced from the wheel, you can balance the spacing by tightening or loosening the spring tension using the small screw located at the lower side of each brake arm. (Figure 8.5)



7-Speed models: The gears in this model comes adjusted from the factory.

the gears need adjustment, please have this done by a professional bike shop.

When Shifting Gears: You must be pedaling with light pedal pressure while shifting to allow the chain to shift from one gear to another. For best results shift one gear at a time.



STEP 9: TIRES

9.1 Locate the tire manufacturer's recommended inflation pressure found on the tire sidewall (listed as "PSI").

9.2 Using a hand or floor pump with a gauge, begin to inflate the tire to half its recommended inflation pressure and check to see that the tire is properly seated on the rim. Be sure to inspect both sides of the tire for proper fit.

9.3 If the tire is seated unevenly or bulges out along the rim, let some air out of the tire and reposition the tire by hand so that it sits evenly on the rim.

9.4 Continue to inflate the tire to the manufacturer's recommended pressure.

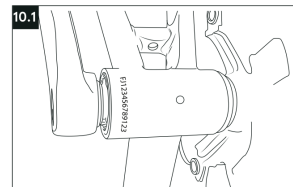
9.5 Do not exceed the recommended pressure as this will cause an unsafe condition potentially causing the tire to unexpectedly explode.

9.6 Do not use a compressed air device to inflate your tires as the rapid inflator of the tire can cause it to blow off the rim.

9.7 Tires and tubes are not warranted against damage caused by over-inflation or punctures from road hazards.

STEP 10: SERIAL NUMBER

10.1 It is important that you locate and record the serial number of your bicycle in case of a recall or if the bicycle is stolen. The serial number can be found under the crank bottom bracket stamped into the frame (Figure 10.1).



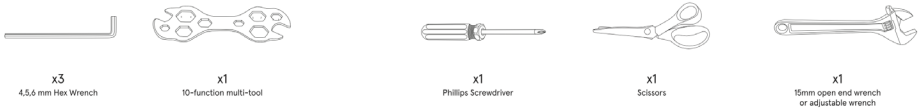


⚠ ADVERTENCIA

- El uso de la bicicleta con la línea de inserción mínima en la parte inferior de la tija o el manillar sobresaliendo por encima del cuadro podría provocar una rotura causando una pérdida de control con posibles lesiones al ciclista. Tales fallos no están cubiertos por la garantía ya que se trata de un uso inadecuado del producto.

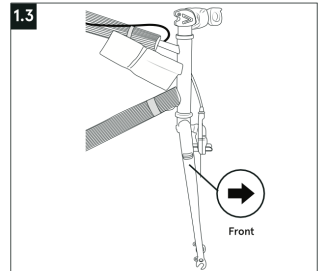
Preparación y herramientas

Lo que necesitas: Llave hexagonal de 4,5,6 mm, multiherramienta de 10 funciones, destornillador Phillips, tijeras, llave de 15 mm o llave inglesa.



PASO 1: DESEMBALAJE DE LA BICICLETA

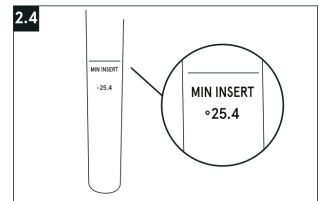
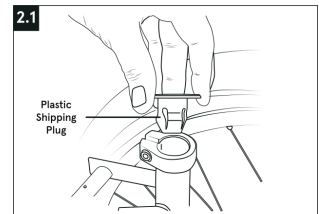
- 1.1 Corte las correas de envío en el exterior de la caja.
- 1.2 Retire las grapas de la caja, ya que son afiladas y pueden cortarlo al acceder a la bicicleta. Levante la bicicleta por el cuadro y la rueda trasera.
- 1.3 **IMPORTANTE:** gire la horquilla de modo que quede orientada hacia adelante de la bicicleta (Figura 1.3). Coloque la bicicleta en el suelo, de modo que quede en posición vertical sobre las punteras de la horquilla y la llanta trasera.
- 1.4 Corte todas las bridas de embalaje.
- 1.5 Separe la rueda delantera de la bicicleta deslizándola con cuidado hacia afuera del brazo de la biela, que se apoya dentro de los radios.
- 1.6 Retire la caja de accesorios y déjela a un lado.
- 1.7 Examine su nueva bicicleta para ver si hay algún daño visible que pueda haberse producido durante el envío.



Nota especial: para ajustar todos los sujetadores, consulte el Apéndice D en la parte posterior del manual del propietario para conocer todas las especificaciones de torsión de los sujetadores.

PASO 2: SILLÍN

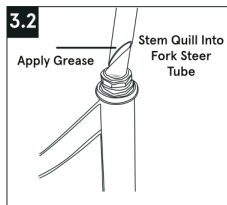
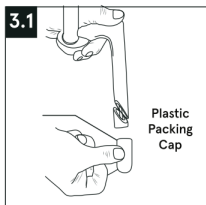
- 2.1 Retire el tapón de plástico de envío de la parte superior del tubo del asiento (Figura 2.1).
- 2.2 Utilice la llave hexagonal incluida para aflojar la abrazadera de la tija del asiento en la parte superior del tubo del asiento.
- 2.3 Recomendado: Aplique una fina capa de grasa en el interior del tubo del asiento del cuadro.
- 2.4 Inserte el asiento con la tija del asiento en el tubo del asiento del cuadro al menos hasta la línea de inserción mínima en el eje de la tija del asiento. ¡ADVERTENCIA! La línea de inserción mínima NO debe verse por encima del tubo del asiento (Figura 2.4).
- 2.5 Con la llave hexagonal, ajuste la abrazadera de la tija del



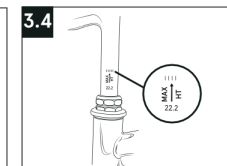
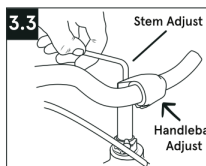
asiento una vez que esté a la altura correcta. Nota: Puede realizar el ajuste final a la altura del asiento según sea necesario después de ensamblar la bicicleta.

PASO 3: MANILLAR

3.1 Afloje el perno de la potencia en la parte superior de la potencia una vuelta y retire la tapa de empaque de plástico de la parte inferior de la potencia (Figura 3.1). Recomendado: aplique una fina capa de grasa en el extremo del eje de la potencia mediante la cuña.



3.2 Desenrosque el manillar y los cables de control e inserte el extremo del eje de la potencia en el tubo de dirección de la horquilla. Es posible que tenga que aflojar el perno y la cuña un poco para permitir que el extremo del eje encaje en el tubo de dirección (Figura 3.2).



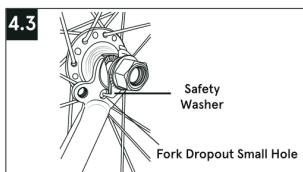
3.3 IMPORTANTE: Asegúrese de que la horquilla esté orientada hacia adelante y que el manillar esté alineado con las punteras de la horquilla.

3.4 Ajuste la altura de la potencia al nivel deseado y apriete el perno de la potencia con una llave de 6 mm. Puede realizar los ajustes finales a la altura de la potencia después de ensamblar la bicicleta (Figura 3.3). Nota: Asegúrese de que la marca de inserción mínima en el eje de la potencia esté dentro del marco, no debe ser visible fuera del marco (Figura 3.4).

PASO 4: RUEDA DELANTERA

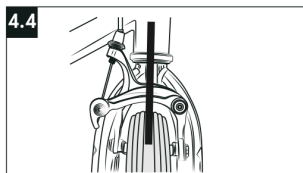
4.1 Gire la cubierta de la bicicleta para que descance sobre el asiento y el manillar.

4.2 Retire el pequeño protector de plástico negro de las punteras de la horquilla.



4.3 Afloje las tuercas del eje de la rueda delantera e inserte la rueda delantera en las punteras de la horquilla. Inserte la pestaña de las arandelas de seguridad en los pequeños orificios en el exterior de las punteras de la horquilla (Figura 4.3).

4.4 Inspeccione la rueda para asegurarse de que esté centrada en la horquilla (Figura 4.4). Apriete cada tuerca del eje de a poco con una llave de 15 mm, alternando entre los lados, hasta que cada tuerca del eje esté correctamente apretada.

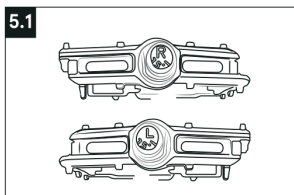


4.5 Vuelva a colocar la bicicleta sobre sus ruedas y alinee el vástago del manillar con la rueda delantera. Una vez que el vástago esté alineado con la rueda delantera, apriete el perno del vástago ubicado en la parte superior del vástago (consulte la Figura 3.5).

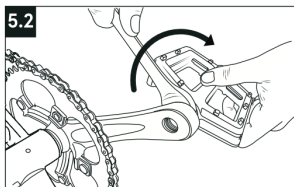
PASO 5: PEDALES

Pedal derecho

5.1 Localice el pedal que tiene la letra "R" estampada en el extremo del eje (este es el pedal DERECHO) (Figura 5.1). Recomendación: aplique una fina capa de grasa a las roscas del pedal antes de la instalación.



5.2 Inserte con cuidado el pedal derecho en el brazo de la manivela del lado derecho (el lado con la cadena) y enrósquelo en el sentido de las agujas del reloj (Figura 5.2). Debería poder enroscar el pedal parcialmente con la mano y con poca resistencia. Si parece difícil y se traba, afloje, retire el pedal, vuelva a alinear las roscas e intente nuevamente. ¡Asegúrese de girar el eje del pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj!



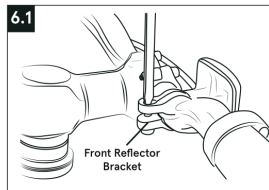
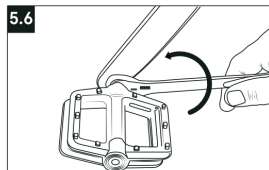
5.3 Apriete el pedal con una llave de 15 mm o ajustable hasta que el pedal esté firmemente sujeto al brazo de la manivela. Los pedales deben apretarse con una cantidad considerable de fuerza para que no se aflojen.

Pedal izquierdo

5.4 Localice el pedal que tiene la letra "L" estampada en el extremo del eje (este es el pedal IZQUIERDO) (Figura 5.1).

5.5 Recomendado: aplique una fina capa de grasa a las roscas del pedal e inserte el pedal izquierdo en el brazo de la biela del lado izquierdo.

5.6 IMPORTANTE: Enrósquelo en sentido antihorario y ajústelo con una llave de 15 mm o ajustable siguiendo las instrucciones del paso 5.3 de la página anterior (Figura 5.6).



PASO 6: REFLECTORES

6.1 Coloque el soporte de plástico en el manillar (Figura 6.1).

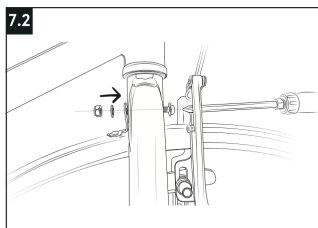
6.2 La parte trasera y la rueda ya están instaladas de fábrica.

PASO 7: GUARDABARROS

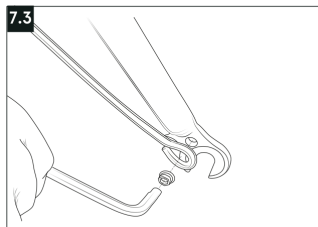
Delantero

7.1 Localice el perno largo, la arandela y la tuerca que estarán en la bolsa de piezas o insertados en la parte superior de la horquilla.

7.2 Deslice el guardabarros en su lugar desde la parte trasera de la horquilla. Inserte el perno largo a través de la horquilla desde la parte delantera de la bicicleta. En la parte trasera de la horquilla, coloque el perno a través de la pestaña de montaje del guardabarros a lo largo de la arandela y la tuerca. Mientras empuja la pestaña del guardabarros hacia arriba hasta el tope, ajuste el perno y la tuerca para asegurar el guardabarros a la parte superior de la horquilla (Figura 7.2).



7.3 Coloque los soportes del guardabarros en los orificios de montaje en los cortes de la caída de la horquilla. Está bien apretar hacia adentro ya que estos puntales están diseñados para ser flexibles. Enrosque parcialmente el tornillo a través del soporte del guardabarros en la caída y vuelva a colocarlo en el otro lado. Una vez que los soportes de los guardabarros estén parcialmente unidos, afloje los tornillos del soporte para completar la fijación del guardabarros (Figura 7.3).



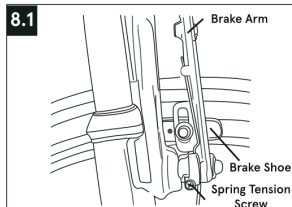
7.4 Si el guardabarros no está recto, ¡no hay problema! Como se mencionó anteriormente, los puntales del guardabarros se pueden doblar. Ajuste suavemente el guardabarros con la mano hasta que esté recto.

Trasero

7.1 El reflector trasero rojo aún no está unido al guardabarros trasero, instálelo ahora.

7.2 Quite los tornillos de fijación del guardabarros de las punteras del bastidor trasero. Coloque los puntales de sujeción de manera que coincidan con los orificios de montaje en el corte de la puntera trasera e inserta el tornillo a través del extremo del soporte y atorníllalo en la puntera. Repite el procedimiento en el otro lado. Si los puntales están separados, está bien apretarlos hacia adentro, ya que estos puntales están diseñados para ser flexibles.

7.3 Si el guardabarros no está recto, ajústalo suavemente con la mano hasta que esté recto.



PASO 8: FRENOS Y ENGRANAJES

8.1 Asegúrese de que las pastillas de freno estén alineadas con la curva de la llanta y que entren en contacto con la superficie

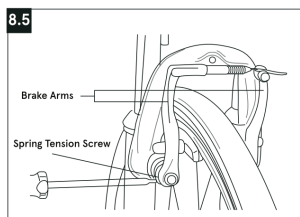
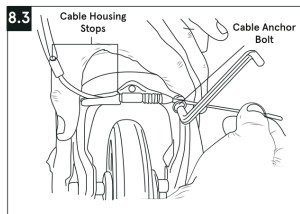
de la llanta de manera plana y uniforme. El ángulo y la inclinación de la zapata de freno se pueden ajustar aflojando el perno hexagonal que fija la zapata de freno al brazo de freno. Observe que la zapata de freno puede articularse una cierta cantidad hacia arriba y hacia abajo y de lado a lado (Figura 8.1)

8.2 Afloje el perno de anclaje del cable de freno en el brazo de freno sostenido por un perno hexagonal, permitiendo que el cable de freno se deslice libremente a través de su anclaje.

8.3 Apriete los brazos de freno hasta que las zapatas de freno entren en contacto con la superficie de la llanta. Tire del cable a través de su anclaje y apriete el perno de anclaje del cable. Asegúrese de que la carcasa del cable de freno esté asentada correctamente en los casquillos de tope del cable antes de apretar el perno de anclaje (Figura 8.3).

8.4 Apriete la palanca de freno con fuerza varias veces para estirar el cable y asegúrese de que no se deslice a través de su anclaje. Si la tensión del cable es demasiado fuerte para permitir que las zapatas de freno se retraigan y despejen la superficie de la llanta, afloje el tornillo de anclaje y déle algo de holgura al cable. Si el cable tiene demasiada holgura y no puede aplicar suficiente fuerza de frenado a la llanta, repita el procedimiento del "Paso 2" y elimine la holgura del cable.

8.5 Asegúrese de que los brazos del freno estén espaciados uniformemente con respecto a la rueda y que haya algo de espacio libre entre las pastillas de freno y la superficie de la llanta. Si los brazos no están espaciados uniformemente con respecto a la rueda, puede equilibrar el espaciado ajustando o cerrando la tensión del resorte con el pequeño tornillo ubicado en el lado inferior de cada brazo del freno. (Figura 8.5)



Modelos de 7 velocidades: los engranajes de este modelo vienen ajustados de fábrica.

Los engranajes necesitan un ajuste, por favor, haga que lo haga un taller de bicicletas profesional.

Al cambiar de marcha: debe pedalear con una ligera presión del pedal mientras cambia para permitir que la cadena cambie de una marcha a otra. Para obtener mejores resultados, cambie una marcha a la vez.

PASO 9: NEUMÁTICOS

9.1 Localice la presión de inflado recomendada por el fabricante de los neumáticos que se encuentra en el flanco del neumático (indicada como "PSI").

9.2 Con una bomba manual o de piso con un manómetro, comience a inflar el neumático a la mitad de la presión de inflado recomendada y verifique que el neumático esté correctamente asentado en la llanta. Asegúrese de inspeccionar ambos lados del neumático para comprobar que calce correctamente.

9.3 Si el neumático está asentado de manera desigual o sobresale a lo largo de la llanta, deje salir un poco de aire del neumático y vuelva a colocarlo con la mano para que quede uniformemente asentado en la llanta.

9.4 Continúe inflando el neumático a la presión recomendada por el fabricante.

9.5 No exceda la presión recomendada, ya que esto provocará una condición insegura que podría hacer que el neumático explote inesperadamente.

9.6 No utilice un dispositivo de aire comprimido para inflar los neumáticos, ya que el inflado rápido del neumático puede hacer que se salga de la llanta.

9.7 Los neumáticos y las cámaras no están cubiertos por la garantía contra daños causados por inflado excesivo o pinchazos provocados por peligros de la carretera.

PASO 10: NÚMERO DE SERIE

10.1 Es importante que localice y registre el número de serie de su bicicleta en caso de que se retire del mercado o si le roban la bicicleta. El número de serie se puede encontrar debajo del soporte de pedaler de la biela, estampado en el cuadro (Figura 10.1).



⚠ AVERTISSEMENT

- Utiliser le vélo avec la ligne d'insertion minimale au bas de la tige de selle ou le guidon dépassant au-dessus du cadre pourrait provoquer une casse entraînant une perte de contrôle avec des blessures possibles au cycliste. De tels défauts ne sont pas couverts par la garantie car ils impliquent une mauvaise utilisation du produit.

Préparation et outils

Ce dont vous avez besoin : clé hexagonale de 4,5,6 mm, outil multifonction 10 fonctions, tournevis cruciforme, ciseaux, clé ou clé de 15 mm.



x3
4,5,6 mm Hex Wrench



x1
10-function multi-tool



x1
Phillips Screwdriver



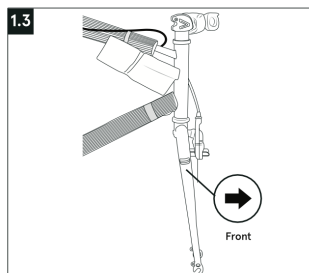
x1
Scissors



x1
15mm open end wrench
or adjustable wrench

ÉTAPE 1 : DÉBALLAGE DU VÉLO

- Coupez les sangles d'expédition à l'extérieur de la boîte.
- Retirez les agrafes de la boîte car elles sont tranchantes et peuvent vous couper lors de l'accès au vélo. Soulevez le vélo par le cadre et la roue arrière.
- IMPORTANT** : Tournez la fourche de manière à ce qu'elle soit face à l'avant du vélo (Figure 1.3). Posez le vélo au sol de manière à ce qu'il soit bien droit sur les pattes de fourche et le pneu arrière.
- Coupez tous les liens d'emballage.
- Séparez la roue avant du vélo en la faisant glisser avec précaution loin du bras de manivelle, qui repose à l'intérieur des rayons.
- Retirez la boîte d'accessoires et mettez-la de côté.
- Examinez votre nouveau vélo pour tout dommage visible qui aurait pu survenir pendant l'expédition.

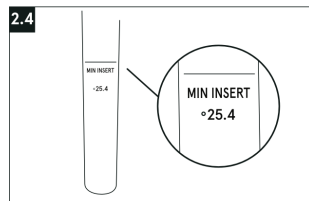
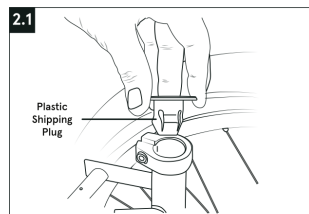


Remarque
spéciale :

pour serrer toutes les fixations, voir l'annexe D à la fin du manuel du propriétaire pour toutes les spécifications de couple de fixation.

ÉTAPE 2 : SELLE

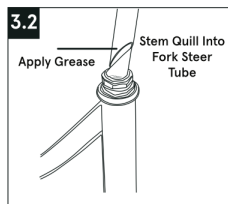
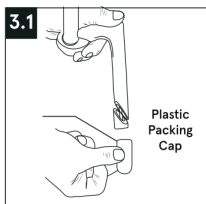
- Retirez le bouchon d'expédition en plastique du haut du tube de selle (Figure 2.1).
- Utilisez la clé hexagonale incluse pour desserrer le collier de serrage de la tige de selle en haut du tube de selle.
- Recommandé: appliquez une fine couche de graisse à l'intérieur du tube de selle du cadre.
- Insérez le siège avec la tige de selle dans le tube de selle du cadre au moins jusqu'à la ligne d'insertion minimale sur l'axe de la tige de selle. **AVERTISSEMENT!** La ligne d'insertion minimale ne doit PAS être visible au-dessus du tube de selle (Figure 2.4).
- À l'aide de la clé hexagonale, ajustez le collier de serrage



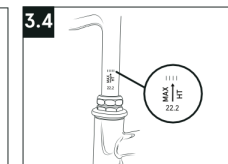
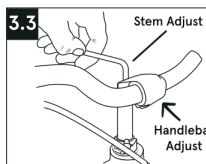
de la tige de selle une fois qu'il est à la bonne hauteur. Remarque: Vous pouvez effectuer le réglage final de la hauteur du siège selon vos besoins après avoir assemblé le vélo.

ÉTAPE 3 : GUIDON

3.1 Desserrez d'un tour le boulon de tige en haut de la tige et retirez le capuchon du joint en plastique du bas de la tige (Figure 3.1).
Recommandé : Appliquez une fine couche de graisse sur l'extrémité de l'arbre de tige à l'aide de la cale.



3.2 Dévissez les câbles du guidon et des commandes et insérez l'extrémité de la tige de potence dans le tube de direction de la fourche. Vous devrez peut-être desserrer légèrement le boulon et la cale pour permettre à l'extrémité de l'essieu de s'insérer dans le tube de direction (Figure 3.2).



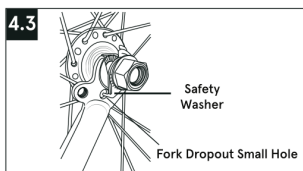
3.3 **IMPORTANT** : Assurez-vous que la fourche est tournée vers l'avant et que le guidon est aligné avec les pattes de fourche.

3.4 Ajustez la hauteur de la tige au niveau souhaité et serrez le boulon de la tige avec une clé de 6 mm. Vous pouvez effectuer les derniers réglages de la hauteur de la potence après avoir assemblé le vélo (Figure 3.3). Remarque : Assurez-vous que la marque d'insertion minimale sur la tige de la tige se trouve à l'intérieur du cadre, elle ne doit pas être visible à l'extérieur du cadre (Figure 3.4).

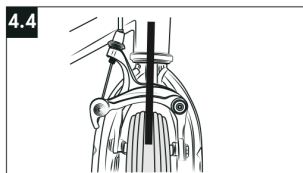
ÉTAPE 4 : ROUE AVANT

4.1 Tournez la housse du vélo pour qu'elle repose sur la selle et le guidon.

4.2 Retirez le petit protecteur en plastique noir des pattes de fourche.

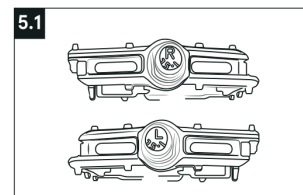


4.3 Desserrez les écrous de l'axe de la roue avant et insérez la roue avant dans les pattes de fourche. Insérez la languette des rondelles de blocage dans les petits trous à l'extérieur des pattes de fourche (Figure 4.3).



4.4 Inspectez la roue pour vous assurer qu'elle est centrée dans la fourche (Figure 4.4). Serrez chaque écrou d'essieu petit à petit avec une clé de 15 mm, en alternant entre les côtés, jusqu'à ce que chaque écrou d'essieu soit correctement serré.

4.5 Remettez le vélo sur ses roues et alignez la potence du guidon avec la roue avant. Une fois la potence alignée avec la roue avant, serrez le boulon de potence situé en haut de la potence (voir Figure 3.5).

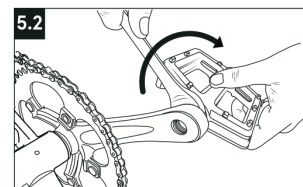


ÉTAPE 5 : PÉDALES

Pédale droite

5.1 Localisez la pédale dont la lettre "R" est gravée sur l'extrémité de l'arbre (il s'agit de la pédale DROITE) (Figure 5.1).
Recommandation : Appliquez une fine couche de graisse sur les filetages des pédales avant l'installation.

5.2 Insérez soigneusement la pédale droite dans le bras de manivelle droit (le côté avec la chaîne) et vissez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (Figure 5.2). Vous devriez pouvoir visser la pédale partiellement à la main et avec peu de résistance. Si cela semble difficile et colle, desserrez, retirez la pédale, réalignez les fils et réessayez. Assurez-vous de tourner l'arbre de la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une



montre !

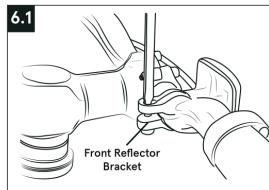
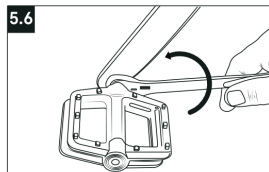
5.3 Serrez la pédale avec une clé de 15 mm ou une clé à molette jusqu'à ce que la pédale soit solidement fixée au bras de manivelle. Les pédales doivent être serrées avec une force considérable afin qu'elles ne se détachent pas.

Pédale gauche

5.4 Localisez la pédale dont la lettre "L" est gravée sur l'extrémité de l'arbre (il s'agit de la pédale GAUCHE) (Figure 5.1).

5.5 Recommandé: appliquez une fine couche de graisse sur le filetage de la pédale et insérez la pédale gauche dans le bras de manivelle gauche.

5.6 IMPORTANT : Vissez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et serrez-le avec une clé de 15 mm ou une clé à molette en suivant les instructions de l'étape 5.3 de la page précédente (Figure 5.6).



ÉTAPE 6 : RÉFLECTEURS

6.1 Placez le support en plastique sur le guidon (Figure 6.1).

6.2 La partie arrière et la roue sont déjà installées en usine.

ÉTAPE 7 : GARDE-BOUE

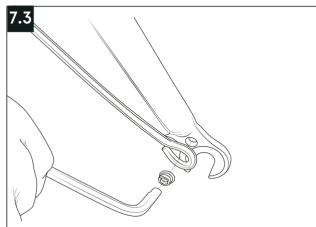
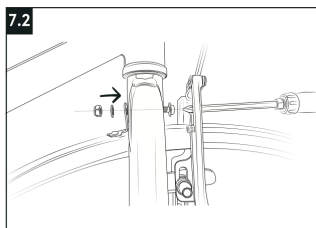
Avant

7.1 Localisez le boulon long, la rondelle et l'écrou qui seront dans le sac de pièces ou insérés dans le haut de la fourche.

7.2 Faites glisser le garde-boue en place depuis l'arrière de la fourche. Insérez le long boulon dans la fourche depuis l'avant du vélo. À l'arrière de la fourche, placez le boulon à travers la languette de montage du garde-boue le long de la rondelle et de l'écrou. Tout en poussant la languette du garde-boue aussi loin que possible, serrez le boulon et l'écrou pour fixer le garde-boue au sommet de la fourche (Figure 7.2).

7.3 Placez les supports de garde-boue dans les trous de montage des découpes de fourche. Il est possible de serrer vers l'intérieur car ces entretoises sont conçues pour être flexibles. Enfilez partiellement la vis à travers le support de garde-boue dans le support et remplacez-la de l'autre côté. Une fois les supports de garde-boue partiellement fixés, desserrez les vis des supports pour terminer la fixation du garde-boue (Figure 7.3).

7.4 Si l'aile n'est pas droite, pas de problème ! Comme mentionné ci-dessus, les entretoises des ailes peuvent être pliées. Ajustez doucement le garde-boue à la main jusqu'à ce qu'il soit droit.

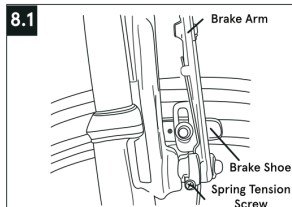


Arrière

7.1 Le réflecteur arrière rouge n'est pas encore fixé au garde-boue arrière, veuillez l'installer maintenant.

7.2 Retirez les vis de montage du garde-boue des pattes du cadre arrière. Positionnez les entretoises de retenue de manière à ce qu'elles correspondent aux trous de montage dans la découpe de la patte arrière, insérez la vis à travers l'extrémité du support et vissez-la dans la patte. Répétez la procédure de l'autre côté. Si les entretoises sont espacées, vous pouvez les serrer vers l'intérieur, car ces entretoises sont conçues pour être flexibles.

7.3 Si le garde-boue n'est pas droit, ajustez-le doucement à la main jusqu'à ce qu'il soit droit.



ÉTAPE 8 : FREINS ET ENGRENAGES

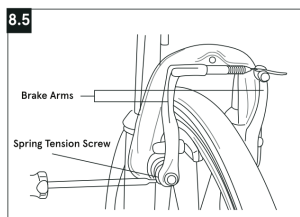
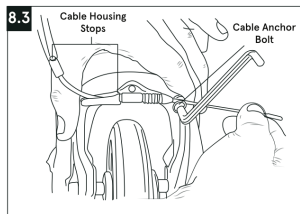
8.1 Assurez-vous que les plaquettes de frein sont alignées avec la courbe de la jante et qu'elles touchent la surface de la jante de manière plate et uniforme. L'angle et l'inclinaison du sabot de frein peuvent être ajustés en desserrant le boulon hexagonal qui fixe le sabot de frein au bras de frein. Notez que le segment de frein peut pivoter dans une certaine mesure de haut en bas et d'un côté à l'autre (Figure 8.1).

8.2 Desserrez le boulon d'ancrage du câble de frein sur le bras de frein maintenu par un boulon hexagonal, permettant au câble de frein de glisser librement à travers son ancrage.

8.3 Serrez les bras de frein jusqu'à ce que les mâchoires de frein entrent en contact avec la surface de la jante. Tirez le câble à travers son ancrage et serrez le boulon d'ancrage du câble. Assurez-vous que la gaine du câble de frein est correctement placée dans les bagues d'arrêt du câble avant de serrer le boulon d'ancrage (Figure 8.3).

8.4 Appuyez fermement plusieurs fois sur le levier de frein pour tendre le câble et assurez-vous qu'il ne glisse pas à travers son ancrage. Si la tension du câble est trop forte pour permettre aux mâchoires de frein de se rétracter et de dégager la surface de la jante, desserrez le boulon d'ancrage et donnez du jeu au câble. Si le câble a trop de jeu et que vous ne pouvez pas appliquer suffisamment de force de freinage sur la jante, répétez la procédure de « Étape 2 » et supprimez le jeu du câble.

8.5 Assurez-vous que les bras de frein sont uniformément espacés de la roue et qu'il y a un certain espace entre les plaquettes de frein et la surface de la jante. Si les bras ne sont pas uniformément espacés par rapport à la roue, vous pouvez équilibrer l'espacement en ajustant ou en fermant la tension du ressort avec la petite vis située sous chaque bras de frein. (Figure 8.5)



Modèles à 7 vitesses : Les vitesses de ce modèle sont réglées en usine.

Les vitesses doivent être ajustées, veuillez le faire faire par un magasin de vélos professionnel.

Lors du changement de vitesse : Vous devez pédaler avec une légère pression sur la pédale pendant le changement de vitesse pour permettre à la chaîne de passer d'une vitesse à l'autre. Pour de meilleurs résultats, changez une vitesse à la fois.

ÉTAPE 9 : PNEUS

9.1 Localisez la pression de gonflage recommandée par le fabricant du pneu située sur le flanc du pneu (indiquée par "PSI").

9.2 À l'aide d'une pompe manuelle ou à pied munie d'un manomètre, commencez à gonfler le pneu à la moitié de la pression de gonflage recommandée et vérifiez que le pneu est correctement placé sur la jante. Assurez-vous d'inspecter les deux côtés du pneu pour vous assurer qu'il est bien ajusté.

9.3 Si le pneu repose de manière inégale ou dépasse le long de la jante, laissez un peu d'air s'échapper du pneu et repositionnez-le à la main afin qu'il repose uniformément sur la jante.

9.4 Continuez à gonfler le pneu à la pression recommandée par le fabricant.

9.5 Ne dépassez pas la pression recommandée car cela entraînerait une situation dangereuse qui pourrait faire éclater le pneu de manière inattendue.

9.6 N'utilisez pas d'appareil à air comprimé pour gonfler les pneus, car un gonflement rapide du pneu pourrait le faire sortir de la jante.

9.7 Les pneus et chambres à air ne sont pas couverts par la garantie contre les dommages causés par un surgonflage ou les crevaisons causées par les aléas de la route.

ÉTAPE 10 : NUMÉRO DE SÉRIE

10.1 Il est important que vous localisiez et enregistriez le numéro de série de votre vélo en cas de rappel ou de vol de votre vélo. Le numéro de série se trouve sous le boîtier de pédalier, estampé sur le cadre (Figure 10.1).

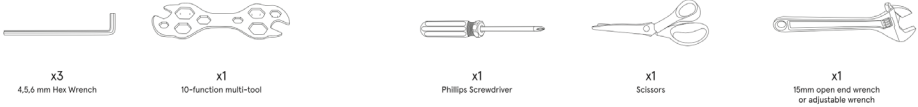


⚠️ WARNUNG

- Die Verwendung des Fahrrads mit der minimalen Einstecklinie an der Unterseite der Sattelstütze oder wenn der Lenker über den Rahmen hinausragt, könnte zu einem Bruch führen, der zu einem Kontrollverlust und möglichen Verletzungen des Fahrers führen kann. Solche Ausfälle fallen nicht unter die Garantie, da sie auf eine unsachgemäße Verwendung des Produkts zurückzuführen sind.

Vorbereitung und Werkzeuge

Was Sie brauchen: 4,5,6 mm Inbusschlüssel, 10-Funktionen-Multitool, Kreuzschlitzschraubendreher, Schere, 15 mm Schraubenschlüssel oder Schraubenschlüssel.



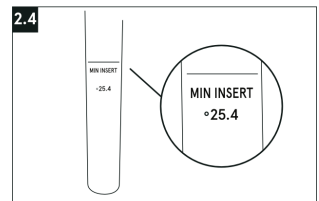
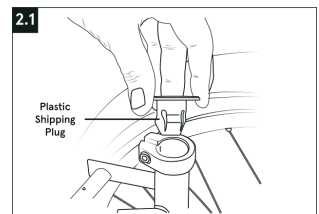
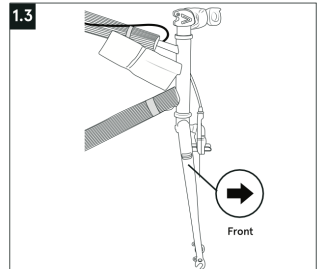
SCHRITT 1: FAHRRAD AUSPACKEN

- Schneiden Sie die Transportbänder an der Außenseite des Kartons durch.
- Entfernen Sie die Heftklammern aus der Verpackung, da diese scharf sind und Sie beim Zugriff auf das Fahrrad schneiden können. Heben Sie das Fahrrad am Rahmen und am Hinterrad an.
- WICHTIG:** Drehen Sie die Gabel so, dass sie zur Vorderseite des Fahrrads zeigt (Abbildung 1.3). Stellen Sie das Fahrrad so auf den Boden, dass es aufrecht auf den Ausfallenden der Gabel und dem Hinterreifen steht.
- Schneiden Sie alle Verpackungsbänder durch.
- Trennen Sie das Vorderrad vom Fahrrad, indem Sie es vorsichtig vom Kurbelarm wegziehen, der in den Speichen liegt.
- Entfernen Sie die Zubehörbox und legen Sie sie beiseite.
- Untersuchen Sie Ihr neues Fahrrad auf eventuelle sichtbare Schäden während des Versands.

Besonderer Hinweis: Informationen zum Anziehen aller Befestigungselemente finden Sie in Anhang D hinten in der Bedienungsanleitung mit allen Drehmomentspezifikationen für Befestigungselemente.

SCHRITT 2: SATTEL

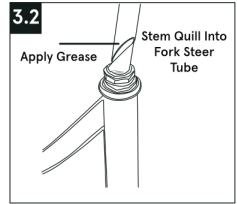
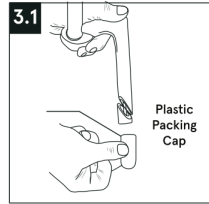
- Entfernen Sie den Kunststoff-Versandstopfen von der Oberseite des Sitzrohrs (Abbildung 2.1).
- Lösen Sie mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel die Sattelstützenklemme oben am Sattelrohr.
- Empfehlung: Tragen Sie eine dünne Schicht Fett auf die Innenseite des Rahmensitzrohrs auf.
- Setzen Sie den Sattel mit der Sattelstütze mindestens bis zur minimalen Einstecklinie auf der Sattelstützenachse in das Rahmensitzrohr ein. **WARNUNG!** Die minimale Einstecklinie sollte NICHT über dem Sitzrohr sichtbar sein (Abbildung 2.4).



2.5 Stellen Sie die Sattelstützenklemme mit dem Inbusschlüssel ein, sobald sie die richtige Höhe erreicht hat. Hinweis: Nach dem Zusammenbau des Fahrrads können Sie die Sitzhöhe bei Bedarf endgültig anpassen.

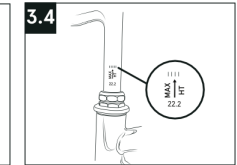
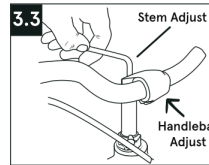
SCHRITT 3: LENKER

3.1 Lösen Sie die Vorbauerschraube oben am Vorbau um eine Umdrehung und entfernen Sie die Kunststoffdichtungskappe von der Unterseite des Vorbaus (Abbildung 3.1). Empfehlung: Tragen Sie mithilfe der Unterlegscheibe eine dünne Schicht Fett auf das Ende des Vorbauschafts auf.



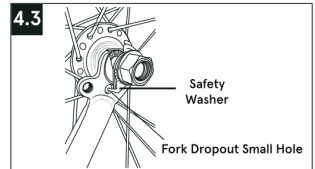
3.2 Schrauben Sie den Lenker und die Steuerkabel ab und stecken Sie das Ende des Vorbauschafts in das Gabelschaftrohr.

Möglicherweise müssen Sie die Schraube und die Unterlegscheibe leicht lösen, damit das Ende der Achse in das Steuerrohr passt (Abbildung 3.2).



3.3 WICHTIG: Stellen Sie sicher, dass die Gabel nach vorne zeigt und der Lenker mit den Ausfallenden der Gabel ausgerichtet ist.

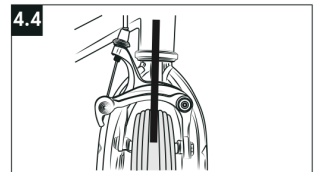
3.4 Stellen Sie die Vorbauhöhe auf das gewünschte Niveau ein und ziehen Sie die Vorbauerschraube mit einem 6-mm-Schraubenschlüssel fest. Nach dem Zusammenbau des Fahrrads können Sie die Vorbauhöhe endgültig anpassen (Abbildung 3.3). Hinweis: Stellen Sie sicher, dass sich die minimale Einsteckmarkierung am Vorbauschaft innerhalb des Rahmens befindet. Sie sollte außerhalb des Rahmens nicht sichtbar sein (Abbildung 3.4).



SCHRITT 4: VORDERRAD

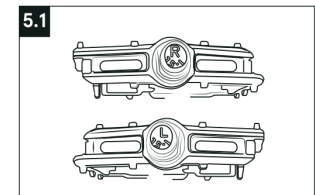
4.1 Drehen Sie die Fahrradabdeckung so, dass sie auf dem Sattel und dem Lenker aufliegt.

4.2 Entfernen Sie den kleinen schwarzen Kunststoffschutz von den Ausfallenden der Gabel.



4.3 Lösen Sie die Achsmuttern des Vorderrads und setzen Sie das Vorderrad in die Ausfallenden der Gabel ein. Führen Sie die Laschen der Sicherungsscheiben in die kleinen Löcher an der Außenseite der Gabelausfallenden ein (Abbildung 4.3).

4.4 Überprüfen Sie das Rad, um sicherzustellen, dass es in der Gabel zentriert ist (Abbildung 4.4). Ziehen Sie jede Achsmutter nach und nach mit einem 15-mm-Schraubenschlüssel abwechselnd von der Seite an an, bis jede Achsmutter richtig festgezogen ist.

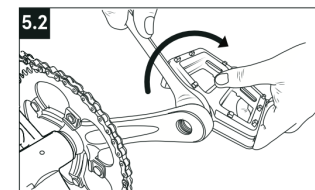


4.5 Stellen Sie das Fahrrad wieder auf die Räder und richten Sie den Lenkervorbau am Vorderrad aus. Sobald der Vorbau mit dem Vorderrad ausgerichtet ist, ziehen Sie die Vorbauerschraube oben am Vorbau fest (siehe Abbildung 3.5).

SCHRITT 5: PEDALE

Rechtes Pedal

5.1 Suchen Sie das Pedal, auf dessen Schaftende der Buchstabe „R“ eingepreßt ist (dies ist das RECHTE Pedal) (Abbildung 5.1). Empfehlung: Tragen Sie vor der Montage eine dünne Schicht Fett auf die Pedalgewinde auf.



5.2 Setzen Sie das rechte Pedal vorsichtig in den rechten Kurbelarm (die Seite mit der Kette) ein und schrauben Sie es im Uhrzeigersinn fest (Abbildung 5.2). Das Pedal sollte sich teilweise von Hand und mit geringem Widerstand einschrauben lassen. Wenn es schwierig erscheint und klemmt, lösen Sie das Pedal, entfernen Sie es, richten Sie die Gewinde neu aus und

versuchen Sie es erneut. Achten Sie darauf, die rechte Pedalwelle im Uhrzeigersinn zu drehen!

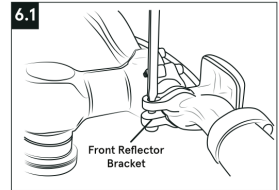
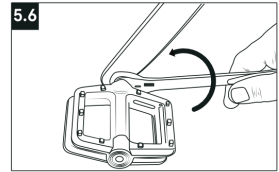
5.3 Ziehen Sie das Pedal mit einem 15-mm- oder verstellbaren Schraubenschlüssel fest, bis das Pedal sicher am Kurbelarm befestigt ist. Die Pedale müssen mit viel Kraft angezogen werden, damit sie sich nicht lösen.

Linkes Pedal

5.4 Suchen Sie das Pedal, auf dessen Schaftende der Buchstabe „L“ eingeprägt ist (dies ist das LINKE Pedal) (Abbildung 5.1).

5.5 Empfohlen: Tragen Sie eine dünne Schicht Fett auf das Pedalgewinde auf und setzen Sie das linke Pedal in den linken Kurbelarm ein.

5.6 WICHTIG: Schrauben Sie es gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie es mit einem 15-mm- oder verstellbaren Schraubenschlüssel gemäß den Anweisungen in Schritt 5.3 auf der vorherigen Seite fest (Abbildung 5.6).



SCHRITT 6: REFLEKTOREN

6.1 Platzieren Sie die Kunststoffhalterung am Lenker (Abbildung 6.1).

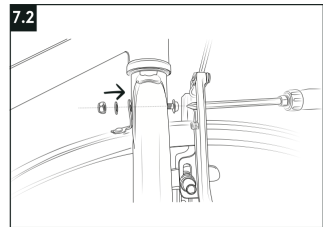
6.2 Das Hinterteil und das Rad sind bereits ab Werk montiert.

SCHRITT 7: KOTFLÜGEL

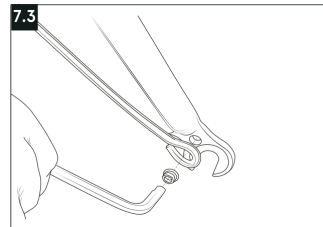
Nach vorne

7.1 Suchen Sie die lange Schraube, Unterlegscheibe und Mutter, die sich im Teilebeutel befinden oder oben in die Gabel eingesetzt werden sollen.

7.2 Schieben Sie das Schutzblech von der Rückseite der Gabel her in Position. Führen Sie die lange Schraube von der Vorderseite des Fahrrads durch die Gabel ein. Führen Sie die Schraube an der Rückseite der Gabel entlang der Unterlegscheibe und Mutter durch die Befestigungslasche des Schutzblechs. Drücken Sie die Schutzblechlasche bis zum Anschlag nach oben und ziehen Sie die Schraube und Mutter fest, um das Schutzblech oben an der Gabel zu befestigen (Abbildung 7.2).



7.3 Platzieren Sie die Schutzblechhalterungen in den Befestigungslöchern in den Gabelausparungen. Es ist in Ordnung, sie nach innen festzuziehen, da diese Streben flexibel gestaltet sind. Führen Sie die Schraube teilweise durch die Schutzblechhalterung in den Sturz ein und setzen Sie sie auf der anderen Seite wieder ein. Sobald die Kotflügelhalterungen teilweise angebracht sind, lösen Sie die Halterungsschrauben, um die Kotflügelbefestigung abzuschließen (Abbildung 7.3).

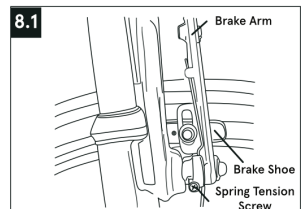


7.4 Wenn der Kotflügel nicht gerade ist, kein Problem! Wie oben erwähnt, können die Kotflügelstreben gebogen werden. Stellen Sie den Kotflügel vorsichtig von Hand ein, bis er gerade ist.

Hinteren

7.1 Der rote Rückreflektor ist noch nicht am hinteren Kotflügel befestigt, bitte montieren Sie ihn jetzt.

7.2 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben des Schutzblechs von den Ausfallenden des Hinterrahmens. Positionieren Sie die Haltestreben so, dass sie mit den Befestigungslöchern im hinteren Ausfallende-Ausschnitt übereinstimmen, stecken Sie die Schraube durch das Ende der Halterung und schrauben Sie sie in das Ausfallende. Wiederholen Sie den Vorgang auf der anderen Seite. Wenn die Streben einen Abstand haben, ist es in Ordnung, sie nach innen festzuziehen, da diese Streben flexibel ausgelegt sind.



7.3 Wenn der Kotflügel nicht gerade ist, stellen Sie ihn vorsichtig von Hand ein, bis er gerade ist.

SCHRITT 8: BREMSEN UND GANGSCHALTUNG

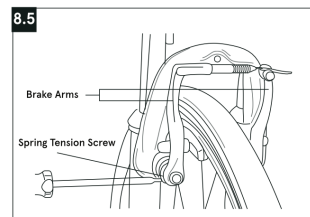
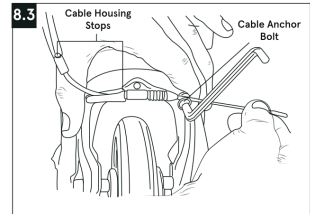
8.1 Stellen Sie sicher, dass die Bremsbeläge an der Krümmung der Felge ausgerichtet sind und die Felgenoberfläche flach und gleichmäßig berühren. Der Winkel und die Neigung der Bremsbacke können durch Lösen der Sechskantschraube eingestellt werden, mit der die Bremsbacke am Bremsarm befestigt ist. Beachten Sie, dass sich die Bremsbacke um einen gewissen Betrag nach oben, unten und von einer Seite zur anderen bewegen kann (Abbildung 8.1).

8.2 Lösen Sie die Ankerschraube des Bremskabels am Bremsarm, die von einer Sechskantschraube gehalten wird, damit das Bremskabel frei durch seine Verankerung gleiten kann.

8.3 Ziehen Sie die Bremsarme fest, bis die Bremsbacken die Felgenoberfläche berühren. Ziehen Sie das Kabel durch seinen Anker und ziehen Sie die Kabelankerschraube fest. Stellen Sie sicher, dass das Bremskabelgehäuse richtig in den Kabelanschlagbuchsen sitzt, bevor Sie die Ankerschraube festziehen (Abbildung 8.3).

8.4 Drücken Sie den Bremshebel mehrmals fest, um das Kabel zu dehnen und sicherzustellen, dass es nicht durch seine Verankerung rutscht. Wenn die Kabelspannung zu stark ist, um den Bremsbacken das Zurückziehen und Freigeben der Felgenoberfläche zu ermöglichen, lösen Sie die Ankerschraube und lassen Sie das Kabel etwas locker. Wenn das Kabel zu viel Spiel hat und Sie nicht genügend Bremskraft auf die Felge ausüben können, wiederholen Sie den Vorgang in „Schritt 2“ und entfernen Sie das Spiel vom Kabel.

8.5 Stellen Sie sicher, dass die Bremsarme einen gleichmäßigen Abstand zum Rad haben und dass zwischen den Bremsbelägen und der Felgenoberfläche etwas Spiel ist. Wenn die Arme im Verhältnis zum Rad nicht gleichmäßig verteilt sind, können Sie den Abstand ausgleichen, indem Sie die Federspannung mit der kleinen Schraube an der Unterseite jedes Bremsarms anpassen oder schließen. (Abbildung 8.5)



7-Gang-Modelle: Die Gänge dieses Modells werden im Werk eingestellt.

Die Schaltung muss angepasst werden, bitte lassen Sie dies von einem professionellen Fahrradladener durchzuführen.

Beim Gangwechsel: Treten Sie beim Schalten mit leichtem Pedaldruck, damit die Kette von einem Gang in den anderen wechseln kann. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, schalten Sie jeweils einen Gang.

SCHRITT 9: REIFEN

9.1 Suchen Sie den vom Reifenhersteller empfohlenen Luftdruck an der Reifenseitenwand (angezeigt als „PSI“).

9.2 Beginnen Sie mit einer Hand- oder Standpumpe mit Manometer, den Reifen auf die Hälfte des empfohlenen Luftdrucks aufzupumpen und stellen Sie sicher, dass der Reifen richtig auf der Felge sitzt. Überprüfen Sie unbedingt beide Seiten des Reifens auf korrekten Sitz.

9.3 Wenn der Reifen ungleichmäßig sitzt oder über die Felge hinausragt, lassen Sie etwas Luft aus dem Reifen und positionieren Sie ihn von Hand neu, sodass er gleichmäßig auf der Felge sitzt.

9.4 Pumpen Sie den Reifen weiter auf den vom Hersteller empfohlenen Druck auf.

9.5 Überschreiten Sie nicht den empfohlenen Druck, da dies zu einem unsicheren Zustand führt, der dazu führen kann, dass der Reifen unerwartet platzt.

9.6 Verwenden Sie zum Aufpumpen von Reifen kein Druckluftgerät, da ein schnelles Aufpumpen des Reifens dazu führen kann, dass er sich von der Felge löst.

9.7 Reifen und Schläuche unterliegen nicht der Garantie für Schäden, die durch zu hohen Reifendruck oder durch Pannen im Straßenverkehr verursacht werden.

SCHRITT 10: SERIENNUMMER

10.1 Es ist wichtig, dass Sie die Seriennummer Ihres Fahrrads ausfindig machen und notieren, für den Fall, dass es zurückgerufen wird oder Ihr Fahrrad gestohlen wird. Die Seriennummer befindet sich unter dem Tretlager der Kurbel und ist in den Rahmen eingestanzt (Abbildung 10.1).



⚠ AVVERTIMENTO

- L'utilizzo della bicicletta con la linea di inserimento minima nella parte inferiore del reggisella o con il manubrio che sporge sopra il telaio potrebbe causare rotture con conseguente perdita di controllo con possibili lesioni al ciclista. Tali guasti non sono coperti dalla garanzia poiché implicano un uso improprio del prodotto.

Preparazione e strumenti

Cosa ti serve: chiave esagonale da 4,5,6 mm, multiutensile a 10 funzioni, cacciavite Phillips, forbici, chiave inglese o chiave inglese da 15 mm.



x3
4,5,6 mm Hex Wrench



x1
10-function multi-tool



x1
Phillips Screwdriver



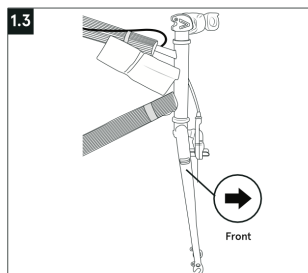
x1
Scissors



x1
15mm open end wrench
or adjustable wrench

FASE 1: DISIMBALLAGGIO DELLA BICICLETTA

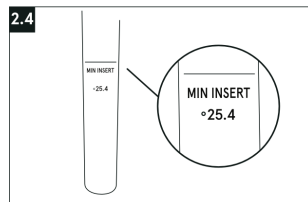
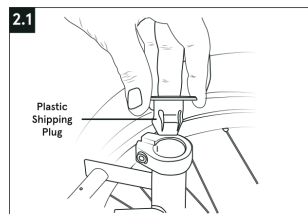
- 1.1 Taglia le cinghie di spedizione all'esterno della scatola.
- 1.2 Togli le graffette dalla scatola perché sono taglienti e possono tagliarti quando accedi alla bici. Sollevare la bicicletta dal telaio e dalla ruota posteriore.
- 1.3 **IMPORTANTE:** girare la forcella in modo che sia rivolta verso la parte anteriore della bicicletta (Figura 1.3). Posizionare la bicicletta a terra in modo che sia in posizione verticale sui forcellini della forcella e sul pneumatico posteriore.
- 1.4 Tagliare tutti i lacci dell'imballaggio.
- 1.5 Separare la ruota anteriore dalla bicicletta facendola scorrere con attenzione lontano dalla pedivella, che poggia all'interno dei raggi.
- 1.6 Rimuovere la scatola degli accessori e metterla da parte.
- 1.7 Esamina la tua nuova bicicletta per eventuali danni visibili che potrebbero essersi verificati durante la spedizione.



Nota speciale: per serrare tutti gli elementi di fissaggio, consultare l'Appendice D sul retro del manuale del proprietario per tutte le specifiche sulla coppia di serraggio.

FASE 2: SELLA

- 2.1 Rimuovere il tappo di spedizione in plastica dalla parte superiore del tubo del sedile (Figura 2.1).
- 2.2 Utilizzare la chiave esagonale inclusa per allentare il morsetto del reggisella nella parte superiore del tubo del sedile.
- 2.3 Consigliato: applicare un sottile strato di grasso all'interno del tubo verticale del telaio.
- 2.4 Inserire il sedile con il reggisella nel tubo del sedile del telaio almeno fino alla linea di inserimento minima sull'asse del reggisella. **AVVERTIMENTO!** La linea di inserimento minima **NON** deve essere visibile sopra il tubo sella (Figura 2.4).
- 2.5 Utilizzando la chiave esagonale, regolare il morsetto del reggisella una volta che è all'altezza corretta. Nota: è possibile



effettuare la regolazione finale dell'altezza del sedile secondo necessità dopo aver montato la bicicletta.

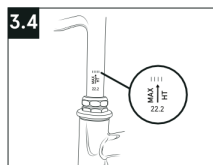
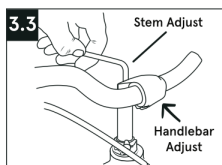
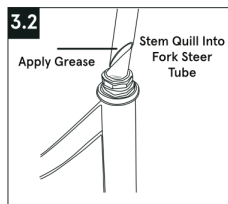
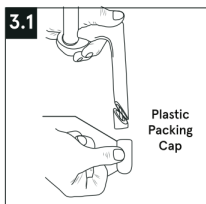
FASE 3: MANUBRIO

3.1 Allentare di un giro il bullone dello stelo nella parte superiore dello stelo e rimuovere il cappuccio della guarnizione in plastica dalla parte inferiore dello stelo (Figura 3.1). Consigliato:

applicare un sottile strato di grasso all'estremità dell'albero dello stelo utilizzando lo spessore. 3.2 Svitare il manubrio e i cavi di comando e inserire l'estremità dell'albero dello stelo nel tubo di sterzo della forcella. Potrebbe essere necessario allentare leggermente il bullone e lo spessore per consentire all'estremità dell'asse di adattarsi al tubo sterzo (Figura 3.2).

3.3 **IMPORTANTE:** assicurarsi che la forcella sia rivolta in avanti e che il manubrio sia allineato con i forcellini della forcella.

3.4 Regolare l'altezza dello stelo al livello desiderato e serrare il bullone dello stelo con una chiave da 6 mm. È possibile apportare le regolazioni finali all'altezza dell'attacco manubrio dopo aver assemblato la bicicletta (Figura 3.3). Nota: assicurarsi che il segno di inserimento minimo sull'albero dello stelo sia all'interno del telaio, non dovrebbe essere visibile all'esterno del telaio (Figura 3.4).



FASE 4: RUOTA ANTERIORE

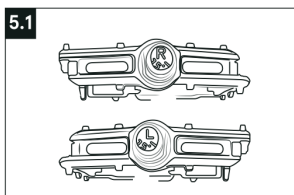
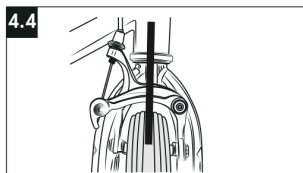
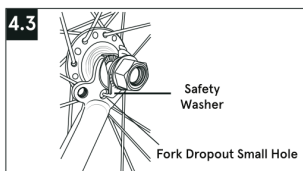
4.1 Girare il copribici in modo che appoggi sul sedile e sul manubrio.

4.2 Rimuovere la piccola protezione in plastica nera dai forcellini della forcella.

4.3 Allentare i dadi dell'asse della ruota anteriore e inserire la ruota anteriore nei forcellini della forcella. Inserire la linguetta delle rondelle di sicurezza nei piccoli fori all'esterno dei forcellini della forcella (Figura 4.3).

4.4 Ispezionare la ruota per assicurarsi che sia centrata nella forcella (Figura 4.4). Stringere ciascun dado dell'asse un po' alla volta con una chiave da 15 mm, alternando i lati, finché ciascun dado dell'asse non è serrato correttamente.

4.5 Riposizionare la bicicletta sulle ruote e allineare l'attacco del manubrio con la ruota anteriore. Una volta allineato l'attacco manubrio con la ruota anteriore, serrare il bullone dell'attacco manubrio situato nella parte superiore dell'attacco manubrio (vedere Figura 3.5).



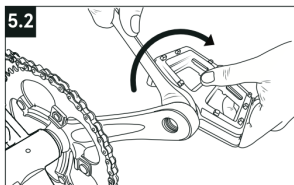
PASSO 5: PEDALI

Pedale destro

5.1 Individuare il pedale che ha la lettera "R" stampata sull'estremità dell'albero (questo è il pedale DESTRO) (Figura 5.1). Raccomandazione: applicare un sottile strato di grasso sulle filettature dei pedali prima dell'installazione.

5.2 Inserire con attenzione il pedale destro nella pedivella del lato destro (il lato con la catena) e avvitarlo in senso orario (Figura 5.2). Dovresti riuscire ad avvitarlo parzialmente il pedale a mano e con poca resistenza. Se sembra difficile e si blocca, allenta, rimuovi il pedale, riallinea i fili e riprova. Assicurati di girare l'albero del pedale destro in senso orario!

5.3 Stringere il pedale con una chiave da 15 mm o regolabile



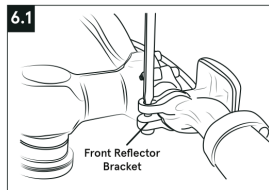
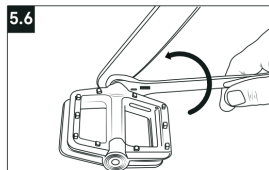
finché il pedale non è fissato saldamente alla pedivella. I pedali devono essere serrati con una notevole forza in modo che non si allentino.

Pedale sinistro

5.4 Individuare il pedale che ha la lettera "L" stampata sull'estremità dell'albero (questo è il pedale SINISTRO) (Figura 5.1).

5.5 Consigliato: applicare un sottile strato di grasso sulle filettature del pedale e inserire il pedale sinistro nella pedivella sinistra.

5.6 **IMPORTANTE:** Avvitarlo in senso antiorario e serrarlo con una chiave da 15 mm o regolabile seguendo le istruzioni al punto 5.3 della pagina precedente (Figura 5.6).



FASE 6: RIFLETTORI

6.1 Posizionare la staffa in plastica sul manubrio (Figura 6.1).

6.2 La parte posteriore e la ruota sono già installate in fabbrica.

PASSO 7: PARAFANGHI

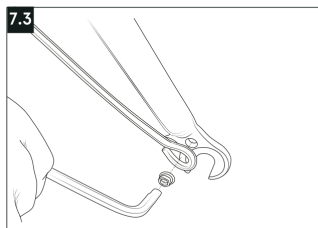
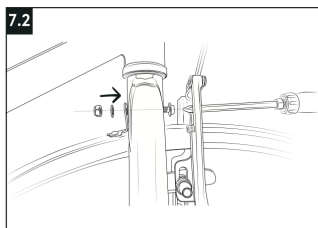
Inoltrare

7.1 Individuare il bullone lungo, la rondella e il dado che si troveranno nel sacchetto delle parti o inseriti nella parte superiore della forcella.

7.2 Far scorrere il parafrangente in posizione dalla parte posteriore della forcella. Inserisci il bullone lungo attraverso la forcella dalla parte anteriore della bicicletta. Nella parte posteriore della forcella, posizionare il bullone attraverso la linguetta di montaggio del parafrangente lungo la rondella e il dado. Spingendo la linguetta del parafrangente il più in alto possibile, stringere il bullone e il dado per fissare il parafrangente alla parte superiore della forcella (Figura 7.2).

7.3 Posizionare le staffe del parafrangente nei fori di montaggio nei tagli della forcella. Va bene stringerli verso l'interno poiché questi montanti sono progettati per essere flessibili. Avvitare parzialmente la vite attraverso la staffa del parafrangente nella staffa e sostituirla sull'altro lato. Una volta fissate parzialmente le staffe del parafrangente, allentare le viti della staffa per completare il fissaggio del parafrangente (Figura 7.3).

7.4 Se il parafrangente non è dritto, nessun problema! Come accennato in precedenza, i montanti del parafrangente possono essere piegati. Regolare delicatamente il parafrangente manualmente fino a quando non sarà dritto.



Posteriore

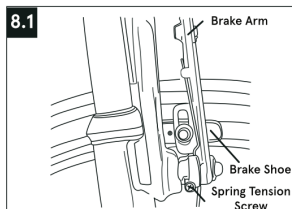
7.1 Il catadiottro posteriore rosso non è ancora fissato al parafrangente posteriore, installalo ora.

7.2 Rimuovere le viti di montaggio del parafrangente dai forcellini del telaio posteriore. Posizionare i montanti di fissaggio in modo che corrispondano ai fori di montaggio nel ritaglio del forcellino posteriore e inserire la vite attraverso l'estremità della staffa e avvitare nel forcellino. Ripeti la procedura sull'altro lato. Se i montanti sono distanziati, va bene stringerli verso l'interno, poiché questi montanti sono progettati per essere flessibili.

7.3 Se il parafrangente non è dritto, regolarlo delicatamente a mano finché non è dritto.

PASSO 8: FRENI E INGRANAGGI

8.1 Assicurarsi che le pastiglie dei freni siano allineate con la curva del cerchio e siano a contatto con la superficie del cerchio in modo piatto e uniforme. L'angolo e l'inclinazione della ganaschia del freno possono essere regolati allentando il bullone esagonale che fissa la ganaschia del freno al braccio del freno. Si



noti che la ganaschia del freno può incernierare leggermente verso l'alto, verso il basso e da un lato all'altro (Figura 8.1)

8.2 Allentare il bullone di ancoraggio del cavo del freno sul braccio del freno fissato da un bullone esagonale, consentendo al cavo del freno di scorrere liberamente attraverso il suo ancoraggio.

8.3 Stringere i bracci del freno finché le ganasche del freno non entrano in contatto con la superficie del cerchio. Tirare il cavo attraverso il suo ancoraggio e serrare il bullone di ancoraggio del cavo.

Accertarsi che l'alloggiamento del cavo del freno sia posizionato correttamente nelle bocche di arresto del cavo prima di serrare il bullone di ancoraggio (Figura 8.3).

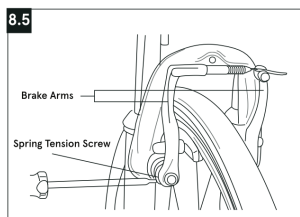
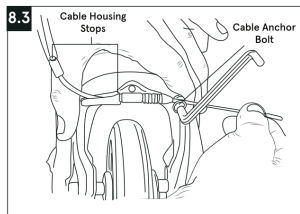
8.4 Premere più volte con forza la leva del freno per tendere il cavo e assicurarsi che non scivoli attraverso il suo ancoraggio. Se la tensione del cavo è troppo forte per consentire alle ganasche del freno di ritirarsi e liberare la superficie del cerchio, allentare il bullone di ancoraggio e lasciare un po' di gioco al cavo. Se il cavo è troppo allentato e non è possibile applicare una forza frenante sufficiente al cerchio, ripetere la procedura al "Passaggio 2" ed eliminare l'allentamento del cavo.

8.5 Assicurarsi che i bracci del freno siano equamente distanziati dalla ruota e che ci sia un po' di spazio tra le pastiglie dei freni e la superficie del cerchio. Se i bracci non sono distanziati uniformemente rispetto alla ruota, è possibile bilanciare la spaziatura regolando o chiudendo la tensione della molla con la piccola vite situata sul lato inferiore di ciascun braccio del freno. (Figura 8.5)

Modelli a 7 velocità: gli ingranaggi di questo modello sono regolati in fabbrica.

Gli ingranaggi necessitano di regolazione, rivolgersi a un negozio di biciclette professionale.

Quando si cambia marcia: è necessario pedalare esercitando una leggera pressione sul pedale durante il cambio per consentire alla catena di passare da una marcia all'altra. Per ottenere i migliori risultati, cambiare una marcia alla volta.



FASE 9: PNEUMATICI

9.1 Individuare la pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico sul fianco del pneumatico (indicata come "PSI").

9.2 Utilizzando una pompa manuale o da pavimento dotata di manometro, iniziare a gonfiare il pneumatico alla metà della pressione di gonfiaggio consigliata e verificare che il pneumatico sia correttamente posizionato sul cerchio. Assicurati di ispezionare entrambi i lati del pneumatico per verificarne il corretto adattamento.

9.3 Se il pneumatico è posizionato in modo non uniforme o sporge lungo il cerchio, far uscire un po' d'aria dal pneumatico e riposizionarlo manualmente in modo che aderisca uniformemente al cerchio.

9.4 Continuare a gonfiare il pneumatico alla pressione consigliata dal produttore.

9.5 Non superare la pressione consigliata poiché ciò creerebbe una condizione pericolosa che potrebbe causare lo scoppio improvviso del pneumatico.

9.6 Non utilizzare un dispositivo ad aria compressa per gonfiare i pneumatici, poiché un gonfiaggio rapido del pneumatico potrebbe causarne la fuoriuscita dal cerchio.

9.7 Pneumatici e camere d'aria non sono coperti dalla garanzia contro i danni causati da gonfiaggio eccessivo o forature causate da pericoli stradali.

PASSO 10: NUMERO DI SERIE

10.1 È importante individuare e registrare il numero di serie della bicicletta nel caso in cui venga richiamata o se la bicicletta venga rubata. Il numero di serie si trova sotto il movimento centrale della pedivella, stampigliato sul telaio (Figura 10.1).



**THANK YOU
FOR YOUR ORDER**



DO YOU LIKE YOUR NEW FABRICBIKE?

FabricBike is one of the few Spanish bike companies and we depend a lot on your feedback to keep working. If you can take a minute to rate us, we will be very grateful :)

- 1 Go to fabricbike.com and search for the product you purchased.
- 2 Scroll down to the "Reviews" tab and write yours.
- 1 Log in to AMAZON and look for the product in My Orders.
- 2 Click on the "Write a product review" button.



FABRICBIKE



amazon



DO YOU HAVE A PROBLEM?

At FabricBike we take great care of the details and above all our customers. If you have had any problems, contact us and we will find a solution.

 hello@fabricbike.com

 facebook.com/fabricbike

 instagram.com/fabricbike

A large, stylized, dark grey letter 'F' is positioned in the background, extending from the top right towards the bottom left. The 'F' has a thick, rounded vertical stem and two horizontal bars with rounded ends. The top bar is slightly higher than the bottom bar, and they are connected by a curved, tapering section.

***F* FABRICBIKE**