

FB

FABRICBIKE

ASSEMBLY MANUAL



F FABRICBIKE

WWW.FABRICBIKE.COM

INDEX



ENGLISH	3
ESPAÑOL	7
FRANÇAIS	11
DEUTSCH	15
ITALIANO	19



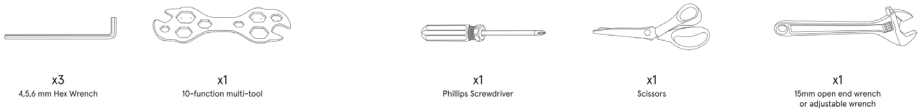
⚠ WARNING

- Using the bike with the minimum insertion line on the lower portion of the seat post showing above the frame could result in failure of the seat post and/or the frame causing a loss of control with potential injury to rider. Such failures are not covered by warranty as it is improper use of the product.

Prep and Tools

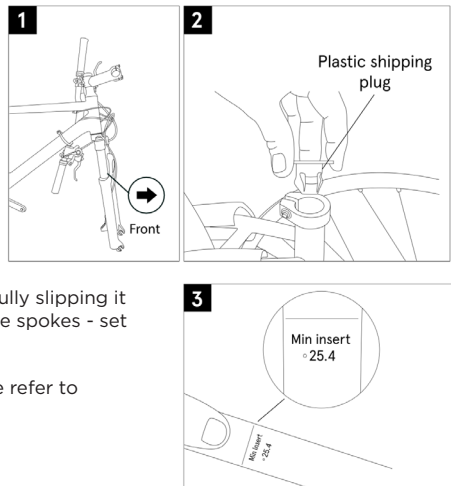
We supply: 4,5,6 mm Hex Wrench, 10-function multi-tool.

What you need: Scissors, Phillips Screwdriver, 15mm wrench or crescent wrench.



STEP 1: UNPACKING YOUR BIKE

- 1 - Make sure bike is upright, cut the shipping straps on the outside of the box.
- 2 - Remove the box staples as these are sharp and can cut you as you access the bike. Lift bike out by frame and rear wheel. Inspect your new bike.
- 3 - Rotate the fork so that it is facing forward of the bike (Figure 1). Place the bike on the ground, so it's standing upright on the fork dropouts and rear tire.
- 4 - Use scissors to cut all of the packing zip ties.
- 5 - Separate the front wheel from the bike by carefully slipping it away from the crank arm, which is resting within the spokes - set aside for now.
- 6 - Remove the accessory box set aside for now.
- 7 - Special Note: For tightening all fasteners, please refer to Appendix D in the back of your owner's manual for all fastener torque specifications.



STEP 2: INSTALLING SADDLE

- 1 - Remove the plastic shipping plug from the top of the seat tube (Figure 2).
- 2 - Use the included hex wrench to loosen the seat clamp at the top of the seat tube.
- 3 - Insert the seat with the seat post into the seat tube of the frame to at least the minimum insertion line on the shaft of the seat post and aligning saddle with frame.
- 4 - **WARNING!** The minimum insertion line must NOT show above the seat tube (Figure 3). Using the hex wrench, tighten the seat clamp once it is at the correct height.

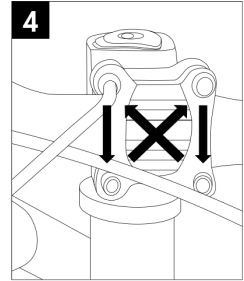
Note: You can make the final adjustment to the height of the seat as needed after the bike is assembled.

WARNING! Using the bike with the minimum insertion line on the lower portion of the seat post showing above the frame could result in a failure of the seat post and/or the frame causing a loss of control with potential injury to rider. Such failures are not covered by warranty as it is improper use of the product (Figure 3).

STEP 3: INSTALLING HANDLEBARS

- 1 - Make sure the handlebar stem and fork are facing towards the front of the bike and in-line with one another. Remove the four face plate bolts from the front of the handlebar stem.
- 2 - Remove the face plate and place the handlebars in the stem, making sure the handlebars are centered.
- 3 - Replace the face plate and insert each of the four bolts tightening each a little bit at a time to ensure even pressure on all four corners using a cross pattern (Figure 4).

Note: You'll be able to adjust the angle of the handlebars by loosening the bolts and re-adjusting the bar.



STEP 4: FRONT WHEEL

Your bicycle is equipped with a quick release wheel system:

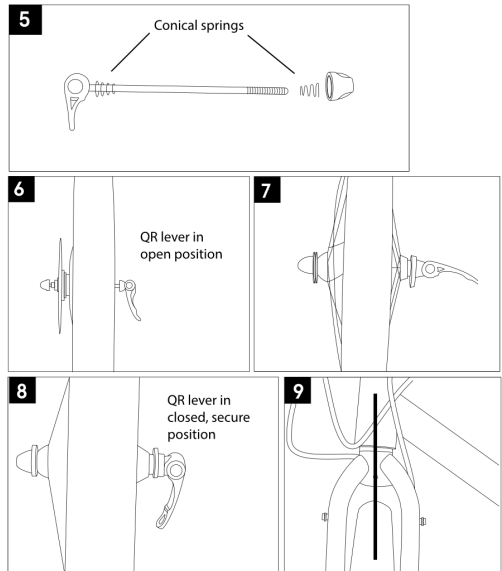
- 1 - Locate the quick release (Q/R) axle skewer in the parts box or attached to the packing material. Unscrew and remove the adjusting nut from the skewer, (Figure 5) remove one of the small conical springs and insert the skewer through the hollow axle of the front wheel. Re-install the conical spring (small side towards the axle) and screw on the adjusting nut with just a few turns. (Figure 6)

- 2 - NOTE: Insert the wheel into the fork with the quick release skewer lever on the RIGHT side of the fork on the opposite side from the disc brake caliper. This is to safeguard the quick release lever from over rotating and coming in contact with the disc rotor and causing an accident. As you insert the wheel into the fork ends carefully slide the brake disc into the brake caliper opening between the brake pads.

- 3 - With the wheel quick release lever open, tighten the skewer adjusting nut until it just contacts the fork drop-out.

- 4 - Test for proper adjustment by closing the Quick Release lever. When properly adjusted, the lever should begin to clamp the fork at approximately the half way point of lever travel (Figure 7). If the lever clamps the fork drop out before or after the halfway point of the lever travel, adjust by loosening or tightening the adjusting nut until the desired adjustment is reached.

- 5 - Close the lever the rest of the way until it is pointing towards the back of the bike. There should be some resistance from the lever when closing it all the way (Figure 8). If there is too much or too little resistance, adjust by loosening or tightening the adjusting nut until the desired resistance is reached. Be sure that the wheel is centered in the fork before you fully close the Quick Release skewer (Figure 9).



WARNING!

Do not tighten the Q/R skewer as if it is a screw and nut to attach the wheel to the fork. Take your bike to a professional bike shop and have them check the Q/R skewer adjustment before your first ride. An improperly adjusted Q/R skewer can cause the front wheel to fall out of the forks potentially causing serious personal injury to the rider.

STEP 5: PEDALS

- 1 - Locate the pedal stamped "R" on the end of the spindle (this is the RIGHT pedal). (Figure 10).

2 - **RECOMMENDED:** Apply some grease to the pedal threads prior to installation. Carefully insert the right pedal into the right side crank arm (the side with the chain) and thread it clockwise (Figure 11). You should be able to thread the pedal in part of the way by hand with minor resistance. If it seems difficult and binds, stop, remove the pedal, realign the threads and try again. Be sure you are turning the right pedal axle in a clockwise direction!

3 - Tighten the pedal with a 15mm or adjustable wrench until the pedal is securely attached to the crank arm. The pedals need to be tightened with a considerable amount of force so that they do not come loose.

4 - Locate the pedal stamped "L" on the end of the spindle (this is the LEFT pedal), apply some grease to the left crank, and insert your left pedal into the left side crank arm.

5 - Thread it counterclockwise (Figure 12) and tighten with a 15mm or adjustable wrench following the instructions in step #3 above.

NOTE: Be sure to tighten both pedals with an adjustable wrench or 15mm open end wrench to the recommended torque specification otherwise they will unscrew while riding causing an unsafe condition for the rider and damaging the threads in the crank.

STEP 6: BRAKES

NOTE: We highly recommend taking your bike to a local bike shop and having your brakes set-up by a professional mechanic before your first ride.

1 - Your bike is equipped with cable actuated disc brakes. The factory has adjusted the brakes for you but minor adjustments may still be necessary. **NOTE:** We strongly advise you read "Brakes" under the TECH section of your Owner's Manual.

2 - It is normal for the rotating disc to make some contact with the brake shoes and make a slight hissing sound as the wheel goes around. If the brake disc rubs on the brake pads excessively, do the following:

3 - First make sure that the wheel is fully inserted into the drop-outs and centered in the frame or the fork. If this does not resolve the issue then try the following:

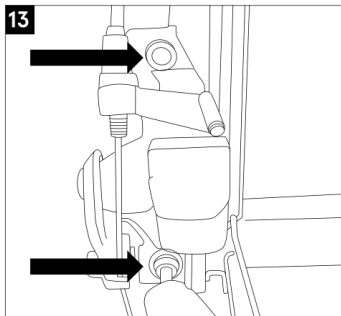
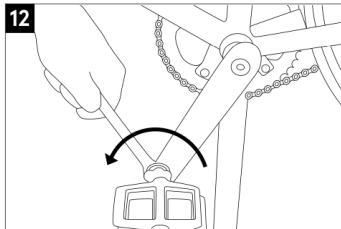
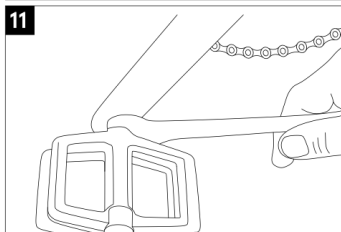
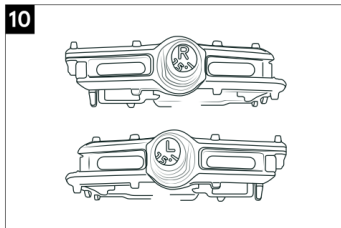
4 - Loosen the two brake caliper mounting bolts (Figure 13) so that the caliper is free to move a bit. While squeezing the brake lever, tighten the caliper mounting bolts alternating between the two a little at a time until both are tight. This should center the caliper around the brake disc.

STEP 7: GEARS 7 Speed (14 & 21), 8 Speed (16, 24)

NOTE: We highly recommend taking your bike to a local bike shop and having your gears set-up by a professional mechanic.

NOTE: We strongly advise you read "Shifting Gears" under the TECH section of your Owner's Manual. The gears come set up from the factory but they will typically require fine tuning by a professional bike shop.

NOTE: You must be pedaling with light pedal pressure while shifting for the gears to shift. For best results shift one gear at a time and always downshift into an easier gear before coming to a



complete stop.

STEP 8: REFLECTORS

- 1 - Attach the plastic brackets to the handlebar and seat post. (Figure 14 & 15).
- 2 - Slide the reflectors onto the brackets (white in the front, red in the back)

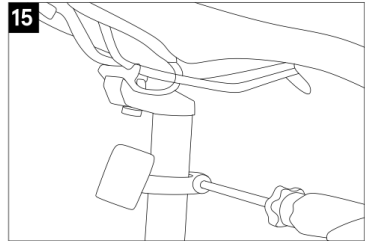
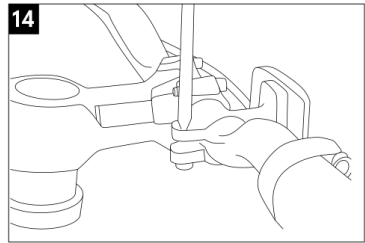
STEP 9: TIRES

Locate the tire manufacturer's recommended inflation pressure found on the tire sidewall (listed as "PSI"). Using a hand or floor pump with a gauge, begin to inflate the tire to half its recommended inflation pressure and check to see that the tire is properly seated on the rim. Be sure to inspect both sides of the tire for proper fit. If the tire is seated unevenly or bulges out along the rim, let some air out of the tire and reposition the tire by hand so that it sits evenly on the rim.

Continue to inflate the tire to the manufacturer's recommended pressure. Do not exceed the recommended pressure as this will cause an unsafe condition potentially causing the tire to unexpectedly explode. Do not use a compressed air device to inflate your tires as the rapid inflation of the tire can cause it to explode. Tires and tubes are not warranted against damage caused by over-inflation or punctures from road hazards.

BEFORE YOUR FIRST RIDE:

We strongly recommend you take your bike to a professional bike shop and have them check your work and fine tune the bike to ensure your bike is safe to ride.



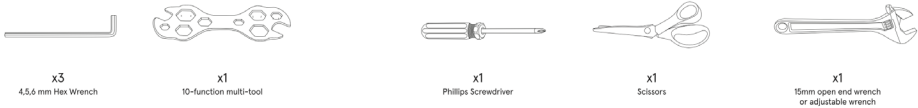


⚠ ADVERTENCIA

- Usar la bicicleta con la línea de inserción mínima en la parte inferior de la tija del sillín mostrada por encima del cuadro podría provocar una falla de la tija del sillín y/o del cuadro, lo que provocaría una pérdida de control con posibles lesiones al ciclista. Este tipo de fallos no están cubiertos por la garantía ya que se trata de un uso inadecuado del producto.

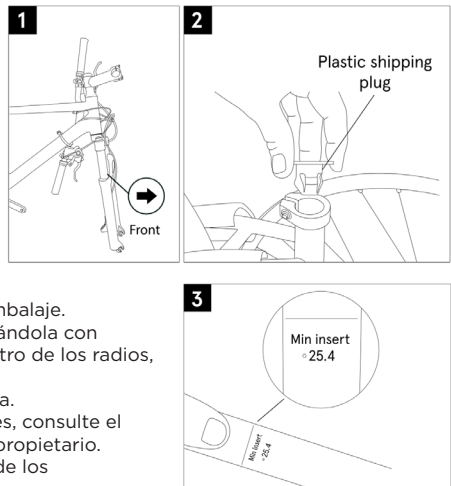
Preparación y herramientas

Suministramos: Llave hexagonal de 4,5,6 mm, multiherramienta de 10 funciones. Qué necesitas: tijeras, destornillador Phillips, llave inglesa de 15 mm o llave inglesa.



PASO 1: DESEMBALAJE TU BICICLETA

- 1 - Asegúrate de que la bicicleta esté en posición vertical, corta las correas de envío en el exterior de la caja.
- 2 - Quita las grapas de la caja ya que están afiladas y pueden cortarte al acceder a la bicicleta. Levante la bicicleta por el cuadro y la rueda trasera. Inspecciona tu nueva bicicleta.
- 3 - Gire la horquilla para que quede mirando hacia adelante de la bicicleta (Figura 1). Coloque la bicicleta en el suelo, por lo que está en posición vertical sobre las punteras de la horquilla y el neumático trasero.
- 4 - Utiliza tijeras para cortar todas las bridas del embalaje.
- 5 - Separar la rueda delantera de la bicicleta deslizándola con cuidado separándola de la biela, que descansa dentro de los radios, déjelo a un lado por ahora.
- 6 - Retirar la caja de accesorios reservada por ahora.
- 7 - Nota especial: para apretar todos los sujetadores, consulte el Apéndice D en la parte posterior de su manual de propietario. manual para todas las especificaciones de torsión de los sujetadores.



PASO 2: INSTALACIÓN DEL SILLÍN

- 1 - Retire el tapón de plástico de envío de la parte superior del tubo del sillín (Figura 2).
- 2 - Utilice la llave hexagonal incluida para aflojar la abrazadera del sillín en la parte superior del tubo del sillín.
- 3 - Inserte el asiento con la tija en el tubo del sillín del cuadro al menos hasta el mínimo línea de inserción en el eje de la tija del sillín y alineando el sillín con el cuadro.
- 4 - ¡ADVERTENCIA! La línea de inserción mínima NO debe aparecer por encima del tubo del sillín (Figura 3). Con la llave hexagonal, apriete la abrazadera del asiento una vez que esté a la altura correcta.

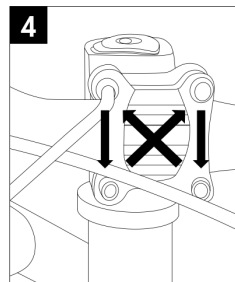
Nota: Puedes hacer el ajuste final a la altura del asiento según sea necesario después de montar la bicicleta.

¡ADVERTENCIA! Usar la bicicleta con la línea de inserción mínima en la parte inferior de la tija del sillín mostrándose por encima del cuadro podría provocar una falla en la tija del sillín y/o en el cuadro causando una pérdida de control con posibles lesiones al ciclista. Tales fallas no están cubiertas por garantía ya que se trata de un uso inadecuado del producto (Figura 3).

PASO 3: INSTALACIÓN DEL MANILLAR

- 1 - Asegúrese de que la potencia del manillar y la horquilla estén orientadas hacia la parte delantera de la bicicleta y alineadas entre sí. Retire los cuatro pernos de la placa frontal de la parte delantera del vástago del manillar.
- 2 - Retire la placa frontal y coloque el manillar en la potencia, asegurándose de que el manillar quede centrado.
- 3 - Vuelva a colocar la placa frontal e inserte cada uno de los cuatro pernos, apretándolos poco a poco para asegurar una presión uniforme en las cuatro esquinas usando un patrón cruzado (Figura 4).

Nota: Podrás ajustar el ángulo del manillar aflojando los pernos y reajustando la barra.



PASO 4: RUEDA DELANTERA

Su bicicleta está equipada con un sistema de rueda de liberación rápida:

- 1 - Ubique el pincho del eje de liberación rápida (Q/R) en la caja de piezas o adherido al material de embalaje.

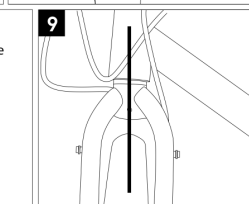
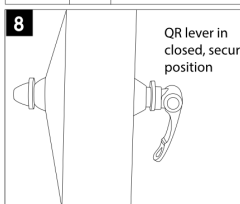
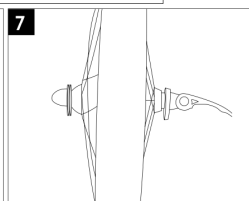
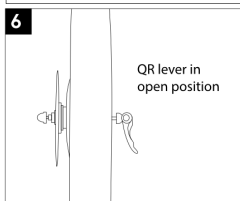
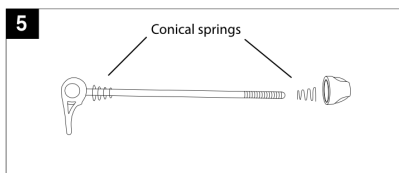
Desenrosque y retire la tuerca de ajuste del pincho, (Figura 5) retire uno de los pequeños resortes cónicos e inserte el pincho a través del eje hueco de la rueda delantera. Vuelva a instalar el resorte cónico (lado pequeño hacia el eje) y atornille la tuerca de ajuste con solo unas pocas vueltas. (Figura 6)

- 2 - NOTA: Inserte la rueda en la horquilla con la palanca del cierre rápido en el lado DERECHO de la horquilla en el lado opuesto a la pinza del freno de disco. Esto es para evitar que la palanca de liberación rápida gire demasiado y entre en contacto con el rotor del disco y provoque un accidente. Mientras inserta la rueda en los extremos de la horquilla, deslice con cuidado el disco de freno en la abertura de la pinza de freno entre las pastillas de freno.

- 3 - Con la palanca de liberación rápida de la rueda abierta, apriete la tuerca de ajuste de la brocheta hasta que entre en contacto con la puntera de la horquilla.

- 4 - Pruebe el ajuste adecuado cerrando la palanca de liberación rápida. Cuando está correctamente ajustada, la palanca debe comenzar a sujetar la horquilla aproximadamente en la mitad del recorrido de la palanca (Figura 7). Si la palanca sujeta la caída de la horquilla antes o después de la mitad del recorrido de la palanca, ajuste aflojando o apretando la tuerca de ajuste hasta alcanzar el ajuste deseado.

- 5 - Cierra la palanca por completo hasta que apunte hacia la parte trasera de la bicicleta. Debería haber cierta resistencia por parte de la palanca al cerrarla por completo (Figura 8). Si hay demasiada o muy poca resistencia, ajuste aflojando o apretando la tuerca de ajuste hasta alcanzar la resistencia deseada. Asegúrese de que la rueda esté centrada en la horquilla antes de cerrar completamente el cierre rápido (Figura 9).



¡ADVERTENCIA!

No apriete el pincho Q/R como si fuera un tornillo y una tuerca para fijar la rueda a la horquilla. Lleve su bicicleta a una tienda de bicicletas profesional y pídale que revisen el ajuste del eje Q/R antes de su primer uso. Una brocheta Q/R mal ajustada puede hacer que la rueda delantera se caiga de las horquillas y provocar lesiones personales graves al ciclista.

PASO 5: PEDALES

1 - Localice el pedal estampado "R" en el extremo del eje (el suyo es el pedal DERECHO). (Figura 10).

2 - RECOMENDADO: Aplicar un poco de grasa a las roscas del pedal antes de la instalación.

Inserte con cuidado el pedal derecho en el brazo de la biela del lado derecho (el lado con la cadena) y enrósquelo en el sentido de las agujas del reloj (Figura 11). Debería poder enrascar el pedal parcialmente con la mano con poca resistencia. Si parece difícil y se atasca, deténgase, retire el pedal, vuelva a alinear los hilos y vuelva a intentarlo. ¡Asegúrese de girar el eje del pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj!

3 - Apriete el pedal con una llave ajustable o de 15 mm hasta que el pedal esté firmemente sujeto al brazo de la biela. Los pedales deben apretarse con mucha fuerza para que no se suelten.

4 - Ubique el pedal estampado con una "L" en el extremo del eje (este es el pedal IZQUIERDO), aplique un poco de grasa a la biela izquierda e inserte el pedal izquierdo en el brazo de la biela del lado izquierdo.

5 - Enrósquelo en el sentido contrario a las agujas del reloj (Figura 12) y apriételo con una llave ajustable o de 15 mm siguiendo las instrucciones del paso 3 anterior.

NOTA: Asegúrese de apretar ambos pedales con una llave ajustable o una llave de boca de 15 mm hasta el tope. especificación de torsión recomendada, de lo contrario se desenroscarán mientras conduce, lo que provocará una condición insegura para el ciclista y dañará las roscas de la biela.

PASO 6: FRENOS

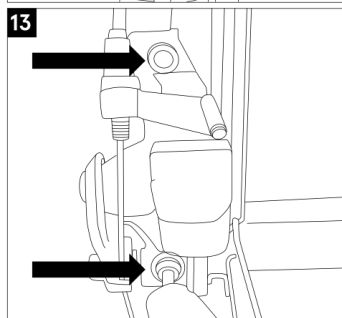
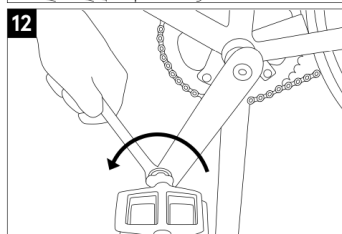
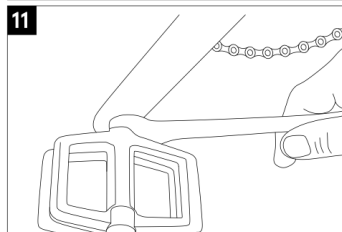
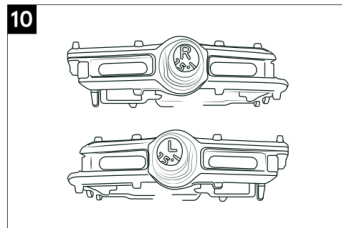
NOTA: Recomendamos encarecidamente llevar su bicicleta a una tienda de bicicletas local y que un mecánico profesional le configure los frenos antes de su primer uso.

1 - Su bicicleta está equipada con frenos de disco accionados por cable. La fábrica ha ajustado los frenos para usted, pero es posible que aún sean necesarios pequeños ajustes. NOTA: Le recomendamos encarecidamente que lea "Frenos" en la sección TÉCNICA de su Manual del propietario.

2 - Es normal que el disco giratorio haga algún contacto con las zapatas de freno y haga un ligero silbido cuando la rueda gira. Si el disco de freno roza excesivamente las pastillas de freno, Haz lo siguiente:

3 - Primero asegúrese de que la rueda esté completamente insertada en las punteras y centrada en el cuadro o la horquilla. Si esto no resuelve el problema, intente lo siguiente:

4 - Afloje los dos tornillos de montaje de la pinza de freno (Figura 13) para que la pinza quede libre para moverse un poco. Mientras aprieta la palanca del freno, apriete los pernos de montaje de la pinza alternando entre los dos poco a poco hasta que ambos estén apretados. Esto debería centrar la pinza alrededor del disco de freno.



PASO 7: MARCHAS 7 velocidades (14 y 21), 8 velocidades (16, 24)

NOTA: Recomendamos encarecidamente llevar su bicicleta a una tienda de bicicletas local y que un mecánico profesional le configure los cambios.

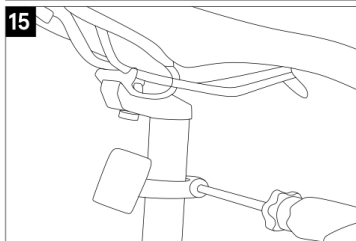
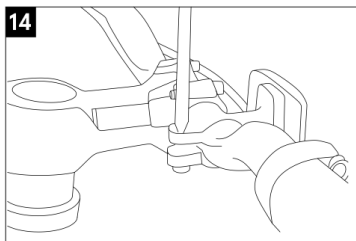
NOTA: Le recomendamos encarecidamente que lea "Cambio de marcha" en la sección TÉCNICA de su Manual del propietario. Los engranajes vienen configurados de fábrica, pero normalmente requerirán un ajuste fino por parte de un taller de bicicletas profesional.

NOTA: Debe pedalear con una ligera presión sobre el pedal mientras cambia para que las marchas cambien. Para obtener mejores resultados, cambie una marcha a la vez y siempre baje la marcha a una marcha más fácil antes de detenerse por completo.

PASO 8: REFLECTORES

1 - Fije los soportes de plástico al manillar y a la tija del sillín. (Figuras 14 y 15).

2 - Deslice los reflectores sobre los soportes (blanco delante, rojo detrás)



PASO 9: NEUMÁTICOS

Localice la presión de inflado recomendada por el fabricante de neumáticos que se encuentra en el flanco del neumático (indicada como "PSI").

Usando una bomba manual o de piso con un manómetro, comience a inflar el neumático a la mitad de su presión de inflado recomendada y verifique que el neumático esté correctamente asentado en la llanta. Asegúrese de inspeccionar ambos lados del neumático para verificar que encaje correctamente. Si el neumático está asentado de manera desigual o sobresale a lo largo de la llanta, deje salir un poco de aire y vuelva a colocar el neumático con la mano para que se asiente uniformemente en la llanta.

Continúe inflando el neumático a la presión recomendada por el fabricante. No exceda la presión recomendada, ya que esto provocará una condición insegura que podría provocar que la llanta explote inesperadamente. No utilice un dispositivo de aire comprimido para inflar los neumáticos, ya que el inflado rápido del neumático puede provocar que explote. Los neumáticos y cámaras no están garantizados contra daños causados por inflado excesivo o pinchazos debido a peligros en la carretera.

ANTES DE TU PRIMER VIAJE:

Le recomendamos encarecidamente que lleve su bicicleta a una tienda de bicicletas profesional y que revisen su trabajo y ajusten la bicicleta para garantizar que sea segura para conducir.

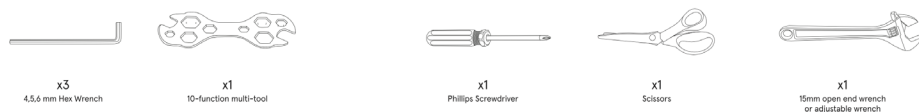
⚠ AVERTISSEMENT

- Utilisez le vélo avec la ligne d'insertion minimale dans la partie inférieure de la tige du sillin affichée pour que le corps du vélo puisse provoquer une chute du tija du sillin et/ou du cuadro, ce qui provoquerait une perte de contrôle avec de possibles lésions sur le cycliste. Ce type de chute n'est pas couvert par la garantie car il s'agit d'une utilisation inappropriée du produit.

Préparation et outils

Nous fournissons : une clé hexagonale de 4,5,6 mm, un outil multifonction 10 fonctions.

Ce dont vous avez besoin : des ciseaux, un tournevis cruciforme, une clé ou une clé de 15 mm.



ÉTAPE 1 : DÉBALLAGE DE VOTRE VÉLO

1 - Assurez-vous que le vélo est droit, coupez les sangles de transport à l'extérieur de la boîte.

2 - Retirez les agrafes de la boîte car elles sont coupantes et peuvent vous couper lors de l'accès au vélo. Soulevez le vélo par le cadre et la roue arrière. Inspectez votre nouveau vélo.

3 - Tournez la fourche pour qu'elle soit face à l'avant du vélo (Figure 1). Placez le vélo sur le sol, de manière à ce qu'il soit droit sur les pattes de fourche et le pneu arrière.

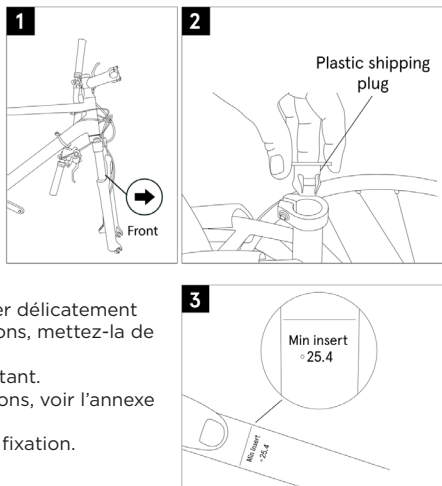
4 - Utilisez des ciseaux pour couper tous les liens d'emballage.

5 - Séparez la roue avant du vélo en la faisant glisser délicatement hors de la manivelle qui repose à l'intérieur des rayons, mettez-la de côté pour l'instant.

6 - Retirez la boîte d'accessoires réservée pour l'instant.

7 - Remarque spéciale : Pour serrer toutes les fixations, voir l'annexe D au dos de votre manuel du propriétaire.

manuel pour toutes les spécifications de couple de fixation.



ÉTAPE 2 : INSTALLATION DE LA SELLE

1 - Retirez le bouchon d'expédition en plastique du haut du tube de selle (Figure 2).

2 - Utilisez la clé hexagonale incluse pour desserrer le collier de selle en haut du tube de selle.

3 - Insérez le siège avec la tige dans le tube de selle du cadre au moins jusqu'au minimum ligne d'insertion dans l'axe de la tige de selle et en alignant la selle avec le cadre.

4 - ATTENTION ! La ligne d'insertion minimale ne doit PAS apparaître au-dessus du tube de selle (Figure 3). À l'aide de la clé hexagonale, serrez le collier de selle une fois qu'il est à la bonne hauteur.

Remarque : Vous pouvez effectuer le réglage final de la hauteur du siège selon vos besoins après avoir roulé sur le vélo.

AVERTISSEMENT! Conduire le vélo avec la ligne d'insertion minimale au bas de la tige de selle visible au-dessus du cadre pourrait entraîner une défaillance de la tige de selle et/ou du cadre.

provoquant une perte de contrôle avec possibilité de blessure du cycliste. De telles pannes ne sont pas couvertes par la garantie car elles impliquent une mauvaise utilisation du produit (Figure 3).

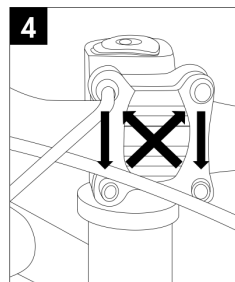
ÉTAPE 3 : INSTALLATION DU GUIDON

1 - Assurez-vous que la potence et la fourche sont tournées vers l'avant du vélo et alignées l'une avec l'autre. Retirez les quatre boulons de la plaque frontale de l'avant de la potence du guidon.

2 - Retirez la façade et placez le guidon sur la potence en veillant à ce que le guidon soit centré.

3 - Remettez en place la plaque frontale et insérez chacun des quatre boulons en les serrant petit à petit pour assurer une pression uniforme sur les quatre coins en utilisant un motif entrecroisé (Figure 4).

Remarque : Vous pouvez régler l'angle du guidon en desserrant les boulons et en réajustant la barre.



ÉTAPE 4 : ROUE AVANT

Votre vélo est équipé d'un système de roue à dégivage rapide :

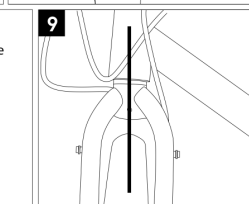
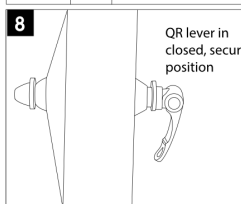
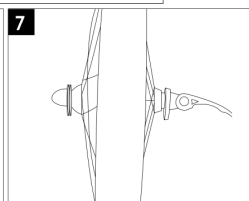
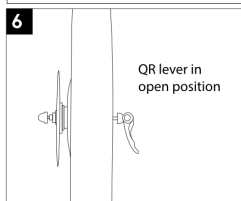
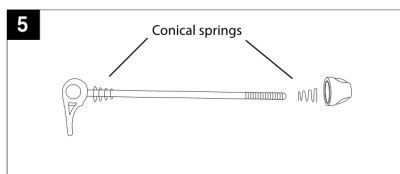
1 - Localisez la brochette d'axe à dégivage rapide (Q/R) dans la boîte de pièces ou fixée au matériau d'emballage. Dévissez et retirez l'écrou de réglage de la brochette (Figure 5), retirez l'un des petits ressorts coniques et insérez la brochette dans l'axe creux de la roue avant. Réinstallez le ressort conique (petit côté vers l'arbre) et vissez l'écrou de réglage en quelques tours seulement. (Figure 6)

2 - REMARQUE : Insérez la roue dans la fourche avec le levier de blocage rapide situé sur le côté DROIT de la fourche, à l'opposé de l'étrier de frein à disque. Cela permet d'éviter que le levier de dégivage rapide ne tourne trop loin et n'entre en contact avec le disque rotor et ne provoque un accident. Tout en insérant la roue dans les extrémités de la fourche, faites glisser soigneusement le disque de frein dans l'ouverture de l'étrier de frein entre les plaquettes de frein.

3 - Avec le levier de blocage rapide de la roue ouvert, serrez l'écrou de réglage de la brochette jusqu'à ce qu'il touche la patte de fourche.

4 - Testez le bon ajustement en fermant le levier de dégivage rapide. Une fois correctement réglé, le levier doit commencer à saisir la fourche à peu près à mi-course de sa course (Figure 7). Si le levier maintient la fourche avant ou après le milieu de la course du levier, réglez en desserrant ou en serrant l'écrou de réglage jusqu'à ce que le réglage souhaité soit obtenu.

5 - Fermez complètement le levier jusqu'à ce qu'il pointe vers l'arrière du vélo. Il devrait y avoir une certaine résistance de la part du levier lors de la fermeture complète (Figure 8). S'il y a trop ou pas assez de résistance, ajustez en desserrant ou en serrant l'écrou de réglage jusqu'à ce que la résistance souhaitée soit atteinte. Assurez-vous que la roue est centrée dans la fourche avant de fermer complètement le blocage rapide (Figure 9).



AVERTISSEMENT!

Ne serrez pas la brochette Q/R comme un boulon et un écrou pour fixer la roue à la fourche. Apportez votre vélo à un magasin de vélos professionnel et demandez-lui de vérifier la compatibilité de l'essieu Q/R avant votre première sortie. Une brochette Q/R mal réglée peut faire tomber la

roue avant des fourches et causer de graves blessures au cycliste.

ÉTAPE 5 : PÉDALES

1 - Repérez la pédale marquée « R » à l'extrémité de l'essieu (la vôtre est la pédale DROITE). (Figure 10).

2 - RECOMMANDÉ : Appliquez un peu de graisse sur les filetages de la pédale avant l'installation.

Insérez délicatement la pédale droite dans le bras de manivelle droit (le côté avec la chaîne) et vissez-la dans le sens des aiguilles d'une montre (Figure 11). Vous devriez pouvoir visser la pédale partiellement à la main avec peu de résistance. Si cela semble difficile et reste bloqué, arrêtez-vous, retirez la pédale, réalignez les fils et réessayez. Assurez-vous de tourner l'arbre de la pédale droite dans le sens des aiguilles d'une montre!

3 - Serrez la pédale avec une clé à molette ou de 15 mm jusqu'à ce que la pédale soit solidement fixée au bras de manivelle. Les pédales doivent être enfoncées très fermement pour qu'elles ne se détachent pas.

4 - Localisez la pédale marquée d'un « L » à l'extrémité de l'axe (c'est la pédale GAUCHE), appliquez un peu de graisse sur le bras de manivelle gauche et insérez la pédale gauche dans le bras de manivelle gauche.

5 - Vissez-le dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (Figure 12) et serrez-le avec une clé à molette ou de 15 mm en suivant les instructions de l'étape 3 ci-dessus.

REMARQUE : Assurez-vous de serrer les deux pédales avec une clé à molette ou une clé à fourche de 15 mm aussi loin que possible.

Spécification de couple recommandée, sinon ils se dévisseront pendant la conduite, provoquant une condition dangereuse pour le cycliste et endommageant les filetages de la manivelle.

ÉTAPE 6 : FREINS

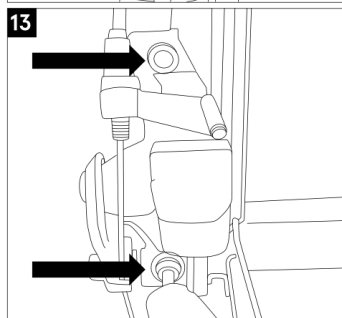
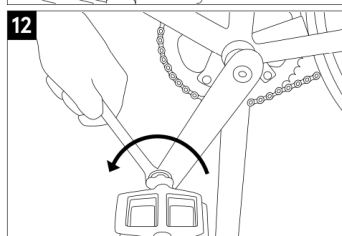
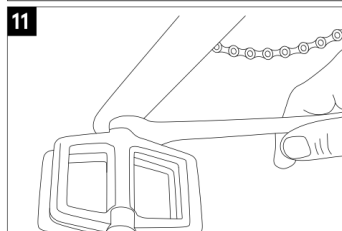
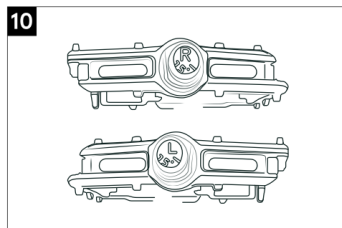
REMARQUE : Nous vous recommandons fortement d'apporter votre vélo dans un magasin de vélos local et de faire régler les freins par un mécanicien professionnel avant votre premier trajet.

1 - Votre vélo est équipé de freins à disque actionnés par câble. L'usine a réglé les freins pour vous, mais des ajustements mineurs peuvent encore être nécessaires. REMARQUE : Nous vous recommandons fortement de lire «Freins» dans la section TECHNIQUE de votre manuel du propriétaire.

2 - Il est normal que le disque en rotation entre en contact avec les mâchoires de frein et fasse un léger sifflement quand la roue tourne. Si le disque de frein frotte excessivement sur les plaquettes de frein, Procédez comme suit :

3 - Assurez-vous d'abord que la roue est complètement insérée dans les pattes et centrée sur le cadre ou la fourche. Si cela ne résout pas le problème, essayez ce qui suit :

4 - Desserrez les deux boulons de fixation de l'étrier de frein (Figure 13) afin que l'étrier puisse bouger un peu. Tout en appuyant sur le levier de frein, serrez les boulons de fixation de l'étrier en alternant entre les deux petit à petit jusqu'à ce que les deux soient serrés. Cela devrait centrer l'étrier autour du disque de frein.



ÉTAPE 7 : ENGRENAGES 7 vitesses (14 et 21), 8 vitesses (16, 24)

REMARQUE : Nous vous recommandons fortement d'apporter votre vélo dans un magasin de vélos

local et de faire régler vos vitesses par un mécanicien professionnel.

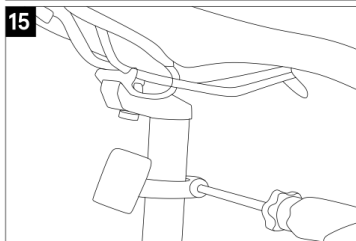
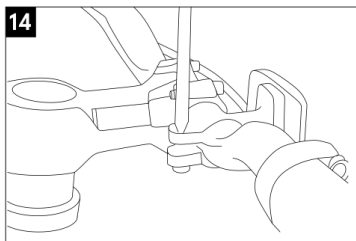
REMARQUE : Nous vous recommandons fortement de lire -Changement de vitesse- dans la section **TECHNIQUE** de votre manuel du propriétaire. Les vitesses sont réglées en usine, mais nécessitent généralement un réglage précis par un magasin de vélos professionnel.

REMARQUE : Vous devez pédaler en exerçant une légère pression sur la pédale pendant le changement de vitesse pour pouvoir changer de vitesse. Pour de meilleurs résultats, changez une vitesse à la fois et rétrogradez toujours à une vitesse plus facile avant de vous arrêter complètement.

ÉTAPE 8 : RÉFLECTEURS

1 - Fixez les supports en plastique au guidon et à la tige de selle. (Figures 14 et 15).

2 - Glissez les réflecteurs sur les supports (blanc devant, rouge derrière)



ÉTAPE 9 : PNEUS

Localisez la pression de gonflage recommandée par le fabricant du pneu située sur le flanc du pneu (indiquée par «PSI»).

À l'aide d'une pompe à main ou à pied munie d'un manomètre, commencez à gonfler le pneu à la moitié de sa pression de gonflage recommandée et vérifiez que le pneu est correctement placé sur la jante. Assurez-vous d'inspecter les deux côtés du pneu pour vous assurer qu'il est bien ajusté.

Si le pneu est inégal ou dépasse le long de la jante, laissez s'échapper un peu d'air et remplacez le pneu à la main afin qu'il repose uniformément sur la jante.

Continuez à gonfler le pneu à la pression recommandée par le fabricant. Ne dépassez pas la pression recommandée car cela entraînerait une situation dangereuse susceptible de faire éclater le pneu de manière inattendue. N'utilisez pas d'appareil à air comprimé pour gonfler les pneus, car un gonflement rapide du pneu pourrait provoquer son éclatement. Les pneus et chambres à air ne sont pas garantis contre les dommages causés par un surgonflage ou des crevaisons dues aux aléas de la route.

AVANT VOTRE PREMIER VOYAGE :

Nous vous recommandons fortement d'emmener votre vélo dans un magasin de vélos professionnel et de lui demander de vérifier son travail et d'ajuster le vélo pour garantir qu'il peut rouler en toute sécurité.

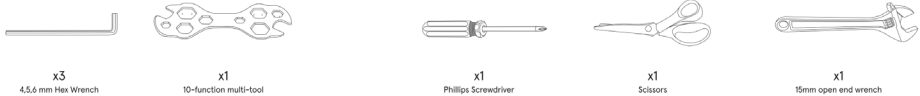
⚠️ WARNUNG

- Das Fahren des Fahrrads mit der über dem Rahmen angezeigten minimalen Einstecklinie an der Unterseite der Sattelstütze kann zum Versagen der Sattelstütze und/oder des Rahmens führen, was zum Verlust der Kontrolle und möglichen Verletzungen des Fahrers führen kann. Fehler dieser Art fallen nicht unter die Garantie, da sie auf eine unsachgemäße Verwendung des Produkts zurückzuführen sind.

Vorbereitung und Werkzeuge

Wir liefern: 4, 5, 6 mm Inbusschlüssel, 10-Funktions-Multitool.

Was Sie brauchen: Schere, Kreuzschlitzschraubendreher, 15-mm-Schraubenschlüssel oder Schraubenschlüssel.



SCHRITT 1: FAHRRAD AUSPACKEN

1 - Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad aufrecht steht, und schneiden Sie die Transportbänder an der Außenseite des Kartons durch.

2 - Entfernen Sie die Heftklammern aus der Verpackung, da diese scharf sind und Sie beim Zugriff auf das Fahrrad schneiden können. Heben Sie das Fahrrad am Rahmen und am Hinterrad an. Überprüfen Sie Ihr neues Fahrrad.

3 - Drehen Sie die Gabel so, dass sie zur Vorderseite des Fahrrads zeigt (Abbildung 1). Stellen Sie das Fahrrad auf den Boden, sodass es auf den Ausfallenden der Gabel und dem Hinterrifen aufrecht steht.

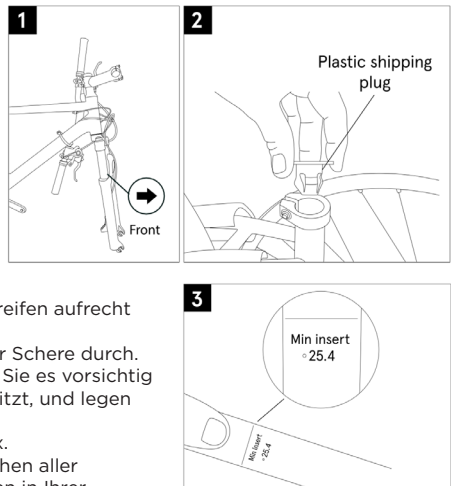
4 - Schneiden Sie alle Verpackungsbänder mit einer Schere durch.

5 - Trennen Sie das Vorderrad vom Fahrrad, indem Sie es vorsichtig von der Kurbel wegschieben, die in den Speichen sitzt, und legen Sie es vorerst beiseite.

6 - Entfernen Sie die bisher reservierte Zubehörbox.

7 - Besonderer Hinweis: Informationen zum Festziehen aller Befestigungselemente finden Sie in Anhang D hinten in Ihrer Bedienungsanleitung.

Handbuch für alle Drehmomentspezifikationen für Befestigungselemente.



SCHRITT 2: SATTELINSTALLATION

1 - Entfernen Sie den Kunststoff-Versandstopfen von der Oberseite des Sitzrohrs (Abbildung 2).

2 - Lösen Sie mit dem mitgelieferten Inbusschlüssel die Sattelklemme oben am Sattelrohr.

3 - Setzen Sie den Sattel mit der Stütze mindestens bis zum Anschlag in das Rahmensitzrohr ein. Einstecklinie in die Sattelstützenachse einführen und Sattel am Rahmen ausrichten.

4 - ACHTUNG! Die minimale Einstecklinie sollte NICHT über dem Sitzrohr liegen (Abbildung 3).

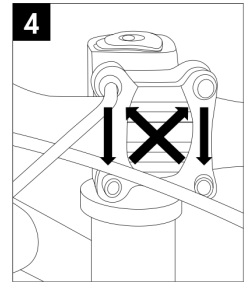
Ziehen Sie die Sattelklemme mit dem Inbusschlüssel fest, sobald sie die richtige Höhe erreicht hat.

Hinweis: Sie können die Sitzhöhe bei Bedarf nach dem Fahren endgültig anpassen.

WARNUNG! Wenn Sie das Fahrrad so fahren, dass die minimale Einstecklinie an der Unterseite der Sattelstütze über dem Rahmen liegt, kann dies zu einem Versagen der Sattelstütze und/oder des Rahmens führen, was zu einem Kontrollverlust und möglichen Verletzungen des Fahrers führen kann. Solche Ausfälle fallen nicht unter die Garantie, da sie auf eine unsachgemäße Verwendung des Produkts zurückzuführen sind (Abbildung 3).

SCHRITT 3: MONTAGE DES LENKERS

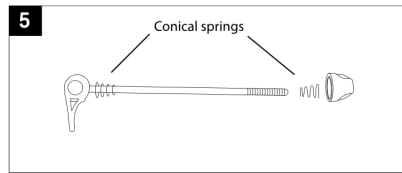
- 1 - Stellen Sie sicher, dass der Lenkervorbau und die Gabel zur Vorderseite des Fahrrads zeigen und zueinander ausgerichtet sind. Entfernen Sie die vier Frontplattenschrauben von der Vorderseite des Lenkervorbaus.
- 2 - Entfernen Sie die Frontplatte und setzen Sie den Lenker auf den Vorbau. Achten Sie dabei darauf, dass der Lenker zentriert ist.
- 3 - Bringen Sie die Frontplatte wieder an, setzen Sie alle vier Schrauben ein und ziehen Sie sie jeweils ein wenig fest, um über ein Kreuzmuster einen gleichmäßigen Druck auf alle vier Ecken zu gewährleisten (Abbildung 4).



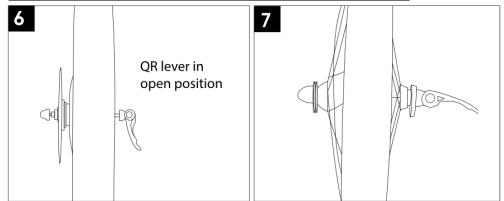
Hinweis: Sie können den Lenkerwinkel anpassen, indem Sie die Schrauben lösen und den Lenker neu einstellen.

SCHRITT 4: VORDERRAD

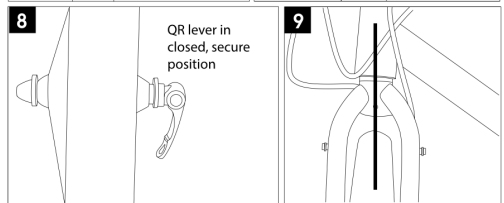
Ihr Fahrrad ist mit einem Schnellspannradsystem ausgestattet:
 1 - Suchen Sie den Schnellspanner-Achsenstieß (Q/R) im Teilekarton oder befestigen Sie ihn am Verpackungsmaterial.



- Schrauben Sie die Einstellmutter des Spießes ab und entfernen Sie sie (Abbildung 5), entfernen Sie eine der kleinen konischen Federn und stecken Sie den Spieß durch die Hohlachse des Vorderrads. Setzen Sie die Kegelfeder wieder ein (schmale Seite zur Welle) und schrauben Sie die Einstellmutter mit wenigen Umdrehungen fest. (Abbildung 6)
- 2 - HINWEIS: Setzen Sie das Rad so in die Gabel ein, dass sich der Schnellspannhebel auf der RECHTEN Seite der Gabel gegenüber dem Scheibenbremsattel befindet. Dadurch soll verhindert werden, dass sich der Schnellspannhebel zu weit dreht und mit der Bremscheibe in Berührung kommt und einen Unfall verursacht. Während Sie das Rad in die Gabelenden einsetzen, schieben Sie die Bremscheibe vorsichtig in die Bremssattelöffnung zwischen den Bremsbelägen.



- 3 - Ziehen Sie bei geöffnetem Schnellspannhebel des Rades die Einstellmutter des Spießes fest, bis sie das Ausfallende der Gabel berührt.
- 4 - Testen Sie den richtigen Sitz, indem Sie den Schnellspannhebel schließen. Bei richtiger Einstellung sollte der Hebel beginnen, die Gabel etwa auf halber Strecke des Hebelwegs zu greifen (Abbildung 7). Wenn der Hebel den Gabelabfall vor oder nach der Mitte des Hebelwegs hält, stellen Sie ihn durch Lösen oder Anziehen der Einstellmutter ein, bis die gewünschte Einstellung erreicht ist.



- 5 - Schließen Sie den Hebel vollständig, bis er zum Heck des Fahrrads zeigt. Beim vollständigen Schließen sollte ein gewisser Widerstand des Hebels spürbar sein (Abbildung 8). Wenn der Widerstand zu groß oder zu gering ist, stellen Sie ihn durch Lösen oder Anziehen der Einstellmutter ein, bis der gewünschte Widerstand erreicht ist. Stellen Sie sicher, dass das Rad in der Gabel zentriert ist, bevor Sie den Schnellspanner vollständig schließen (Abbildung 9).

WARNUNG!

Ziehen Sie den QR-Spieß nicht wie eine Schraube und Mutter fest, um das Rad an der Gabel zu befestigen. Bringen Sie Ihr Fahrrad zu einem professionellen Fahrradladen und lassen Sie dort vor Ihrer ersten Fahrt die Montage der Schnell-/R-Achse überprüfen. Ein falsch eingestellter Schnellspanner kann dazu führen, dass das Vorderrad von der Gabel fällt und dem Fahrer schwere Verletzungen zufügt.

SCHRITT 5: PEDALE

1 - Suchen Sie das mit „R“ gekennzeichnete Pedal am Ende der Achse (Ihres ist das RECHTE Pedal). (Abbildung 10).

2 - EMPFOHLEN: Tragen Sie vor der Montage etwas Fett auf die Pedalgewinde auf.

Setzen Sie das rechte Pedal vorsichtig in den rechten Kurbelarm (die Seite mit der Kette) ein und schrauben Sie es im Uhrzeigersinn fest (Abbildung 11). Sie sollten das Pedal mit geringem Widerstand teilweise von Hand einschrauben können. Wenn es schwierig erscheint und klemmt, halten Sie an, entfernen Sie das Pedal, richten Sie die Gewinde neu aus und versuchen Sie es erneut. Achten Sie darauf, die rechte Pedalwelle im Uhrzeigersinn zu drehen!

3 - Ziehen Sie das Pedal mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel oder einem 15-mm-Schraubenschlüssel fest, bis das Pedal sicher am Kurbelarm befestigt ist. Die Pedale müssen sehr fest gedrückt werden, damit sie sich nicht lösen.

4 - Suchen Sie das Pedal mit der Prägung „L“ am Ende der Achse (dies ist das LINKE Pedal), tragen Sie etwas Fett auf den linken Kurbelarm auf und setzen Sie das linke Pedal in den linken Kurbelarm ein.

5 - Schrauben Sie es gegen den Uhrzeigersinn (Abbildung 12) und ziehen Sie es mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel oder einem 15-mm-Schraubenschlüssel gemäß den Anweisungen in Schritt 3 oben fest.

HINWEIS: Achten Sie darauf, beide Pedale mit einem verstellbaren Schraubenschlüssel oder einem 15-mm-Maulschlüssel bis zum Anschlag festzuziehen.

Beachten Sie bitte die empfohlene Drehmomentspezifikation, da sie sich sonst während der Fahrt lösen, was zu einem unsicheren Zustand für den Fahrer und zu einer Beschädigung des Kurbelgewindes führen kann.

SCHRITT 6: BREMSEN

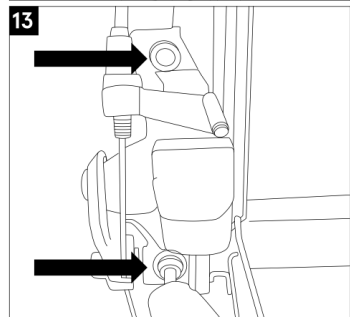
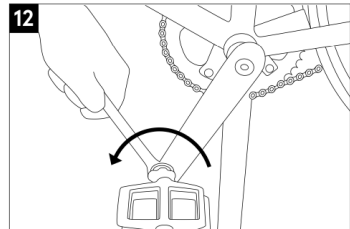
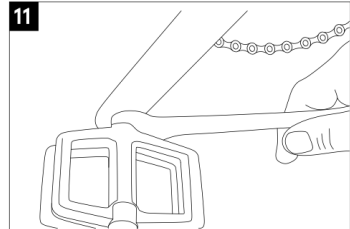
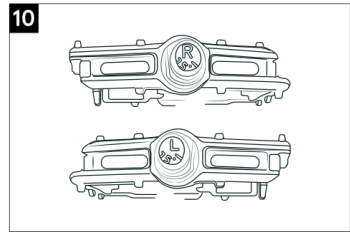
HINWEIS: Wir empfehlen dringend, Ihr Fahrrad vor Ihrer ersten Fahrt zu einem örtlichen Fahrradladen zu bringen und die Bremsen von einem professionellen Mechaniker einstellen zu lassen.

1 - Ihr Fahrrad ist mit kabelbetätigten Scheibenbremsen ausgestattet. Die Bremsen wurden vom Werk angepasst

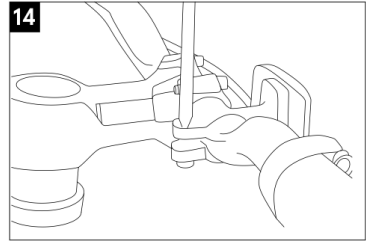
Es können jedoch dennoch geringfügige Anpassungen erforderlich sein. HINWEIS: Wir empfehlen Ihnen dringend, den Abschnitt „Bremsen“ im Abschnitt „TECHNIK“ Ihrer Bedienungsanleitung zu lesen.

2 - Es ist normal, dass die rotierende Scheibe die Bremsbacken berührt und leicht nachgibt zwischen, wenn sich das Rad dreht. Wenn die Brems Scheibe übermäßig an den Bremsbelägen reibt, Mach Folgendes:

3 - Stellen Sie zunächst sicher, dass das Laufrad vollständig in den Ausfallenden sitzt und mittig auf



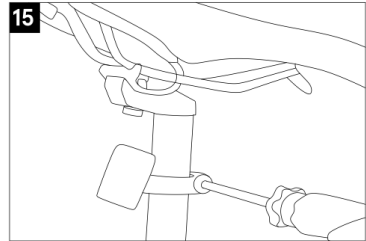
dem Rahmen oder der Gabel sitzt. Wenn das Problem dadurch nicht behoben wird, versuchen Sie Folgendes:
4 - Lösen Sie die beiden Befestigungsschrauben des Bremssattels (Abbildung 13), sodass sich der Bremssattel etwas bewegen kann. Während Sie den Bremshebel betätigen, ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Bremssattels abwechselnd ein wenig fest, bis beide fest sitzen. Dadurch sollte der Bremssattel um die Bremsscheibe zentriert werden.



SCHRITT 7: GÄNGE 7 Gänge (14 und 21), 8 Gänge (16, 24)

HINWEIS: Wir empfehlen dringend, Ihr Fahrrad zu einem örtlichen Fahrradladen zu bringen und die Schaltung von einem professionellen Mechaniker einrichten zu lassen.

HINWEIS: Wir empfehlen Ihnen dringend, den Abschnitt „Gangschaltung“ im Abschnitt „TECHNIK“ Ihrer Bedienungsanleitung zu lesen. Die Gänge werden im Werk voreingestellt, erfordern jedoch in der Regel eine Feinabstimmung durch eine professionelle Fahrradwerkstatt.



HINWEIS: Sie müssen beim Schalten mit leichtem Druck auf das Pedal treten, damit die Gänge gewechselt werden können. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, schalten Sie jeweils einen Gang nach dem anderen und schalten Sie immer in einen einfacheren Gang herunter, bevor Sie vollständig zum Stillstand kommen.

SCHRITT 8: REFLEKTOREN

1 - Befestigen Sie die Kunststoffhalterungen am Lenker und an der Sattelstütze. (Abbildungen 14 und 15).

2 - Schieben Sie die Reflektoren auf die Halterungen (vorne weiß, hinten rot)

SCHRITT 9: REIFEN

Suchen Sie den vom Reifenhersteller empfohlenen Luftdruck an der Seitenwand des Reifens (angezeigt als „PSI“).

Beginnen Sie mit einer Hand- oder Standpumpe mit Manometer, den Reifen auf die Hälfte des empfohlenen Luftdrucks aufzupumpen und stellen Sie sicher, dass der Reifen richtig auf der Felge sitzt. Überprüfen Sie unbedingt beide Seiten des Reifens auf korrekten Sitz. Wenn der Reifen ungleichmäßig sitzt oder über die Felge hinausragt, lassen Sie etwas Luft ab und ersetzen Sie den Reifen von Hand, damit er gleichmäßig auf der Felge sitzt.

Pumpen Sie den Reifen weiter auf den vom Hersteller empfohlenen Druck auf. Überschreiten Sie nicht den empfohlenen Druck, da dies zu einem unsicheren Zustand führt, der zum unerwarteten Platzen des Reifens führen kann. Verwenden Sie zum Aufpumpen von Reifen kein Druckluftgerät, da ein schnelles Aufpumpen des Reifens zum Platzen des Reifens führen kann. Für Reifen und Schläuche besteht keine Garantie gegen Schäden, die durch zu hohen Reifendruck oder Reifenpannen aufgrund von Gefahren im Straßenverkehr verursacht werden.

VOR IHRER ERSTEN REISE:

Wir empfehlen Ihnen dringend, Ihr Fahrrad zu einem professionellen Fahrradladen zu bringen und dort die Funktion überprüfen und das Fahrrad einstellen zu lassen, um sicherzustellen, dass es sicher zu fahren ist.

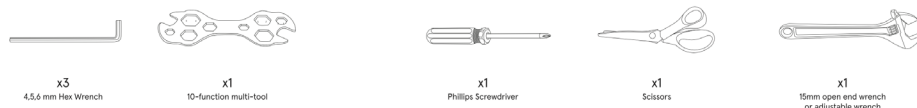
⚠ AVVERTIMENTO

- Guidare la bicicletta con la linea di inserimento minima sulla parte inferiore del reggisella mostrata sopra il telaio potrebbe provocare il cedimento del reggisella e/o del telaio, con conseguente perdita di controllo con possibili lesioni al ciclista. Questi tipi di guasti non sono coperti dalla garanzia poiché implicano un uso improprio del prodotto.

Preparazione e strumenti

Forniamo: chiave esagonale da 4,5,6 mm, multiutensile a 10 funzioni.

Cosa ti serve: forbici, cacciavite Phillips, chiave inglese o chiave inglese da 15 mm.



FASE 1: DISIMBALLAGGIO DELLA BICICLETTA

1 - Assicurati che la bici sia in posizione verticale, taglia le cinghie di spedizione all'esterno della scatola.

2 - Togli le graffette dalla scatola perché sono taglienti e possono tagliarti quando accedi alla bici. Sollevare la bicicletta dal telaio e dalla ruota posteriore. Ispeziona la tua nuova bicicletta.

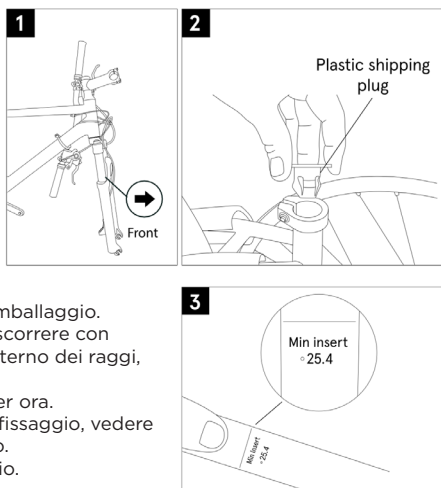
3 - Ruotare la forcella in modo che sia rivolta verso la parte anteriore della bicicletta (Figura 1). Posizionare la bici a terra, in modo che sia in posizione verticale sui forcellini della forcella e sul pneumatico posteriore.

4 - Utilizzare le forbici per tagliare tutti i lacci dell'imballaggio.

5 - Separare la ruota anteriore dalla bici facendola scorrere con attenzione lontano dalla pedivella, che poggia all'interno dei raggi, metterla da parte per ora.

6 - Rimuovere la scatola degli accessori riservata per ora.

7 - Nota speciale: per stringere tutti gli elementi di fissaggio, vedere l'Appendice D sul retro del manuale del proprietario. manuale per tutte le specifiche di coppia di fissaggio.



FASE 2: INSTALLAZIONE DELLA SELLA

1 - Rimuovere il tappo di spedizione in plastica dalla parte superiore del tubo sella (Figura 2).

2 - Utilizzare la chiave esagonale inclusa per allentare il morsetto del sedile nella parte superiore del tubo del sedile.

3 - Inserire il sedile con il montante nel tubo sella del telaio almeno fino al minimo linea di inserimento nell'asse del reggisella e allineando la sella al telaio.

4 - ATTENZIONE! La linea di inserimento minima NON deve apparire sopra il tubo del sedile (Figura 3). Usando la chiave esagonale, stringere il morsetto del sedile una volta che è all'altezza corretta.

Nota: è possibile effettuare la regolazione finale dell'altezza del sedile secondo necessità dopo aver utilizzato la bicicletta.

AVVERTIMENTO! Guidare la bicicletta con la linea di inserimento minima sulla parte inferiore del

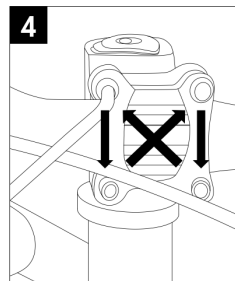
reggisella visibile sopra il telaio potrebbe causare il cedimento del reggisella e/o del telaio causando una perdita di controllo con possibili lesioni al ciclista. Tali guasti non sono coperti da garanzia poiché implicano un uso improprio del prodotto (Figura 3).

FASE 3: INSTALLAZIONE DEL MANUBRIO

1 - Assicurati che l'attacco manubrio e la forcella siano rivolti verso la parte anteriore della bici e allineati tra loro. Rimuovere i quattro bulloni del frontalino dalla parte anteriore dell'attacco manubrio.

2 - Rimuovere il frontalino e posizionare il manubrio sull'attacco manubrio, assicurandosi che il manubrio sia centrato.

3 - Riposizionare la piastra frontale e inserire ciascuno dei quattro bulloni, stringendoli un po' alla volta per garantire una pressione uniforme su tutti e quattro gli angoli utilizzando uno schema incrociato (Figura 4).



Nota: è possibile regolare l'angolazione del manubrio allentando i bulloni e regolando nuovamente la barra.

FASE 4: RUOTA ANTERIORE

La vostra bicicletta è dotata di un sistema di ruote a sgancio rapido:

1 - Individuare il perno dell'asse a sgancio rapido (Q/R) nella scatola dei componenti o attaccato al materiale di imballaggio.

Svitare e rimuovere il dado di regolazione dello spiedo, (Figura 5) rimuovere una delle piccole molle coniche e inserire lo spiedo attraverso l'asse cavo della ruota anteriore. Reinstallare la molla conica (lato piccolo verso l'albero) e avvitare il dado di regolazione dello spiedo, (Figura 6)

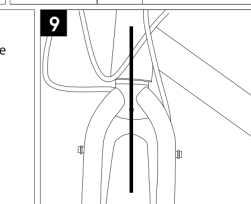
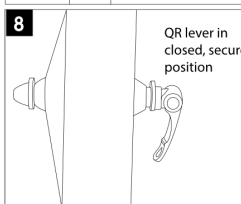
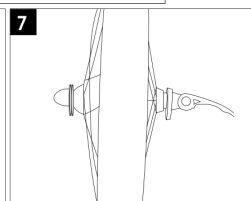
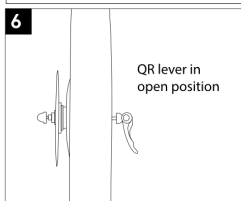
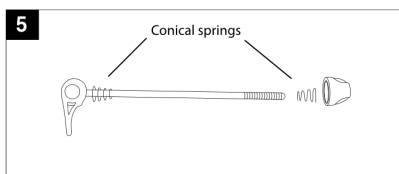
2 - NOTA: inserire la ruota nella forcella con la leva di sgancio rapido sul lato DESTRO della forcella opposto alla pinza del freno a disco. Questo per evitare che la leva di sgancio rapido ruoti troppo ed entri in contatto con il rotore del disco causando un incidente. Mentre si inserisce la ruota nelle estremità della forcella, far scorrere con attenzione il rotore del freno nell'apertura della pinza freno tra le pastiglie del freno.

3 - Con la leva di sgancio rapido della ruota aperta, serrare il dado di regolazione dello stabilizzatore finché non entra in contatto con il forcellino della forcella.

4 - Verificare il corretto adattamento

chiudendo la leva di sgancio rapido. Una volta regolata correttamente, la leva dovrebbe iniziare ad afferrare la forcella a circa metà della corsa della leva (Figura 7). Se la leva mantiene l'abbassamento della forcella prima o dopo la metà della corsa della leva, regolare allentando o serrando il dado di regolazione fino a ottenere l'impostazione desiderata.

5 - Chiudere completamente la leva finché non è rivolta verso la parte posteriore della bicicletta. Si dovrebbe avvertire una certa resistenza da parte della leva durante la chiusura completa (Figura 8). Se la resistenza è eccessiva o insufficiente, regolare allentando o stringendo il dado di regolazione fino a raggiungere la resistenza desiderata. Assicuratevi che la ruota sia centrata nella forcella prima di chiudere completamente lo sgancio rapido (Figura 9).



AVVERTIMENTO!

Non stringere il perno Q/R come un bullone e un dado per fissare la ruota alla forcella. Porta la tua

bicicletta presso un negozio di biciclette professionale e chiedi loro di controllare il montaggio dell'asse Q/R prima del primo giro. Un bloccaggio Q/R regolato in modo errato può causare la caduta della ruota anteriore dalle forcelle e causare gravi lesioni personali al ciclista.

PASSO 5: PEDALI

1 - Individua il pedale con la stampigliatura "R" all'estremità dell'asse (il tuo è il pedale DESTRO). (Figura 10).

2 - **RACCOMANDAZIONE:** applicare un po' di grasso sulle filettature dei pedali prima dell'installazione.

Inserisci con attenzione il pedale destro nella pedivella del lato destro (il lato con la catena) e avvitalo in senso orario (Figura 11). Dovresti essere in grado di avvitare parzialmente il pedale a mano con poca resistenza. Se sembra difficile e si blocca, fermati, rimuovi il pedale, riallinea i fili e riprova. Assicurati di girare l'albero del pedale destro in senso orario!

3 - Stringere il pedale con una chiave regolabile o da 15 mm finché il pedale non è fissato saldamente alla pedivella. I pedali devono essere premuti con forza in modo che non si allentino.

4 - Individuare il pedale con la lettera "L" impressa all'estremità dell'asse (questo è il pedale SINISTRO), applicare un po' di grasso sulla pedivella sinistra e inserire il pedale sinistro nella pedivella sinistra.

5 - Avvitarlo in senso antiorario (Figura 12) e serrarlo con una chiave regolabile o da 15 mm seguendo le istruzioni al punto 3 sopra.

NOTA: assicurarsi di serrare entrambi i pedali fino in fondo con una chiave regolabile o una chiave fissa da 15 mm. specifica di coppia consigliata, altrimenti si svitano durante la guida, creando una condizione pericolosa per il ciclista e danneggiando le filettature della pedivella.

PASSO 6: FRENI

NOTA: ti consigliamo vivamente di portare la bici in un negozio di biciclette locale e di far regolare i freni da un meccanico professionista prima del primo giro.

1 - La vostra bicicletta è dotata di freni a disco a cavo. La fabbrica ha adattato i freni a

vòi, ma potrebbero essere comunque necessari piccoli aggiustamenti. NOTA: consigliamo vivamente di leggere "Freni" nella sezione TECNICA del manuale dell'utente.

2 - È normale che il disco rotante entri in contatto con le ganasce del freno e crei un leggero movimento sibilio quando la ruota gira. Se il disco del freno sfrega eccessivamente sulle pastiglie dei freni,

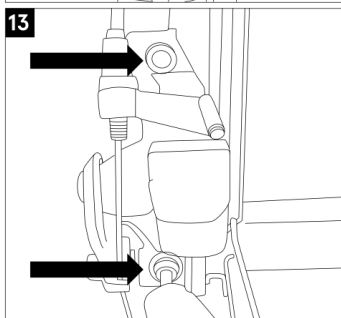
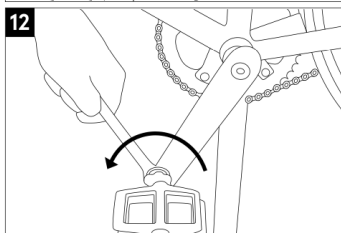
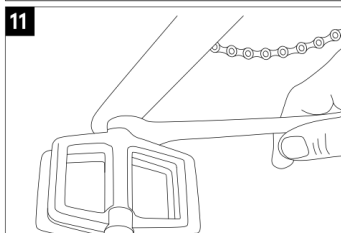
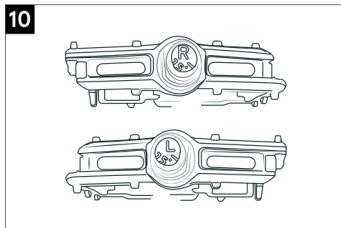
Eseguire le seguenti operazioni:

3 - Per prima cosa assicurati che la ruota sia completamente inserita nei forcellini e centrata sul telaio o sulla forcella. Se questo non risolve il problema, prova quanto segue:

4 - Allentare i due bulloni di fissaggio della pinza freno (Figura 13) in modo che la pinza sia leggermente libera di muoversi. Mentre si preme la leva del freno, serrare i bulloni di montaggio della pinza alternando i due un po' alla volta finché entrambi non sono serrati. Questo dovrebbe centrare la pinza attorno al disco del freno.

FASE 7: INGRANAGGI 7 velocità (14 e 21), 8 velocità (16, 24)

NOTA: ti consigliamo vivamente di portare la tua bici in un negozio di biciclette locale e di far configurare le marce da un meccanico professionista.



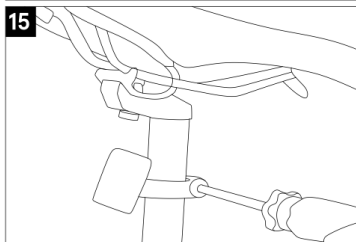
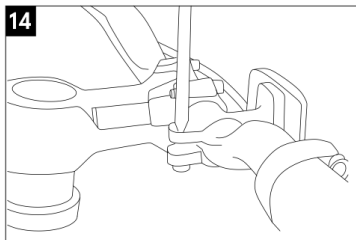
NOTA: consigliamo vivamente di leggere “Cambio di marce” nella sezione TECNICA del manuale dell'utente. Gli ingranaggi vengono impostati in fabbrica, ma in genere richiedono una messa a punto da parte di un negozio di biciclette professionale.

NOTA: è necessario pedalare esercitando una leggera pressione sul pedale mentre si cambia marcia per cambiare marcia. Per ottenere i migliori risultati, cambiare una marcia alla volta e scalare sempre a una marcia più facile prima di fermarsi completamente.

PASSO 8: RIFLETTORI

1 - Fissare le staffe in plastica al manubrio e al reggisella. (Figure 14 e 15).

2 - Far scorrere i catarifrangenti sui supporti (bianchi davanti, rossi dietro)



FASE 9: PNEUMATICI

Individuare la pressione di gonfiaggio consigliata dal produttore del pneumatico sul fianco del pneumatico (indicata come “PSI”).

Utilizzando una pompa manuale o da pavimento dotata di manometro, iniziare a gonfiare il pneumatico alla metà della pressione di gonfiaggio consigliata e verificare che il pneumatico sia posizionato correttamente sul cerchio. Assicurati di ispezionare entrambi i lati del pneumatico per verificarne il corretto adattamento. Se il pneumatico è posizionato in modo irregolare o sporge lungo il cerchio, far uscire un po' d'aria e sostituire il pneumatico manualmente in modo che aderisca uniformemente al cerchio.

Continuare a gonfiare il pneumatico alla pressione consigliata dal produttore. Non superare la pressione consigliata poiché ciò creerebbe una condizione pericolosa che potrebbe causare lo scoppio improvviso del pneumatico. Non utilizzare un dispositivo ad aria compressa per gonfiare i pneumatici, poiché un gonfiaggio rapido del pneumatico potrebbe provocarne lo scoppio. Pneumatici e camere d'aria non sono garantiti contro danni causati da gonfiaggio eccessivo o forature dovute a pericoli stradali.

PRIMA DEL TUO PRIMO VIAGGIO:

Ti consigliamo vivamente di portare la tua bicicletta presso un negozio di biciclette professionale e di far controllare il loro lavoro e regolare la bicicletta per garantire che sia sicura da guidare.



**THANK YOU
FOR YOUR ORDER**



DO YOU LIKE YOUR NEW FABRICBIKE?

FabricBike is one of the few Spanish bike companies and we depend a lot on your feedback to keep working. If you can take a minute to rate us, we will be very grateful :)

- 1 Go to fabricbike.com and search for the product you purchased.
- 2 Scroll down to the "Reviews" tab and write yours.
- 1 Log in to AMAZON and look for the product in My Orders.
- 2 Click on the "Write a product review" button.



FABRICBIKE



amazon



DO YOU HAVE A PROBLEM?

At FabricBike we take great care of the details and above all our customers. If you have had any problems, contact us and we will find a solution.

 hello@fabricbike.com

 facebook.com/fabricbike

 instagram.com/fabricbike

A large, stylized, dark grey letter 'F' is positioned in the background, extending from the bottom left towards the top right. The 'F' has a thick vertical stem and two horizontal bars that curve slightly at their ends. The background is solid black.

***F* FABRICBIKE**